SWISS KNOW HOW MAGAZINE

www.swissknowhow.ch



INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FERROVIAIRES 2026

UN SOGNO REALIZZATO CON L'INGEGNO



EZIOTARCHINI
INGEGNERIA



SOMMAIRE / SUMMARY

2 **Les chantiers présentés par L'OFROU**

3 **Office fédéral des routes (OFROU)**
« Trois grands chantiers qui redessinent la mobilité en suisse romande »

4 **Schweizerische Bundesbahnen SBB**
« Die digitalisierung ermöglicht es der sbb, deutlich mehr leistung aus dem bestehenden netz herauszuholen »
Interview mit Linus Looser, Mitglied der Konzernleitung und Leiter SBB Infrastruktur

6 **Les chantiers présentés par les CFF/SBB**

SWISS KNOW HOW MAGAZINE

LES CHANTIERS PRÉSENTÉS PAR L'OFROU



In Ecublens ist eine neue vollständige Anschlussstelle mit neuen Ein- und Ausfahrtsstreifen geplant.
A Ecublens, une nouvelle jonctions complètes avec de nouvelles voies d'entrée et de sortie sont prévues.



Im Kanton Neuenburg geht das Projekt der Umfahrung von Le Locle auf der A20 auf ein besonderes städtisches Problem ein.
Dans le canton de Neuchâtel, le projet du contournement du Locle sur l'A20 répond à une problématique urbaine particulière.



Die Sanierung des Abschnitts der A9 zwischen Vennes und Chexbres veranschaulicht die Komplexität der Eingriffe in das Autobahnnetz der Romandie.
L'assainissement du tronçon de l'A9 entre Vennes et Chexbres illustre la complexité des interventions sur le réseau autoroutier romand.



Die Innenstadt von Le Locle wird derzeit täglich von starkem Grenzverkehr durchquert, was zu Überlastung und Belästigungen für die Einwohner führt.
Le centre-ville du Locle est actuellement traversé chaque jour par un intense trafic frontalier, générant saturation et nuisances pour les habitants.

TROIS GRANDS CHANTIERS QUI REDESSINENT LA MOBILITÉ EN SUISSE ROMANDE



Entre montagnes, villes denses et axes saturés, la Suisse romande doit repenser ses autoroutes pour accompagner une mobilité en pleine transformation. De grands chantiers se déploient simultanément, mêlant rénovations lourdes, nouveaux tunnels et réaménagements stratégiques, avec un objectif commun : garantir des déplacements plus sûrs et plus fluides sans sacrifier l'environnement ni la qualité de vie.

En Suisse romande, l'Office Fédéral des Routes (OFROU) poursuit un vaste programme de modernisation et d'optimisation de son réseau autoroutier pour répondre à l'accroissement du trafic et aux exigences de sécurité et de durabilité.

Parmi les projets les plus significatifs, **l'assainissement du tronçon de l'A9 entre Vennes et Chexbres** illustre la complexité de ces interventions. L'Office fédéral des routes et le canton ont engagé des travaux pour rénover les tunnels et les ouvrages d'art vieillissants, mettre à niveau les installations de gestion du trafic et améliorer la fluidité de circulation, tout en réduisant les nuisances sonores pour les riverains. Ces travaux, programmés jusqu'en 2028, sont réalisés de manière progressive afin de limiter les perturbations sur cet axe très fréquenté et ouvrent la perspective de solutions plus ambitieuses à long terme, telles qu'un éventuel tracé en tunnel pour diminuer durablement les congestions.

Dans le canton de Neuchâtel, le projet du **contournement du Locle sur l'A20** répond à une problématique urbaine particulière. Le centre-ville est actuellement traversé chaque jour par un intense trafic frontalier, générant saturation et nuisances pour les habitants. L'aménagement prévu consiste à construire un tunnel principal d'environ quatre kilomètres, complété par des galeries de sécurité et des jonctions réorganisées, afin de dévier le trafic hors de la zone dense. Les autorités insistent sur la nécessité de concilier les contraintes urbaines et environnementales, notamment la gestion des matériaux excavés et la protection des zones sensibles, et sur l'importance d'une coordination minutieuse pour limiter les impacts sur la vie locale.

La **section lausannoise de l'A1, autour de Crissier,** illustre un autre type de problématique, celle des **goulets d'étranglement** sur les axes à forte fréquentation. Le projet vise à supprimer les points de congestion en réaménageant l'autoroute et les échangeurs environnants, en créant notamment une jonction complète à Ecublens avec de nouvelles voies d'entrée et de sortie. Si les autorités mettent en avant l'amélioration de la sécurité et de la fluidité du trafic, certaines communes et associations environnementales ont exprimé des réserves, craignant que ces aménagements ne favorisent davantage la circulation automobile au détriment des transports publics et de la mobilité douce.

Ces projets, qu'il s'agisse de réfection d'infrastructures existantes, de création de nouvelles voies pour désengorger les centres-villes ou de grands aménagements sur des axes très fréquentés, reflètent les enjeux actuels de la mobilité en Suisse romande. Les autorités fédérales et cantonales doivent concilier les besoins croissants de circulation avec les impératifs de sécurité, la protection de l'environnement et la qualité de vie des habitants, ce qui rend chaque chantier complexe et de longue durée.

Office fédéral des routes (OFROU)
Pulverstrasse 13
3063 Ittigen
Téléphone: 058 462 94 11
Fax: 058 463 23 03
info@astra.admin.ch

SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN SBB

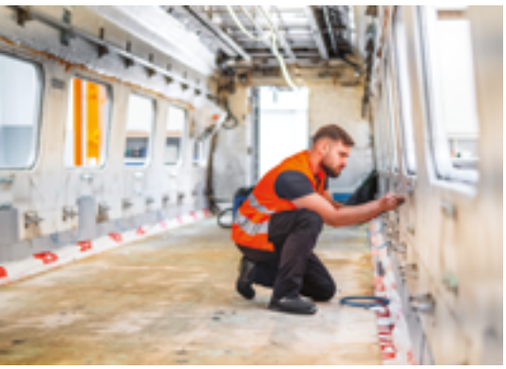
«DIE DIGITALISIERUNG ERMÖGLICHT ES DER SBB, DEUTLICH MEHR LEISTUNG AUS DEM BESTEHENDEN NETZ HERAUSZUHOLEN»



© SBB CFF FFS

**Linus Looser,
Mitglied der Konzernleitung
und Leiter SBB Infrastruktur.**

Interview mit Linus Looser, Mitglied der Konzernleitung und Leiter SBB Infrastruktur



Modernisierung der ICN-Flotte im Werk Yverdon/VD.
Modernisation de la flotte ICN à l'usine d'Yverdon. (© SBB CFF FFS)

Herr Looser, was umfasst die Division Infrastruktur der SBB – und welche Bedeutung hat sie für das Funktionieren des Bahnnetzes in der Schweiz?

Die Division Infrastruktur ist für Planung, Bau, Unterhalt und Erneuerung der gesamten Bahninfrastruktur verantwortlich – darunter Gleise, Weichen, Fahrleitungen, Signale, Stellwerke, Tunnels, Brücken und Bahnhöfe. Zudem ist sie für die Planung und die Betriebsführung des Fahrplans zuständig. Unsere Mitarbeitenden stellen die Energieversorgung sicher, garantieren die Betriebssicherheit, überwachen die Anlagen und beheben Störungen. Auch die Einhaltung technischer Standards und Umweltauflagen gehört zu unseren Aufgaben.

Mit regelmässigem Unterhalt sorgen wir dafür, dass unsere Bahninfrastruktur sicher ist und auch bleibt. Und mit Ausbau- und Erneuerungsprojekten erhöhen wir die Kapazität und sorgen dafür, dass das Schweizer Bahnnetz zukunftsfähig bleibt. Kurz: Die Infrastruktur bildet das technische Rückgrat für Pünktlichkeit, Sicherheit und Leistungsfähigkeit des Bahnverkehrs in der Schweiz.

Das Schweizer Bahnnetz ist eines der am stärksten genutzten der Welt. Welche Herausforderungen ergeben sich daraus für den Unterhalt und den Ausbau?

Die Nutzung des SBB-Netzes ist in den letzten Jahrzehnten massiv gestiegen: Seit den 1980er-Jahren wurde das Bahnangebot um 80 Prozent ausgebaut, die Zahl der Reisenden hat sich mehr als verdoppelt – und die Infrastruktur wird heute dadurch fast doppelt so stark beansprucht. Alles im sogenannten Mischverkehr. Das bedeutet, dass Fernverkehr, Regionalverkehr und Güterverkehr auf denselben Gleisen unterwegs sind. Das erfordert eine äusserst präzise Planung der Verkehre, aber auch grosse Disziplin in der operativen Abwicklung sowie hohe Anforderungen an die Verfügbarkeit der Anlagen und des Rollmaterials. Andernfalls wäre die erzielte Pünktlichkeit nicht möglich. Diese hohe Belastung hat einen Preis: Das Netz muss kontinuierlich erneuert und instandgehalten werden – aktuell mit über 20'000 Baustellen pro Jahr.

In der Vergangenheit wurde zu wenig in den Unterhalt und die Erneuerung investiert, wodurch sich ein sogenannter Rückstand aufgebaut hat, der ohne Gegenmassnahmen weiter anwächst. Unsere zentrale Herausforderung besteht deshalb darin, die Qualität des Bahnnetzes für die Kundinnen und Kunden zu sichern und diesen Rückstand zu stabilisieren – während gleichzeitig digitale Vorhaben vorangetrieben und Ausbauprojekte umgesetzt werden. Bei Letzteren müssen wir zwingend auch die Folgekosten berücksichtigen: Jeder Franken, der in den Ausbau investiert wird, verursacht jährlich rund drei Prozent zusätzliche Kosten im Unterhalt. Nur mit ausreichend finanziellen Mitteln und langfristiger Planungssicherheit können wir die Qualität, Sicherheit und Verfügbarkeit unseres Bahnnetzes gewährleisten und unseren Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität leisten.

Welche grossen Ausbauprojekte stehen in den nächsten Jahren an – und welche Ziele verfolgt die SBB damit?

Es laufen derzeit einige Grossprojekte, die in den nächsten Jahren weitergeführt werden. In der Westschweiz etwa wurde kürzlich das Vorprojekt zum neuen Tiefbahnhof Genf abgeschlossen und am Bahnhof in Lausanne laufen die Ausbauarbeiten auf Hochtouren. In der Nordwestschweiz gibt es mit dem Fahrplanwechsel im Dezember den grössten Angebotssprung seit Bahn 2000, nachdem die Projekte in Basel, Muttenz, Liestal und im Laufental termingerecht umgesetzt werden konnten. Gleichzeitig wird im und um den Bahnhof Bern massiv ausgebaut und in der Ostschweiz hat das Projekt Mehrspur Zürich-Winterthur kürzlich die Plangenehmigung erhalten und steht in den Startlöchern für den Baustart.

Bei all diesen Projekten verfolgen wir zusammen mit dem Bund – der Auftraggeber ist – die übergeordneten Ziele von mehr Verbindungen, mehr Stabilität im Fahrplan und mehr Platz in Zügen und Bahnhöfen. Wir beseitigen also Engpässe und erhöhen die Kapazitäten für Reisende und Güterverkehr.

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Hilfikerstr. 1
3000 Bern 65



Vorbereitungsarbeiten für den Gleisersatz am Bahnhof Schmitten/FR im Sommer 2025.
Travaux préparatoires pour le remplacement des voies à la gare de Schmitten FR à l'été 2025. (© SBB CFF FFS)



Arbeiten im Gotthard-Basistunnel nach der Entgleisung vom August 2023.
Travaux dans le tunnel de base du Saint-Gothard après le déraillement d'août 2023. (© SBB CFF FFS)

Wie soll die Bahninfrastruktur der Schweiz im Jahr 2040 aussehen?

Im Programm Verkehr 2045 des Bundes wird der Ausbau des Bahnnetzes politisch diskutiert und die dafür nötigen Projekte festgelegt.

Von Seiten SBB wollen wir bis 2040 den Rückstand im Unterhalt des bestehenden Netzes stabilisieren und anschliessend schrittweise abbauen. Zeitgleich entwickelt sich die Infrastruktur zunehmend zu einem digitalisierten und intelligent vernetzten Rückgrat des Bahnsystems. Die Digitalisierung wird dabei zur treibenden Kraft, die Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit und das Kundenerlebnis auf ein neues Niveau hebt. Mit Echtzeitdaten, automatisierten Prozessen und digitalen Stellwerken wollen wir Züge dichter, effizienter und flexibler führen können. Ein modernes Zugsteuerungssystem und neue Kommunikationsstandards sollen es ermöglichen, den Verkehr dynamisch zu steuern und schneller auf Veränderungen zu reagieren. So schaffen wir ein robustes, zukunftsfähiges Netz für die Mobilität von morgen.



Entfernung der Schienen aus dem Schotterbett am Bahnhof Schmitten/FR im Sommer 2025. Enlèvement des rails du lit de ballast à la gare de Schmitten FR durant l'été 2025. (© SBB CFF FFS)

Die SBB positioniert sich als umweltfreundliches Verkehrsmittel. Welchen Beitrag kann die Division Infrastruktur zur Nachhaltigkeit leisten?

Wir leisten einen wesentlichen Beitrag zur Nachhaltigkeit. Da der Bau und Unterhalt des Netzes grosse Materialmengen erfordern, setzen wir schrittweise auf Kreislaufwirtschaft – etwa mit recyceltem Asphalt für Perrons oder wiederaufbereitetem Gleisschotter und Fahrleitungsmasten. Gleichzeitig stellen wir unsere rund 1000 Schienen- und 2600 Strassenfahrzeuge nach und nach auf Elektroantrieb um. Entlang der Gleise schaffen wir Lebensräume für Tiere und Pflanzen, vernetzen zerschnittene Gebiete und fördern standortgerechte Arten. Zudem werden alle Züge auf unserem Netz mit 100 % erneuerbarer Energie betrieben, während wir unseren eigenen Energieverbrauch kontinuierlich senken.

Gegenüber 2010 brauchen wir heute 4 Prozent weniger Bahnstrom, obwohl das Angebot um 16 Prozent gestiegen ist, dies dank zahlreichen Innovationen und Optimierungen.

Die SBB betreibt rund 500 Stellwerke. Voraussichtlich ab dem Jahr 2029 soll der grösste Teil davon nach und nach digitalisiert werden. Welcher konkrete Nutzen ergibt sich daraus für den Bahnverkehr?

Die Digitalisierung ermöglicht es der SBB, deutlich mehr Leistung aus dem bestehenden Netz herauszuholen. Digitale Stellwerke bilden dabei die Voraussetzung für die Führerstandsignalisierung – ein System, das Signale direkt im Führerstand anzeigt und damit engere Zugfolgen und eine höhere Kapazität ermöglicht.

Gleichzeitig erlauben digitale Stellwerke eine zukünftige Zentralisierung in Rechenzentren sowie europäisch standardisierte Schnittstellen. Damit entsteht ein einheitliches, zukunftsfähiges System, das den Weg für weiterentwickelte Leitsysteme und präzisere Echtzeitsteuerung ebnet. Die prognostizierte Zunahme der Mobilität kann so besser bewältigt werden.

Die Digitalisierung verändert auch die Arbeit der Mitarbeitenden. Wie bereiten Sie Teams und Fachkräfte auf den digitalen Wandel vor?

Die SBB bildet Lernende aus und bietet Mitarbeitenden ein breites Weiterbildungsangebot, um spezialisiertes Bahn-Know-how zu erhalten und digitale Kompetenzen kontinuierlich zu fördern. Mit der rasanten Entwicklung der generativen künstlichen Intelligenz (genAI) hat die SBB 2024 eine umfangreiche Grundlagenschulung eingeführt. Zudem analysieren wir die Auswirkungen von genAI auf verschiedene Berufsbilder und entwickeln spezifische Angebote zur Unterstützung. Schulungen und Inputreferate helfen dabei, Berührungsängste abzubauen und den Nutzen der Technologie erlebbar zu machen.

Weiterhin bleiben die Mitarbeitenden aber für die SBB zentral, denn der Mensch ist und bleibt der entscheidende Faktor.

Herr Looser, wir danken Ihnen für dieses Interview.

LES CHANTIERS PRÉSENTÉS PAR LES CFF/SBB



Brandmeldeanlage im Ölberg-Tunnel bei Morschach/SZ.
Système de détection d'incendie dans le tunnel de l'Ölberg près de Morschach. (© SBB CFF FFS)



Bauarbeiten am Ligerz-Tunnel.
Travaux de construction au tunnel de Ligerz. (© patriceschreyer.com / SBB CFF FFS)



Bauarbeiten am Ligerz-Tunnel.
Travaux de construction au tunnel de Ligerz. (© patriceschreyer.com / SBB CFF FFS)



Entfernung von Schienen im Laufental bei Grellingen-Duggingen/BL.
Retrait de rails près de Grellingen-Duggingen dans le Laufental. (© SBB CFF FFS)



Schienenverlegung im Laufental bei Grellingen-Duggingen/BL.
Pose de rails près de Grellingen-Duggingen dans le Laufental. (© SBB CFF FFS)



Bahnhof Moutier/BE: Einbau der Eisenbahnbrücke.
Gare de Moutier : pose du pont ferroviaire. (© SWISS-FLY BORIS BRON / SBB CFF FFS)



Gleisrenovation am Bahnhof Bern.
Rénovation des voies à la gare de Berne. (© SBB CFF FFS)



Abbruch von Betonmauern beim Bahnhof Schmitten/FR im Sommer 2025.
Démantèlement des murs en béton près de la gare de Schmitten FR à l'été 2025. (© SBB CFF FFS)



Bauarbeiten am Ligerz-Tunnel bei Twann/BE.
Travaux de construction au tunnel de Ligerz près de Twann. (© patriceschreyer.com / SBB CFF FFS)

INDEX COMPANY PROFILES

A	ARGONET SA	9
B	BERGAUER AG	10, 11, 12, 13, 47
	BERNASCONI SA, GENÈVE	48
C	CASADA SA	14, 15
	COLAS SUISSE DG SA	16, 17
	CRM SÀRL	18
D	D'ANDREA MICHEL SA	19
E	ECONS SA	20
	ECOSCAN SA	22, 23
	ENNIO FERRARI SA	19
	ERTEC SA	21
	EZIO TARCHINI INGEGNERIA SA	24, 25, 2- 4e de couv.
F	FRATELLI CENSI SA	26, 27, 28
G	G. COMTE SA	30, 31
	GRAVIÈRE DE LA CLAIEAUX- MOINES SA	32, 33
J	JURACIME S.A.	35
M	MATTEO MUTTONI	34
O	OFFICINE GHIDONI SA	36, 37
P	PILLET GEOTECHNIQUE SA	38
R	RGR SA	40, 41
S	SIGNALISATION.CH SA	39
	SOLMANI SA	42, 43
	SPALU SA	44, 45
	STUDIO D'INGEGNERIA BERNARDONI SA	46
U	UGO BASSI SA	29
V	VIDESA SA	29

SWISS KNOW HOW MAGAZINE

Éditeur : COM CONSULTING SA
Rue Fritz-Courvoisier 40 - CH-2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. : +41 (0)32 967 95 83 - Fax : +41 (0)32 967 95 96
E-mail : info@comconsulting.ch - Web : www.swissknowhow.ch

Rédaction : Patrick Di Lenardo - Peter Stoferlé - Patrick Gunti - Luca Allevi

Coordination : Imprigraphic - CE

Impression : Imprigraphic - CE

2026

Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans ce numéro, nécessite explicitement le consentement écrit de l'éditeur.

COMPANY PROFILE

SOLUZIONI INFORMATICHE E TELEMATICHE ALL'AVANGUARDIA

ARGONET È SPECIALIZZATA NEL RISPONDERE ALLE ESIGENZE TECNOLOGICHE DELLE AZIENDE



Grazie alle soluzioni personalizzate, Argonet contribuisce a ottimizzare i processi di comunicazione e ad aumentarne la sicurezza. In più di 20 anni di attività ha maturato una grande esperienza e numerose competenze collaborando con aziende che offrono servizi finanziari, con l'amministrazione pubblica e le PMI. Tra i clienti vi sono banche, imprese e istituzioni federali, cantonali e comunali.

"Crediamo sia arrivato il momento di rendere ogni rete davvero sicura"

Utilizziamo le migliori tecnologie attualmente disponibili sul mercato per la creazione di una completa infrastruttura telematica aziendale compresa la sicurezza perimetrale per il rilevamento e la prevenzione di intrusioni e attacchi.

Il tutto all'insegna dell'innovazione, della flessibilità e dell'adattamento a nuove sfide

"Le soluzioni Argonet sono affidabili e proteggono la rete"

Gilberto Rodoni, CEO Argonet SA spiega perché al centro di tutto vi sono sempre le esigenze dei clienti...

"*In Argonet puntiamo molto sulle persone, perché sono davvero il cuore dell'azienda. La maggior parte dei nostri collaboratori sono ingegneri qualificati e certificati sui principali prodotti del mercato delle telecomunicazioni, e questo ci permette di offrire sempre soluzioni affidabili e su misura per soddisfare al meglio le esigenze dei nostri clienti: ascoltarli e rispondere in modo concreto è la nostra priorità. Inoltre, grazie al nostro magazzino ricambi e al supporto diretto dei fabbricanti, riusciamo a intervenire rapidamente per risolvere guasti o fare manutenzione, così da ridurre al minimo i tempi di fermo per i clienti.*".

I progetti

Fasi di Progetto
Il cliente decide quando dobbiamo essere al suo fianco

Documentazione
Documentiamo ogni attività sempre in maniera dettagliata e comprensibile

Help Desk System
Controllo e verifica online dello stato delle attività

Supporto
Siamo sempre a vostra disposizione, rapidi e competenti nella risoluzione dei problemi

I servizi

Audit: systems engineering e project management per trovare insieme la soluzione più affidabile e conveniente
Pianificazione: definiamo con il cliente le tappe e le tempistiche di progetto, garantendo una messa in servizio puntuale e strutturata
Realizzazione: realizziamo e mettiamo in funzione quanto specificato nella progettazione
Assistenza clienti: servizio di manutenzione e risoluzione dei guasti 24 ore al giorno per 7 giorni alla settimana
Gestione: stabiliamo nostro contributo affinché il vostro sistema funzioni sempre in modo affidabile e sicuro

Argonet è un'azienda Svizzera specializzata nell'integrazione di soluzioni informatiche e telematiche, indipendente dai grandi produttori

"La nostra rete deve funzionare come funziona l'intera azienda, in modo sicuro e affidabile"



SICUREZZA EFFICIENZA AFFIDABILITÀ

ARGONET NETWORK ENGINEERING

Argonet SA
Ala Munda 35
CH-6528 Camorino
Telefono +41 91 851 34 40
Email info@argonet.ch
www.argonet.ch



Urs Friess, Managing Director Bergauer AG.

BERGAUER AG

«WIR BIETEN SCHLÜSSELFERTIGE GESAMTSYSTEME FÜR DAS VERKEHRSMANAGEMENT»



Verkehrsmanagement bei einem Strassentunnel.

Interview mit Urs Friess, Managing Director Bergauer AG

Herr Friess, die Bergauer AG entwickelt Software für Verkehrs- und Infrastruktur-Management-Systeme. In welchen Bereichen sind Sie hauptsächlich tätig?

Wir sind auf intelligentes Verkehrs- und Infrastrukturmanagement spezialisiert – vorwiegend auf Hochleistungsstrassen. Dabei optimieren wir den Verkehrsfluss von bestehenden Infrastrukturen, etwa durch Geschwindigkeitsharmonisierung, Gefahrenwarnung oder Pannenstreifen-Umnutzung und erhöhen die Sicherheit der Automobilisten im Tunnelbereich bei Ereignissen wie Stau, Pannenfahrzeug, Brand usw. Unsere Kundschaft in der Schweiz umfasst primär Behörden auf Bundes-, Kantons- und Gemeindeebene. Als weltweites «Center of Competence» innerhalb des SWARCO-Konzerns werden unsere Lösungen zudem international eingesetzt.

Welche Dienstleistungen umfassen Ihre Angebote?

Wir liefern das durch uns entwickelte und konfigurierte Leitsystem gemäss den Anforderungen und Richtlinien der Kunden, von der Serverinfrastruktur bis zur Feldsteuerung. So bieten wir schlüsselfertige Gesamtsysteme gemäss öffentlichen Ausschreibungen an – vom Leitstellen-Bedienungsplatz bis zur Signalansteuerung. Ergänzend integrieren wir elektronische, elektrische und mechanische Komponenten.

Wie funktioniert intelligentes Verkehrsmanagement konkret – was passiert im Hintergrund, wenn sich z.B. ein Stau bildet?

Unsere Systeme sammeln kontinuierlich Verkehrsdaten, die in Echtzeit ausgewertet werden. Algorithmen berechnen daraus geeignete Massnahmen, die automatisch oder halbautomatisch ausgelöst und in Form von Gesamtbetriebszuständen auf Signalen angezeigt werden. Im Tunnel reagieren Systeme zusätzlich auf Ereignisse wie z.B. Pannen oder Rauchentwicklung, oder der Operator greift manuell ein, etwa bei Wartungsarbeiten.

Wie schnell kann Ihr System auf unerwartete Ereignisse wie Unfälle oder extreme Wetterbedingungen reagieren?

Grundsätzlich erfolgt die Reaktion innerhalb von Sekunden – automatisch, halbautomatisch oder manuell. Das Stellen der Signale erfolgt dann aber einem verkehrstechnischen Ablauf, der je nach dem mehrere Minuten dauern kann, damit zu jeder Zeit ein gültiger und dem Verkehrsfluss angepasster Zustand auf der Strasse angezeigt wird.

Wie kann Sie künstliche Intelligenz dabei unterstützen?

KI kann heute nicht zuverlässig beurteilen, wie sicherheitskritisch eine Situation ist; der Mensch trifft die finale Entscheidung. Sie bietet jedoch grosses Potenzial für Prognosen: durch Analyse historischer Daten, Wetterinformationen oder Ereignisse können Verkehrsaufkommen und Betriebszustände besser vorausgesagt werden. Damit lässt sich das Verkehrsmanagement künftig gezielter planen.

Welche Rolle spielt Cybersicherheit bei Verkehrs- und Infrastrukturmanagementsystemen?

Cybersicherheit wird zunehmend wichtiger. Verkehrsinfrastrukturen sind sicherheitsrelevant und müssen regelmässig aktualisiert werden, um neue Bedrohungen abzuwehren. Als ISO-27001-zertifiziertes Unternehmen kennen wir die Anforderungen unserer Kunden genau. Durch kontinuierliche Updates und lokale Expertise stellen wir sicher, dass Systeme robust und gesetzeskonform betrieben werden können. Wir bieten Lösungen, welche die hohen Sicherheitsvorgaben effizient und zuverlässig erfüllen.

Wie unterscheidet sich das Verkehrsmanagement auf Autobahnen von jenem in Tunneln?

Auf Autobahnen steht die Optimierung des Verkehrsflusses im Vordergrund – etwa durch harmonisierte Geschwindigkeiten und Kapazitätserhöhung. Im Tunnel hingegen dominiert der Sicherheitsaspekt: Massnahmen müssen ereignisgetrieben und innerhalb von Sekunden aktiviert werden.

Welches sind die besonderen Herausforderungen bei der Überwachung und Steuerung von Tunnelinfrastrukturen?

In Tunneln ist höchste Zuverlässigkeit zwingend. Während auf offener Strecke die Systeme oft im Einsatz sind und ein Ausfall eher tolerierbar ist, sind die Systeme im Tunnel hautsächlich im Ernstfall im Einsatz und müssen dann aber fehlerfrei funktionieren. Regelmässige Tests und Wartungen sind daher zentral.

Herr Friess, wir danken Ihnen für dieses Interview.

BERGAUER
A SWARCO Company

Bergauer AG
Täfernstrasse 16a
CH-5405 Baden-Dättwil
https://www.bergauer.ch

BERGAUER AG

«NOUS PROPOSONS DES SYSTÈMES COMPLETS CLÉS EN MAIN POUR LA GESTION DU TRAFIC»



Gestion du trafic sur les autoroutes.

Entretien avec Urs Friess, Managing Director de Bergauer AG

Monsieur Friess, Bergauer AG développe des logiciels pour des systèmes de gestion du trafic et des infrastructures. Dans quels domaines êtes-vous principalement actifs?

Nous sommes spécialisés dans la gestion intelligente du trafic et des infrastructures – principalement sur les routes à grand débit. Nous optimisons ainsi le flux de trafic des infrastructures existantes, par exemple par l'harmonisation des vitesses, l'avertissement de dangers ou la réaffectation des bandes d'arrêt d'urgence, et augmentons la sécurité des automobilistes dans les tunnels lors d'événements tels que bouchons, véhicules en panne, incendies, etc. Notre clientèle en Suisse comprend principalement des autorités aux niveaux fédéral, cantonal et communal. En tant que «Center of Competence» mondial au sein du groupe SWARCO, nos solutions sont également utilisées à l'échelle internationale.

Quels services vos offres comprennent-elles?

Nous fournissons le système de contrôle développé et configuré par nos soins selon les exigences et directives des clients, de l'infrastructure serveur jusqu'à la commande sur le terrain. Nous proposons ainsi des systèmes complets clés en main conformes aux appels d'offres publics – du poste de commande de la centrale jusqu'au pilotage des signaux. En complément, nous intégrons des composants électroniques, électriques et mécaniques.

Comment fonctionne concrètement la gestion intelligente du trafic – que se passe-t-il en arrière-plan lorsqu'un bouchon se forme par exemple?

Nos systèmes collectent en continu des données de trafic qui sont analysées en temps réel. Des algorithmes en déduisent des mesures appropriées, déclenchées automatiquement ou semi-automatiquement et affichées sous forme d'états d'exploitation globaux sur les signaux. Dans les tunnels, les systèmes réagissent en plus à des événements tels que pannes ou dégagement de fumée, ou l'opérateur intervient manuellement, par exemple lors de travaux de maintenance.

À quelle vitesse votre système peut-il réagir à des événements inattendus comme des accidents ou des conditions météorologiques extrêmes?

En principe, la réaction se fait en quelques secondes – de manière automatique, semi-automatique ou manuelle. Le réglage des signaux suit cependant un processus technique de circulation qui peut durer plusieurs minutes selon les cas, afin qu'un état valide et adapté au flux de trafic soit affiché sur la route à tout moment.

Comment l'intelligence artificielle peut-elle vous soutenir à cet égard?

L'IA ne peut aujourd'hui pas évaluer de manière fiable à quel point une situation est critique pour la sécurité ; l'homme prend la décision finale. Elle offre toutefois un grand potentiel pour les prévisions : l'analyse des données historiques, des informations météorologiques ou des événements permet de mieux prédire le volume de trafic et les états d'exploitation. Cela permettra à l'avenir de planifier la gestion du trafic de manière plus ciblée.

Quel rôle joue la cybersécurité dans les systèmes de gestion du trafic et des infrastructures?

La cybersécurité devient de plus en plus importante. Les infrastructures de transport sont critiques pour la sécurité et doivent être régulièrement mises à jour pour parer aux nouvelles menaces. En tant qu'entreprise certifiée ISO 27001, nous connaissons précisément les exigences de nos clients. Grâce à des mises à jour continues et une expertise locale, nous garantissons que les systèmes peuvent être exploités de manière robuste et conforme à la loi. Nous proposons des solutions qui répondent de manière efficace et fiable aux normes de sécurité élevées.

En quoi la gestion du trafic sur les autoroutes diffère-t-elle de celle dans les tunnels?

Sur les autoroutes, l'optimisation du flux de trafic est prioritaire – par exemple par l'harmonisation des vitesses et l'augmentation de la capacité. Dans les tunnels, en revanche, l'aspect sécurité prédomine: Les mesures doivent être déclenchées par des événements et activées en quelques secondes.

Quels sont les défis particuliers liés à la surveillance et au contrôle des infrastructures de tunnels?

Une fiabilité maximale est impérative dans les tunnels. Alors qu'en rase campagne, les systèmes sont souvent sollicités et qu'une panne est plutôt tolérable, les systèmes en tunnel sont surtout utilisés en cas d'urgence et doivent alors fonctionner sans faille. Des tests et des maintenances réguliers sont donc essentiels.

Monsieur Friess, nous vous remercions pour cet entretien.

BERGAUER
A SWARCO Company

Bergauer AG
Täfernstrasse 16a
CH-5405 Baden-Dättwil
https://www.bergauer.ch

BERGAUER AG

«FORNIAMO SISTEMI COMPLETI CHIAVI IN MANO PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO»



Urs Friess, Managing Director Bergauer AG.

Intervista a Urs Friess, Managing Director Bergauer AG

Urs Friess di Bergauer AG sviluppa software per sistemi di gestione del traffico e delle infrastrutture. In quali settori opera principalmente?

Siamo specializzati nella gestione intelligente del traffico e delle infrastrutture, principalmente per quanto concerne le strade a grande capacità. Ottimizziamo il flusso del traffico nelle infrastrutture esistenti, ad esempio mediante l'armonizzazione della velocità, la segnalazione di pericoli o la riqualificazione delle corsie di emergenza, inoltre aumentiamo la sicurezza degli automobilisti nei tunnel in caso di eventi quali ingorghi, guasti, incendi, ecc. Tra i nostri clienti in Svizzera figurano principalmente autorità a livello federale, cantonale e comunale. In qualità di "Center of Competence" globale all'interno del Gruppo SWARCO, le nostre soluzioni vengono utilizzate anche a livello internazionale.

Quali servizi includono le vostre offerte?

Forniamo il sistema di controllo da noi sviluppato e configurato in base alle esigenze e alle linee guida dei clienti, dall'infrastruttura del server al controllo sul campo. Offriamo sistemi completi chiavi in mano in base alle gare d'appalto pubbliche: dalle postazioni del centro di controllo al sistema di controllo dei segnali. Inoltre, integriamo componenti elettronici, elettrici e meccanici.

BERGAUER
A SWARCO Company

Bergauer AG
Täfernstrasse 16a
CH-5405 Baden-Dättwil
https://www.bergauer.ch

Come funziona esattamente la gestione intelligente del traffico? Cosa succede dietro le quinte quando, ad esempio, si forma un ingorgo?

I nostri sistemi raccolgono costantemente dati sul traffico, che vengono analizzati in tempo reale. Da questi dati, gli algoritmi calcolano le misure idonee, che vengono azionate automaticamente o semiautomaticamente e visualizzate sui segnali sotto forma di condizioni di funzionamento complessive. Nei tunnel, i sistemi reagiscono anche a eventi quali veicoli in panne o sviluppo di fumo, oppure l'operatore interviene manualmente, ad esempio durante i lavori di manutenzione.

Con quale rapidità il sistema può reagire a eventi imprevisti come incidenti o condizioni meteorologiche estreme?

In generale, la risposta avviene entro pochi secondi: automaticamente, semiautomaticamente o manualmente. L'impostazione dei segnali segue quindi una procedura di ingegneria del traffico, che può durare diversi minuti a seconda delle circostanze, in modo che sulla strada venga sempre visualizzata una condizione valida e adattata al flusso del traffico.

In che modo l'intelligenza artificiale può supportare questo processo?

L'intelligenza artificiale non è attualmente in grado di valutare in modo affidabile il livello di criticità per la sicurezza relativo a una determinata situazione: la decisione finale spetta agli esseri umani. Tuttavia, offre un grande potenziale per le previsioni: analizzando dati storici, informazioni meteorologiche o eventi, è possibile prevedere meglio i volumi di traffico e le condizioni operative. Ciò consentirà in futuro una pianificazione più mirata della gestione del traffico.

Quale ruolo svolge la sicurezza informatica nei sistemi di gestione del traffico e delle infrastrutture?

La sicurezza informatica sta diventando sempre più importante. Le infrastrutture di trasporto sono importanti per la sicurezza e devono essere aggiornate regolarmente per scongiurare nuove minacce. In qualità di azienda certificata ISO-27001, conosciamo alla perfezione le esigenze dei nostri clienti. Grazie ad aggiornamenti continui e competenze locali, garantiamo che i sistemi possano essere gestiti in modo affidabile e nel rispetto delle normative. Forniamo soluzioni che soddisfano in modo efficiente e affidabile elevati requisiti di sicurezza.

In che modo la gestione del traffico sulle autostrade differisce da quella dei tunnel?

Sulle autostrade l'attenzione è focalizzata sull'ottimizzazione del flusso del traffico, ad esempio attraverso velocità armonizzate e una maggiore capacità. Nei tunnel, invece, prevale l'aspetto della sicurezza: le misure devono essere guidate dagli eventi e attivate in pochi secondi.

Quali sono le sfide specifiche nel monitoraggio e nel controllo delle infrastrutture dei tunnel?

Nei tunnel è essenziale la massima affidabilità. Mentre nei tratti aperti i sistemi sono spesso operativi e un guasto è più tollerabile, i sistemi nei tunnel vengono utilizzati principalmente in caso di emergenza e devono quindi funzionare in modo impeccabile. Sono quindi essenziali controlli e manutenzione regolari.

Signor Friess, la ringraziamo per questa intervista.



Lavori di manutenzione in un tunnel autostradale: monitoraggio della gestione del traffico tramite Bergauer AG.

Infrastructure Management

Intelligent Traffic Control



www.bergauer.ch

BERGAUER
A SWARCO Company



LAVORI FATTI A REGOLA D'ARTE

IMPRESA CASADA SA, LA COMPETENZA COME VALORE CHIAVE

Conoscere le tecniche e i materiali, i luoghi e le situazioni, avere esperienza di cantieri e di organizzazione dei processi: sono tutti elementi che fanno la differenza nel nostro lavoro. Solo un team di persone esperte e competenti è in grado di valutare al meglio come procedere in ogni occasione.

Casada SA fa suo il concetto di riutilizzare in loco i materiali di scavo, così da diventare non solo esempio di sostenibilità, ma anche capace di risultare competitiva.

Lorens Re, direttore, ci racconta: "*molte persone fino ad oggi hanno contribuito alla crescita di un marchio ed al consolidamento di un'immagine che vanta opere di prestigio. Con la stessa cura e la medesima dedizione degli esordi, Casada SA mantiene un alto livello qualitativo su ogni progetto, con garanzia di sicurezza, tempi più corti e costi contenuti. Insomma, parliamo di lavori eseguiti a regola d'arte*".

Mischa Delorenzi, direttore tecnico, ci spiega perché Casada SA eccelle a livello di sensibilità ambientale nel suo operare.
"La trasformazione in cantiere del prodotto grezzo in prodotti finiti di alta qualità quali i misti granulari per i sistemi di drenaggio, i sottofondi per sottostrutture stradali, gli inerti selezionati per i getti di calcestruzzo e gli aggregati per pavimentazioni".



E tutto ciò è possibile grazie a macchinari di ultima generazione a garanzia della sostenibilità: escavatori, vagli e frantoi ibridi.

È sempre Mischa Delorenzi ad introdurci i progetti in questo momento sotto la lente di Casada SA, dopo quanto eseguito presso il comparto AET nella zona di Bodio, visto in precedenza:

- **Lavori ferroviari**
  - ZEB Maroggia: ampliamento tratta binario merci.
  - Rinforzo in consorzio del semi-ponte a Melide sul lago.
  - Stabilimento industriale delle FFS a Castione, opere capomastro in consorzio.
- **Lavori USTRA**
  - Lotto 202 autostrada Lugano nord Lugano sud, in consorzio per il risanamento del campo stradale.
- **Lavori fluviali**
  - Lotto 103 San Vittore Passaggio faunistico, rinaturalizzazione del fiume Moesa allo scopo di aprire il fiume e renderlo libero di scorrere rallentandone il flusso.
  - Cantiere a Gorduno, ristrutturazione di un canale esistente e ricreazione di un profilo semi-naturale del torrente.
  - Attività di bonifica del poligono del Giappone, una pianta invasiva soprattutto nel Sottoceneri, si tratta di frantumarla affinché non cresca più con facilità.

Con Lorens Re torniamo e concludiamo con un argomento importante quale le novità ESG per il futuro aziendale...
"*Intendiamo migliorare il sistema di raccolta dati, introdurre sondaggi sulla soddisfazione, affrontare corsi per il personale, investire su macchinari sempre più efficaci dal punto di vista ambientale, potenziare la comunicazione e riuscire a creare una rete più ampia di imprese responsabili*".

CASADA®

Casada SA
Impresa generale
Via Brugaio 5 - 6713 Malvaglia
Telefono 091 870 12 17
Email malvaglia@casada.ch
www.casada.ch
Social Media:
www.facebook.com/impresa.casada
www.instagram.com/
www.linkedin.com/





Storia

1956 La nascita dell'impresa Casada – 1969 Casada diventa una SA – 1997 Una nuova sede amministrativa – 2007 Manutenzione strade cantonali – 2009 Primo grande appalto nell'edilizia pubblica – 2013 Primo appalto a carattere federale – 2017 Prima partecipazione a un consorzio importante – 2017 Progetto immobiliare proprio – 2022 Cambio di assetto societario – 2023 Reali costruzioni si unisce a CASADA – 2023 Nuovo logo e nuova comunicazione digital



Inoltre…

Impresa generale e totale di edilizia e genio civile
Collaborazioni con enti pubblici, privati e società
Organizzazione dei cantieri
Macchinari all'avanguardia
Fornitori scelti accuratamente

- Riattazioni di case e rustici - Costruzione di case ed edifici - Case chiavi in mano – Costruzione di immobili pubblici - Gestione terreni e immobili – Canalizzazioni e acquedotti – Reti di teleriscaldamento e tracciamento cavi - Edifici pubblici - Manutenzione strade - Lavori nell'ambito ferroviario - Lavori specialistici, ad esempio ancoraggi e palificazioni – Scavi, movimenti di terra, arginature e dighe di contenimento materiale - premunizioni caduta massi - selciati e pavimentazioni stradali in pietra - opere forestali

COMPANY PROFILE



LE GROUPE COLAS SUISSE

L'INNOVATION ET L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AUX SERVICES DE ROUTES PLUS DURABLES

« Le groupe Colas Suisse mise sur l'innovation et la réutilisation des matériaux issus directement des chantiers pour construire des routes plus durables. Produits biosourcés, process décarbonés et circuits courts : une stratégie alignée sur les objectifs climatiques du groupe international.

Spécialiste de la construction et de l'entretien des infrastructures routières, le groupe Colas Suisse réunit en interne l'ensemble des compétences nécessaires à la réalisation d'une chaussée routière. L'entreprise, entièrement verticalisée, prend en charge toutes les étapes des chantiers : de la préparation à la finition, en passant par la fabrication et la mise en œuvre des matériaux de structure de chaussée. Elle dispose notamment des carrières indispensables à la production des granulats, parmi lesquelles les célèbres carrières d'Arvel, situées à Villeneuve. Le groupe Colas possède et exploite également deux centrales d'enrobés, à Genève et dans le Jura, permettant d'approvisionner les chantiers au plus près, partout en Suisse romande. Enfin, la société s'appuie sur des équipes spécialisées capables de poser les enrobés sur des surfaces variées et exigeantes.

Comme le souligne le directeur du Business & Development du groupe Colas Suisse, Thomas Streiff : « *Nos forces résident dans notre grande polyvalence, ainsi que dans l'appui d'un grand groupe (Ndlr : Colas SA), ce qui nous permet de proposer des solutions toujours plus innovantes et respectueuses de l'environnement.* »

La réduction de l'impact environnemental, engagement soutenu par le groupe international, constitue une priorité pour Colas Suisse. Dans un contexte où les atteintes au paysage suscitent de plus en plus de contestations, la recherche de solutions pour des infrastructures de mobilité durables s'impose comme un enjeu majeur.

Pour le groupe Colas à l'échelle internationale, cet engagement se traduit d'abord par l'innovation produit. Le Core Center, premier laboratoire privé de R&D situé en région parisienne, conçoit et développe des produits et techniques répondant aux enjeux de la transition énergétique et aux nouveaux usages. Pôle R&D du groupe à disposition des entités de chaque pays, il élabore des formulations novatrices, comme le revêtement Vegecol : un enrobé clair, esthétique, sans bitume ni solvant, fabriqué à partir de liants végétaux. Il permet de réduire jusqu'à 70 % l'empreinte carbone par rapport à un enrobé traditionnel grâce à sa température de fabrication moins élevée qu'un revêtement classique.

L'engagement du groupe Colas se manifeste également à travers ses processus. L'entreprise a ainsi mis au point Recycol, un procédé de recyclage en place des revêtements de chaussées qui permet de réutiliser la totalité des matériaux existants,



COLAS

Colas Suisse DG SA
Route de Berne 20
CH-1010 Lausanne
Tél. : +41 21 654 00 00
info@colas.ch

sans transport ni apport extérieur de nouveaux granulats. Ce procédé est plutôt adapté actuellement aux voies à faible trafic.

Mais le recyclage de matériaux peut s'appliquer à des routes plus fréquentées, y compris aux autoroutes. « *Lors du chantier OFROU sur l'A1, entre Vernier et le Grand-Saconnex, nous avons ainsi réutilisé 50 % de matériaux recyclés directement dans la couche de fondation de la nouvelle chaussée* », explique Thomas Streiff. Un taux qui pourrait à l'avenir être encore augmenté et élargi aux couches de roulement, comme cela se pratique déjà en France, tout en garantissant la qualité et la durabilité de l'infrastructure.

Parmi les autres démarches visant à améliorer le bilan carbone : la rationalisation des transports, le développement des circuits courts ou encore l'utilisation de panneaux solaires pour chauffer les cuves de bitume des centrales d'enrobage sont entre autres pratiqués par l'entreprise.

Car l'objectif est ambitieux : Colas international s'est engagé à réduire d'ici à 2030 de 46,5 % ses émissions directes de gaz à effet de serre, ainsi que de 30 % ses émissions indirectes en amont, par rapport à l'année de référence 2019.



Grandir et se diversifier

Depuis le début des années 2000, le groupe Colas a entamé en Suisse une stratégie de croissance basée sur des acquisitions d'entreprises. La holding Colas Suisse Holding SA possède ainsi désormais onze marques différentes, dans divers domaines de la construction et du gros œuvre. Chacune de ces entreprises a gardé sa propre identité pour rester au plus proche de ses clients, tout en bénéficiant aujourd'hui de la force et des synergies du groupe.

Au fil de ces acquisitions, Colas Suisse Holding SA a non seulement grandi, mais également largement diversifié ses secteurs d'activités. Dès lors, le groupe emploie environ 850 personnes, principalement en Suisse romande. La volonté du groupe s'oriente désormais vers la percée du marché Suisse alémanique. Un premier pas dans cette direction a été réalisé avec le rachat en mai 2025 de l'entreprise biennoise De Luca, dont l'identité bilingue permet de créer le lien avec la partie germanophone du pays.

Une histoire internationale débutée à Genève

Le groupe Colas Suisse a été créée à Satigny (GE) en 1927 autour d'un principe technique innovant permettant l'émulsification du bitume et sa pose à froid, le Cold Asphalt, qui a donné son nom à la société. L'entreprise est devenue un groupe international dès 1929, basé à Paris. Colas International a depuis multiplié ses implantations sur les cinq continents. Au fil des décennies, le groupe a aussi élargi sa palette de savoir-faire en intégrant des métiers complémentaires à la route, principalement les matériaux de construction et, au tournant des années 2000, dans le domaine ferroviaire.

En 1986, le groupe Bouygues est entré au capital de l'entreprise comme actionnaire principal et a pris l'entier de l'actionnariat il y a deux ans. Aujourd'hui, Colas international est présent dans plus de 50 pays et emploie près de 65 000 personnes. L'entreprise réalise chaque année environ 100 000 chantiers pour environ 16 mia d'Euros de chiffre d'affaires.

COLAS

Colas Suisse DG SA
Route de Berne 20
CH-1010 Lausanne
Tél. : +41 21 654 00 00
info@colas.ch

COMPANY PROFILE



CRM SÀRL

UNE MÊME VOIE POUR LES RÉSEAUX ROUTIERS ET NUMÉRIQUES

A l'heure où les routes deviennent aussi des vecteurs de données, l'entreprise genevoise CRM Sàrl joue un rôle central dans le déploiement de la fibre optique sur les autoroutes romandes. En forte croissance, cette société connecte les infrastructures pour répondre aux nouveaux besoins de mobilité intelligente et de gestion en temps réel du trafic.

En plus des véhicules, une autoroute transporte également des informations. Et de plus en plus, d'ailleurs. « *Avec le niveau de circulation d'aujourd'hui, le besoin en informations en temps réel sur le trafic s'intensifie* », relève Alain Juillard, CEO et fondateur de CRM Sàrl (Construction Réseaux Maintenance) à Meyrin (GE). Cette entreprise est spécialisée dans les réseaux de fibre optique, essentiellement en lien avec les infrastructures routières et autoroutières. Elle contribue à ce que les liaisons routières soient toujours plus connectées et permettent la transmission de données recueillies par des caméras ou des capteurs, mais également au contrôle à distance de signalisations toujours plus pointues.

Elle est un partenaire privilégié de l'OFROU puisqu'elle participe notamment à la modification des infrastructures de transport d'informations des autoroutes en Suisse romande. « *Nous avons débuté en automne 2024 la mise en fibre optique de 400 km d'autoroutes d'ici cinq ans* », relève François Patouillard, directeur d'exploitation.

Fondée en 2013 sur le marché de la rénovation, l'entreprise meyrinnoise a diversifié ses compétences en direction des réseaux dès 2017. Cela a conduit à un essor particulièrement rapide des activités. Aujourd'hui, ce sont 35 personnes qui oeuvrent chez CRM Sàrl. Si le réseau des routes nationales constitue les deux tiers des activités, le canton de Genève et les SIG constituent une bonne part du volume d'affaires.

L'entreprise déploie diverses activités, dont la principale rester l'installation de réseaux, notamment au travers du tirage, calibrage et raccordement de fibre optique. La société propose aussi des prestations de maintenance et contrôle, des suivis des installations, contrôle de calibrage, visionnage et relevés techniques pour garantir la qualité et la conformité des réseaux. A ce sujet, elle effectue d'ailleurs le relevé complet des réseaux autoroutiers et leur implémentation dans une plateforme digitale dédiée.

Grâce à son expertise, CRM Sàrl s'impose ainsi comme un acteur-clé de la numérisation des infrastructures routières suisses, au service d'une mobilité plus fluide, plus sûre et plus connectée.

BRIDGOLOGY

CRM Constructions Réseaux Maintenance

CRM Sàrl
Ch. des Léchères 3
1217 Meyrin
+41 22 544 16 70
https://www.constructionrm.ch



MICHEL D'ANDREA SA

TRENTE ANS À DOMPTER FALAISES ET PENTES INSTABLES

Michel D'Andrea SA, pionnière des travaux acrobatiques sur corde, intervient depuis trois décennies sur falaises et pentes instables. L'entreprise forme également la relève, partageant un savoir-faire unique en Suisse.

Il ne faut pas avoir le vertige pour être engagé chez Michel D'Andrea SA à Courroux. Cette société est spécialisée dans les travaux acrobatiques et sur corde. Elle a même été parmi les pionnières du pays, depuis sa création il y a 30 ans par Michel D'Andrea. « *Je suis maçon carreleur de formation. Mais je pratiquais aussi la spéléologie. Alors, j'ai mis ces deux pratiques en commun pour créer une activité qui n'existait pas à l'époque* », explique Michel D'Andrea. Les techniques utilisées dans les travaux sur corde ont d'abord fait appel à celles liées à la spéléologie. Ensuite, les fabricants ont produit des équipements spécifiques à la pratique des travaux en hauteur et accès difficiles. Depuis, Michel D'Andrea a professionnalisé son activité, acquis du matériel spécifique, engagé du monde et développé des techniques propres aux travaux qui lui ont été confiés au fil du temps.

Les activités des travailleurs en hauteur ? Notamment d'aller sécuriser des falaises et des pentes proches d'infrastructures diverses et de voies de communication. Cela passe par l'inspection des lieux, le dégagement manuel des blocs instables, voire le minage de certains d'entre eux ou leur stabilisation. Ces travaux sont généralement suivis de la pose de filets ou de grillages métalliques destinés à récupérer les roches en mouvement. Des installations qui, une fois posées, nécessitent d'ailleurs un contrôle et un entretien régulier.

En effectuant ces travaux, pour des clients tels que les CFF ou l'OFROU notamment, Michel D'Andrea SA a acquis une somme de compétences précieuses, qui sont désormais partagées au sein du Centre de Formation aux Travaux en Hauteur (CFTH), installé sur le site de l'entreprise et qui forme et certifie des professionnels dans ces travaux particuliers.

D'ANDREA
TRAVAUX ACROBATIQUES

D'Andrea Michel SA
Rue de la Croix 30
2822 Courroux
Tel : +41 (0)32 422 98 86
secretariat@d-andrea.ch

ENNIO FERRARI

ENNIO FERRARI SA

Via Perdaglie 1
CH–6527 Lodrino
+41 (0)91 863 33 55
info@ennio-ferrari.ch
www.ennio-ferrari.ch

COMPANY PROFILE



ECONS SA

CONSULENZA E PROGETTAZIONE IN CAMPO AMBIENTALE E DELLA SALUTE DELLE PERSONE

Salute e ambiente rivestono vieppiù importanza nella vita di tutti i giorni. La correlazione diretta con i luoghi in cui abitiamo e lavoriamo è determinante al fine di soddisfare requisiti personali sempre più elevati in fatto di standard di vita.



Ispezione sulla presenza di sostanze nocive

Prima di interventi edilizi che coinvolgono edifici realizzati prima del 1991 è obbligatorio far eseguire un'ispezione sostanze nocive da uno specialista riconosciuto. Tra le sostanze nocive oggetto di verifica vi sono l'Amianto, i PCB (policlorobifenili), il Piombo e gli IPA (idrocarburi policiclici aromatici). La Econs SA dispone di un team di specialisti riconosciuti e con esperienza acquisita in scuole, abitazioni e posti di lavoro.

Radon

Il radon è un gas radioattivo di origine naturale e rappresenta la seconda causa di morte per cancro ai polmoni dopo il fumo di sigaretta. In molti edifici del Canton Ticino, e svizzeri in generale, le concentrazioni di radon sono superiori ai valori massimi suggeriti dall'OMS all'interno dei locali abitati.
La **Econs SA** è un servizio di misurazione riconosciuto federalmente e dispone di un team di specialisti che esegue rilevamenti analitici, consulenze e progettazioni di risanamento.

Neofite

Le neofite invasive sono piante esotiche infestanti. Possono causare gravi danni e la loro diffusione è favorita dalle attività umane. È importante monitorarne la propagazione per pianificare interventi efficaci.

Tabella attività

Campo	Descrizione generale
Radioattività naturale (Radon e Thoron)	Misurazioni in aria, acqua e materiali da costruzione; progetti di risanamento
Sostanze nocive (amianto, PCB, HAP, Piombo)	Ispezioni ad utilizzo normale e prima dei lavori, consulenze in fase di bonifica, direzione lavori specialistica, consulenze per compravendite
Siti e suoli contaminati	Indagini preliminari (storiche e tecniche) e consulenze durante le bonifiche
Monitoraggio biodiversità	Progetti di gestione delle neofite invasive, monitoraggio fauna
Efficienza energetica degli edifici	Certificazioni energetiche CECE, incarti energetici, consulenze energetiche
Inquinamento indoor	Misurazioni degli inquinanti presenti negli edifici (ad esempio CO, CO_2, VOC, formaldeide)
Acustica e fonica degli edifici	Misurazioni foniche di edifici e impianti
Rapporti e valutazioni di impatto ambientale	RIA e EIA per progetti di costruzione, infrastrutture e centrali energetiche
Gestione dei rifiuti	Discariche, controllo scurezza migrazioni biogas, piani di gestione, concetti di smaltimento

ECONS environmental engineering

ECONS SA
Via Stazione 19
CH-6934 Bioggio, Svizzera
Telefono: +41 91 604 54 51
Email: info@econs.ch
www.econs.ch

ERTEC SA

UNE EXPERTISE RECONNUE EN INGÉNIERIE ROUTIÈRE



Avec une nouvelle organisation et une équipe dirigeante renforcée, ERTEC SA entre dans une phase de croissance ambitieuse. Spécialiste de l'ingénierie routière et des matériaux pour le Génie civil, l'entreprise souhaite consolider et accroitre son rôle de leader en Suisse romande.

C'est avec une organisation renouvelée que l'entreprise ERTEC SA va désormais accompagner la croissance de ses activités. Spécialisée dans l'ingénierie routière et les essais sur matériaux pour le Génie civil, ERTEC SA réalise des études, expertises, analyses in situ et en laboratoire sur des revêtements bitumineux, les bétons hydrauliques ou les sols.

Placée désormais sous la direction de Benjamin Toussaint, l'équipe dirigeante et opérationnelle rassemble des chefs de secteur régionaux, des responsables de laboratoire et de nouveaux profils clés en pilotage de la qualité, gestion de projets transverses et en ingénierie d'affaires. Par ailleurs, deux nouvelles chargées d'affaires rejoignent l'équipe, renforçant la dimension commerciale et permettant d'accroître la capacité de prospection et de suivi clientèle. L'entreprise souhaite aujourd'hui articuler sa stratégie autour de trois axes principaux : l'orientation client, l'innovation et le développement de nouveaux marchés.

Les effets bénéfiques de cette nouvelle organisation ne se sont pas fait attendre : ERTEC SA a remporté au premier semestre 2025 d'importants appels d'offres, dont l'adjudication d'un marché pour l'OFROU concernant l'expertise et le contrôle sur les réseaux autoroutiers et les ouvrages d'arts. « *Le carnet de commandes en forte progression et la structuration du plan d'action commercial illustrent une dynamique très positive pour cette nouvelle période* », se réjouit Benjamin Toussaint.

ERTEC SA, un savoir-faire pérenne

Fondée en 1980 par le groupe COLAS, ERTEC SA s'est imposée en Suisse Romande comme leader dans les expertises routières, le contrôle des matériaux et la gestion des réseaux routiers et d'ouvrages d'art. Implantée à Genève, Yverdon-les-Bains et Delémont, l'entreprise met à disposition de ses clients publics et privés un vaste éventail de compétences alliant expertise technique, essais en laboratoire accrédités et accompagnement sur toutes les étapes de projets d'infrastructures de transport. Les certifications ISO 9001, 14001, 18001 et l'accréditation ISO 17025 garantissent pour chaque mission une qualité et une fiabilité reconnues.

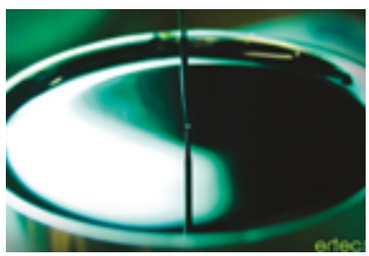
« Voir avant de sonder. Comprendre avant d'agir. »

En 2025, ERTEC SA franchit un nouveau cap grâce aux résultats du projet R&D issu de son partenariat stratégique avec BRIDGOLOGY aboutissant au développement d'une technologie de « radiologie de la route ».

En transposant son savoir-faire acquis dans l'analyse des ponts et du béton à la route, Bridgology mobilise le GPR et sa technologie d'analyse avancée pour sonder l'intérieur des chaussées et des voies ferrées, et en restituer la condition avec une précision inégalée.

ERTEC interprète ces données pour les transformer en actions concrètes : diagnostics fiables, conseils adaptés et stratégies de maintenance préventive, ouvrant la voie à une gestion optimisée, anticipative et digitalisée.

BRIDGOLOGY





ertec sa

ERTEC SA
H-TECH II - Av.des Sciences 2
1400 Yverdon-les-Bains
Tél: +41 24 422 12 70
ertec@ertec.ch



ECOSCAN SA

CONSTRUIRE DEMAIN, EN RESPECTANT L'ENVIRONNEMENT

Présent sur les principaux chantiers de Suisse romande, Ecoscan SA veille à ce que chaque projet avance dans le respect de l'environnement. Gestion des eaux, des sols, des déchets ou suivi écologique : le bureau associe rigueur et souplesse pour concilier développement et durabilité.

Bureau d'études spécialisé dans l'environnement, Ecoscan SA accompagne depuis plus de trente ans les acteurs publics et privés dans la conception, la planification et la réalisation de projets d'infrastructures intégrant pleinement les enjeux écologiques. Ecoscan SA aide ses clients à intégrer durablement la dimension environnementale, qu'il s'agisse d'infrastructures de mobilité, d'aménagement du territoire ou d'urbanisme, de production d'énergie, d'industrie, de nuisances ou de gestion des ressources naturelles.

« *Nous sommes des généralistes de l'environnement. Notre diversité de compétences nous garantit une vision transversale et nous permet d'anticiper les problèmes et les thématiques sur une situation donnée* », explique Jérôme Duval, directeur associé.

Ecoscan SA réunit un large éventail de compétences en environnement : élaboration de rapports d'impact couvrant les domaines bruit, air, sols, déchets, risques et sites pollués, ainsi qu'expertises écologiques (milieux naturels, faune, flore, compensation et renaturation), gestion des impacts de chantier, accompagnement de projet pour leur dimension environnementales et de durabilité. L'entreprise intervient aussi dans les grands projets d'infrastructures de transports et les énergies renouvelables (éolien, hydraulique, géothermie). Les domaines de la protection et la gestion des sols ainsi que les suivis environnementaux de réalisation sont deux domaines qui ont pris une grande importance au cours de la dernière décennie.

Actif dans toute la Suisse romande, le bureau emploie une quinzaine de collaborateurs aux profils les plus variés. Jérôme Duval et Samuel Bocherens ont repris la direction du bureau basé à Lausanne en tant que directeur associé, suite au départ à la retraite de son fondateur Christian Junker mi 2025.

Le bureau Ecoscan comprend une équipe compacte qui lui assure souplesse et réactivité dans la gestion des mandats. La méthodologie du bureau privilégie ainsi une approche flexible, rapide et pluridisciplinaire offrant une capacité d'analyse élargie depuis l'étude de faisabilité jusqu'au suivi des chantiers. Le travail en équipe, en association ou consortium fait partie de l'ADN du bureau.

Ecoscan aide les porteurs de projet à faire évoluer notre territoire vers une résilience accrue, une qualité de vie renforcée et une utilisation parcimonieuse des ressources. Cette approche porte autant sur l'accompagnement et la conception des projets que sur la façon dont le bureau appréhende, au quotidien, ses pratiques.



ECOSCAN SA
ETUDES EN ENVIRONNEMENT

Ecoscan SA
Rue de Genève 70
1004 Lausanne
+41 21 613 44 77
info@ecoscan.ch



ECOSCAN SA

ENTRE GARES ET TUNNELS, ECOSCAN TRACE SA VOIE



Les réalisations ferroviaires sont une part importante des activités du bureau Ecoscan. Celui-ci œuvre régulièrement sur les projets des compagnies régionales, une tâche loin d'être anodine. « *Il n'y a pas vraiment de petits projets. Car même ceux de moindre importance ont une grande complexité technique dans ce domaine ferroviaire très normé* », souligne Samuel Bocherens, co-directeur du bureau.

Par ailleurs, l'entrée en vigueur en 2004 de la LHand, Loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés, a ouvert un véritable marché. La loi prévoit l'adaptation des infrastructures ferroviaires pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite. De nombreuses gares, haltes et ouvrages divers doivent être modifiés, notamment sur les lignes régionales des clients d'Ecsocan (TPC, NStCM, BAM, MOB-Goldenpass, TRAVYS, LEB, MVR). L'équipe pluridisciplinaire du bureau et sa connaissance approfondie du terrain régional ont constitué un atout pour accompagner ces diverses compagnies ferroviaires.

Cependant, la mise aux normes de lignes régionales n'a pas été la seule opportunité pour le bureau. Des grands chantiers sont notamment à venir, avec des enjeux environnementaux majeurs. C'est ainsi le cas de la prolongation du tracé Aigle-Leysin jusqu'au pied des remontées mécaniques, dans le cadre du projet Leysin 365, qui a pour ambition de repenser entièrement la mobilité au cœur de la station des préalpes vaudoises. De même, le tunnel de Fontannaz-Seulaz sur la ligne du Bex-Villars-Bretaye doit être entièrement rénové à partir 2026. Cette infrastructure centenaire est un des premiers éléments nécessaires à la modernisation complète de la ligne, pour offrir une mobilité en transport public performante et confortable, aux habitants de Villars-Gryon et un accès durable aux infrastructures de loisirs.

L'expertise Ecoscan ne se limite toutefois pas aux petites compagnies. Les CFF ont également fait appel au bureau pour des projets en lien avec la transformation des dépôts de la Praille à Genève ou la requalification de la gare de Cossonay, par exemple.

Les chantiers ferroviaires présentent une particularité supplémentaire : les lignes suisses sont souvent anciennes et complètement intégrées dans le milieu naturel, notamment par l'emploi de la pierre. Toute intervention est donc complexe et nécessite des mesures de protection de l'environnement très spécifiques. L'aspect patrimonial entre souvent aussi en ligne de compte, notamment sur les ouvrages.

Chaque intervention sur le rail suisse est ainsi un équilibre délicat entre ingénierie, protection de l'environnement et valorisation du patrimoine, où chaque détail compte.

« Le bureau Ecoscan allie savoir-faire technique et légal, respect de l'environnement et sensibilité régionale pour intervenir sur des projets ferroviaires régionaux et nationaux. Des petites gares aux tunnels complexes, chaque chantier illustre l'expertise du bureau dans un domaine où normes, patrimoine et mobilité se rencontrent.

ECOSCAN SA
ETUDES EN ENVIRONNEMENT

Ecoscan SA
Rue de Genève 70
1004 Lausanne
+41 21 613 44 77
info@ecoscan.ch

COMPANY PROFILE



EZIO TARCHINI INGEGNERIA SA

COSTRUIRE È UN GESTO, TENERE INSIEME È UN'ARTE

Il know how acquisito operando sul territorio da più di cinquant'anni, le conoscenze tecniche e le competenze professionali, lo studio ha la possibilità di offrire soluzioni nei più diversificati settori dell'ingegneria, nonché di svolgere compiti di project manager in progetti interdisciplinari.

"Da oltre 50 anni osserviamo il presente immaginando il futuro"

Nelle storie di famiglia arriva un momento in cui i ricordi smettono di essere fotografie e diventano strade da percorrere. Per **Ezio Tarchini Ingegneria**, quel momento è il 1969: il mondo guarda la Luna, in Ticino qualcuno sceglie la terra. L'ingegner Ezio Tarchini apre il suo studio: pochi tavoli, tre persone, la luce delle scrivanie accese fino a tardi e la pazienza dei numeri che chiedono rispetto prima di concedere bellezza.

Paolo Tarchini, l'odierno direttore dal 2010, seconda generazione ci dice:
"*All'inizio è un lavoro che parla edilizia e genio civile: case che cercano luce, strade che si intendono con la pioggia, ponti che imparano a fidarsi del vento; poi la vocazione si affina: conservare. C'è poesia nel risanare un'opera, nel restituirle forza senza togliere memoria*".

Con il passare degli anni, lo studio, che ad oggi conta una ventina di professionisti, con sede a Taverne e presenza a Lugano, Agno e Minusio, diventa riferimento per il risanamento di ponti, passerelle e sottopassi, e nel tempo amplia le sue competenze in edilizia, infrastrutture, geotecnica, acqua e ambiente: perché ogni territorio ha il suo carattere, e rispettarlo è il primo atto di buona ingegneria.

Ma non solo.
Ancora Paolo Tarchini chiaro esempio di chi sa restare umile ma anche ampliare lo sguardo:
"*le mappe si allargano. Arrivano consulenze per governi in Africa e Medio Oriente: non solo export di competenze, ma un modo di lavorare che mette la tecnica al servizio del contesto. Segno che chi lavora bene vicino, viene chiamato anche lontano*".

Forse l'eredità più solida dello studio è proprio questa: sapere che la modernità non è correre più in fretta, ma durare meglio; che l'innovazione è una forma di cura e che la cosa più preziosa da costruire, ancora oggi, è la fiducia, un giunto alla volta.

EZIOTARCHINI INGEGNERIA

Studio d'ingegneria Ezio Tarchini SA
Via Ginnasio 4 -
CH 6982 Agno
Nuova sede operativa:
Via Industria 1A -
CH 6807 Taverne
Telefono +41 91 605 22 14
Email info@tarchinieng.ch
www.tarchinieng.ch

Progetti attuali

- 2025 un nuovo orizzonte: collaborazione con KSA-Gedda,
- In Ticino:
  - Centro Professionale del Tessile a Chiasso
  - Centro Misto Formazione Giovani a Sigirino

I nostri campi d'azione nel pubblico e nel privato

Edilizia – Strade e genio – Manufatti – Ambiente – Idraulica e infrastrutture – Geotecnica – Pericoli naturali

"Per chi lavora con noi l'ingegneria è una forma di relazione: tenere insieme sponde, funzioni, tempi e persone; perché un ponte non è solo calcestruzzo che sfida un vuoto, è fiducia rinnovata ogni giorno da chi lo attraversa."

EZIO TARCHINI INGEGNERIA SA

BUILDING IS A GESTURE, KEEPING IT TOGETHER AN ART



"For over 50 years, we've been keeping track of the present while imagining the future"

In every family story, there comes a moment when memories stop being old photographs and become roads waiting to be travelled. For **Ezio Tarchini Ingegneria**, that pivotal moment came in 1969: while the world's attention was fixed on the Moon, Ezio Tarchini's gaze was firmly focused on the earth. Engineer Ezio Tarchini established his business with just a few work tables, three employees, desk lamps burning late into the night, and a patient dedication to numbers that require respect before revealing their beauty.

Today, the firm is led by Paolo Tarchini, director since 2010 and part of the second generation:
"*At the beginning, our work centred on construction and civil engineering: homes that welcome sunlight, roads that respond to the rain, bridges that learn resilience from the wind. Over time, our mission shifted to conservation. There is poetry in restoring a structure, in giving it back its strength without erasing its memory.*"

Over the years, the firm – now employing around twenty professionals, headquartered in Taverne with offices in Lugano, Agno and Minusio – became a benchmark for the restoration of bridges, footbridges and underpasses. Gradually, its expertise expanded to include buildings, infrastructure, geotechnical work, water and environmental engineering – because every landscape has its own character, and respecting that character is the first principle of good engineering.

But that's not all.
Again in the words of Paolo Tarchini, a man who combines humility with a far-reaching vision:
"*Our horizons have widened. We have advised governments in Africa and the Middle East – not simply exporting our skills, but sharing a way of working that emphasises technical expertise tailored to local needs. Proof that when you excel locally, your reputation travels globally.*"

Perhaps the firm's greatest strength lies here: knowing that modernity is not about moving faster, but about lasting impact; that innovation is an expression of care; and that the most valuable thing to build today is trust – one relationship at a time.

With more than fifty years' experience in the region, our solid technical expertise and finely honed professional skills enable us to offer solutions across a broad range of engineering sectors and to manage interdisciplinary projects.



Current projects

- 2025 – a new horizon: collaboration in Jeddah, Kingdom of Saudi Arabia
- In Ticino:
  - Professional Textile Centre in Chiasso
  - Mixed Youth Training Centre in Sigirino

"For our team, engineering is all about creating connections. It means uniting different sides, functions, timelines, and individuals. A bridge is more than just concrete over a void – it represents trust, reaffirmed each day by everyone who relies on it."

Fields of activity in the public and private sectors

Construction – Roads and civil engineering – Structural engineering – Environment – Hydraulics and infrastructure – Geotechnics – Natural hazards

EZIOTARCHINI INGEGNERIA

Studio d'ingegneria Ezio Tarchini SA
Via Ginnasio 4 -
CH 6982 Agno
New operational headquarters
Via Industria 1A -
CH 6807 Taverne
Telephone +41 91 605 22 14
Email info@tarchinieng.ch
www.tarchinieng.ch

COMPANY PROFILE



FRATELLI CENSI SA
SERVIZI FERROVIARI A 360

A GRONO, LA TRADIZIONE INCONTRA L'INNOVAZIONE

Da oltre settant'anni la Fratelli Censi SA di Grono rappresenta una delle realtà storiche del panorama ferroviario svizzero. Oggi, giunta alla terza generazione, l'azienda continua a distinguersi per la capacità di coniugare tradizione familiare e spirito innovativo, affrontando con successo le trasformazioni del settore e ampliando costantemente il proprio raggio d'azione.



Diversificazione come scelta strategica

Nata come impresa specializzata nella costruzione e manutenzione ferroviaria, Fratelli Censi SA ha saputo cogliere il momento giusto per ampliare la propria offerta, integrando anche servizi di **logistica ferroviaria**: dalla messa a disposizione di vagoni e locomotive fino alla gestione completa del progetto.

Camillo Censi:

"*Siamo un'azienda moderna, capace di adattarsi alle sfide del settore. Le soluzioni sviluppate internamente hanno diversificato l'attività e reso i cantieri più sicuri ed efficienti*".

Ambizione, flessibilità e nuove sinergie

Questa visione ha permesso di avviare progetti e partnership di grande rilevanza:

- **Lokpool AG** – Fratelli Censi SA partecipa al progetto svizzero per il refit tecnologico delle locomotive AM 841, trasformandole in Aeam 841. Un'iniziativa che unisce competenze in tecnologia, modernizzazione ed ecologia, creando un pool di risorse condivise per formazione e investimenti.
- **Essen Italia** – L'azienda è rappresentante esclusivo per la Svizzera dei **ponti provvisori brevettati Essen**, che garantiscono la continuità del traffico ferroviario durante i lavori. Una soluzione innovativa e sicura, apprezzata a livello internazionale.

censi
TECNICA FERROVIARIA

Fratelli Censi SA
Via Centro Sportivo 26
CH-6537 Grono
Tel. +41 91 827 27 39
Fax +41 91 827 31 62
info@censigroup.ch
www.censigroup.ch

Competenze, servizi e risorse

Fratelli Censi SA mette a disposizione un ampio ventaglio di servizi e mezzi, che spaziano da attività specialistiche di costruzione a risorse di logistica e personale qualificato.

- **Costruzione e manutenzione:** binari a scartamento normale e metrico, cremagliere, funicolari, binari industriali e di raccordo, banchine, scarpate, fondazioni per pali, linee di contatto e segnali.
- **Risanamenti:** sopra- e sottostruttura, binari su calcestruzzo, passaggi a livello, traverse, drenaggi, tracciati cavi.
- **Servizi ferroviari:** guardie e capi sicurezza, accompagnatori di manovra, macchinisti B100, prestito di personale specializzato.
- **Parco macchine:** locomotori, vagoni, escavatori e dumper strada/ferrovia, aspiratori ghiaia, rincalzatrici, macchine per la posa rotaie, spazzolatrici.

FRATELLI CENSI SA SERVICES FERROVIAIRES À 360°

À GRONO, GRISON, LA TRADITION RENCONTRE L'INNOVATION



COMPANY PROFILE

Le choix stratégique de la diversification

Initialement spécialisée dans la construction et l'entretien de voies ferrées, Fratelli Censi SA a su saisir les opportunités pour élargir son offre dans la logistique ferroviaire, la fourniture de wagons ainsi que la gestion de grands projets.
Camillo Censi : "*Nous sommes une entreprise moderne, en mesure de s'adapter aux défis de l'industrie. Les solutions développées en interne permis de diversifier les activités tout en renforçant la sécurité et l'efficacité des chantiers.*"

Aspirations, flexibilité et nouvelles synergies

Cette vision a donné lieu à différents projets et partenariats essentiels :

- **Lokpool AG** – Fratelli Censi SA participe au projet suisse de rénovation technologique des locomotives AM 841, désormais Aeam 841. Cette initiative combine compétences technologiques, modernisation et écologie, créant ainsi un pool de ressources partagées dédiées la formation et aux investissements.
- **Essen Italia** – L'entreprise est le représentant exclusif pour la Suisse des **ponts provisoires brevetés d'Essen,** qui assurent la continuité du trafic ferroviaire pendant les travaux de construction. Il s'agit d'une solution innovante et sûre, appréciée à l'international.

Depuis plus de 70 ans, l'entreprise Fratelli Censi SA de Grono est l'un des acteurs historiques des chemins de fer en Suisse. Forte de trois générations d'expertise, l'entreprise perpétue un équilibre remarquable entre héritage familial et modernité, naviguant avec agilité dans les mutations de l'industrie et diversifiant sans cesse son périmètre d'activités.

Compétences, services et ressources

Fratelli Censi SA propose un large éventail de services et de ressources, allant des activités de construction spécialisées jusqu'aux ressources logistiques et en personnel qualifié.

- **Construction et entretien :** voies à écartement normal et métrique, crémaillères, funiculaires, voies industrielles et d'évitement, quais, remblais, fondations sur pieux, lignes de contact et signalisation.
- **Rénovations :** superstructure et infrastructure, voies sur béton, passages à niveau, traverses, systèmes de drainage, voies en tranchée.
- **Services ferroviaires :** protecteurs et chefs de sécurité, agents accompagnants de manœuvre, conducteurs B100, mise à disposition de personnel spécialisé.
- **Parc de véhicules :** locomotives, wagons, excavateurs et tombereaux route-rail, aspirateurs de ballast, bourreuses, poseuses de voies, brosseuses.



censi
TECNICA FERROVIARIA

Fratelli Censi SA
Via Centro Sportivo 26
6537 Grono, Suisse
Tél. +41 91 827 27 39
Fax +41 91 827 31 62
info@censigroup.ch
www.censigroup.ch

COMPANY PROFILE



FRATELLI CENSI SA EISENBAHNDIENSTLEISTUNGEN AUS EINER HAND

IN GRONO TRIFFT TRADITION AUF INNOVATION

Seit über siebzig Jahren zählt die Fratelli Censi SA aus Grono zu den traditionsreichsten Unternehmen der Schweizer Eisenbahnbranche. Auch heute noch, in der dritten Generation, überzeugt das Familienunternehmen durch die gelungene Verbindung von Tradition und Innovationsgeist. Mit diesem Ansatz meistert es die Veränderungen im Sektor erfolgreich und erweitert stetig sein Tätigkeitsfeld.



Diversifizierung als strategische Entscheidung

Ursprünglich auf den Bau und Unterhalt von Eisenbahninfrastruktur spezialisiert, nutzte Fratelli Censi SA früh den richtigen Moment, um ihr Angebot zu erweitern und auch **logistische Eisenbahn-Dienstleistungen** zu integrieren – von der Bereitstellung von Wagen und Lokomotiven bis hin zur kompletten Projektabwicklung.

Camillo Censi:

"*Wir sind ein modernes Unternehmen, das sich den Herausforderungen der Branche anpassen kann. Die intern entwickelten Lösungen haben das Geschäft diversifiziert und Baustellen sicherer und effizienter gemacht*".

Ambition, Flexibilität und neue Synergien

Diese Philosophie hat den Weg für bedeutende Projekte und Partnerschaften geebnet:

- **Lokpool AG** – Fratelli Censi SA beteiligt sich am Schweizer Projekt zur technologischen Modernisierung der AM 841-Lokomotiven, die zu Aeam 841 umgebaut werden. Eine Initiative, die Know-how in Technologie, Modernisierung und Ökologie verbindet und einen gemeinsamen Pool für Ausbildung und Investitionen schafft.
- **Essen Italia** – Das Unternehmen ist exklusiver Vertreter für die Schweiz der **patentierten provisorischen Essener Brücken**, die die Kontinuität des Schienenverkehrs während Bauarbeiten gewährleisten. Eine innovative und sichere Lösung, die international grosse Anerkennung findet.

Kompetenzen, Dienstleistungen und Ressourcen

Fratelli Censi SA bietet eine breite Palette an Dienstleistungen und Ressourcen – von spezialisierten Bauarbeiten über Logistikressourcen bis hin zu qualifiziertem Personal.

- **Bau und Instandhaltung:** Normal- und Meterspurgeleise, Zahnradbahnen, Standseilbahnen, Industrie- und Anschlussgeleise, Dienstweg, Entwässerungen, Fundamente für Masten, Oberleitungen und Signale.
- **Sanierung:** Ober- und Unterbau, Gleise auf Festfahrbahn, Bahnübergänge, Schwellen, Drainagen, Kabeltrassen.
- **Eisenbahn-Dienstleistungen:** Sicherheitswärter und -chef, Rangierbegleiter, B100-Lokführer, Bereitstellung von Fachpersonal.
- **Maschinenpark:** Lokomotiven, Waggons, Zweiwegebagger und -dumper für Strassen und Eisenbahnen, Schottersauger, Stopfaggregat, Schienenverlege- und Schotterbesen.

censi
TECNICA FERROVIARIA

Fratelli Censi SA
Via Centro Sportivo 26
CH-6537 Grono
Tel. +41 91 827 27 39
Fax +41 91 827 31 62
info@censigroup.ch
www.censigroup.ch



UGO BASSI SA

GENIO… NON SOLO CIVILE

La Ugo Bassi SA è un'impresa generale di costruzioni attiva nel settore dell'edilizia, del genio civile e dei lavori specialistici. Dalle fondamenta al tetto nella costruzione dell'immobile.

La crescita costante – più di 100 dipendenti (dei quali 75% operativi) e le certificazioni ISO 9001 UNI EN ISO 9001:2000 - non hanno intaccato la qualità delle attività: risanamento canalizzazioni, perforazione orizzontale, pareti ancorate, consolidamento dei terreni, officina di riparazione, metalcostruzione, impiantistica edile e smaltimento/riciclaggio degli inerti.

Abbiamo incontrato Lorenzo Bassi... "*Da oltre 60 anni, grazie a manodopera altamente qualificata e a tecniche di costruzione all'avanguardia, garantiamo qualità ed efficienza, con una selezione accurata dei partners che contribuiscono a standards elevati*". Che conclude... "*Ci teniamo a restare aggiornati e all'avanguardia e flessibili*".

Opere e attività da segnalare

In passato: passerella ciclo-pedonale Melide-Bissone, risanamento Galleria Taverne-BSA, nuovo Centro Croce Rossa Svizzera Lugano, realizzazione ultima tappa sedime Fondazione Rudiger Otaf Sorengo. Lavori attuali di genio civile: risanamento Viadotto Fornaci Noranco, ponte a Bondo in Val Bregaglia, autostrada Lugano Sud Rivera.

UgoBassi

UGO BASSI SA
Via Arbostra 35
CH-6963 Lugano Pregassona
Telefono +41 91 941 75 55
Emails info@ugobassi.ch -
ugobassi.sa@swissonline.ch
www.ugobassi.ch

VIDESA SA – 60 ANS À VOTRE SERVICE

UNE HISTOIRE DE FAMILLE

La société VIDESA SA à Sion, a vu le jour en 1966. L'entreprise est alors active dans les vidanges de fosses et le curage des canalisations.

Une pérennité qui s'explique ...

Videsa SA est au bénéfice d'une clientèle très variée, principalement dans le Valais central ; Administrations communales, industries, restaurants, privés, manifestations sportives et culturelles font appel à elle en cas de besoin pour un entretien ou un dépannage d'urgence. Elle est dotée d'un parc véhicule répondant pleinement aux besoins et avec un outillage à la pointe de la technologie.

S'y ajoute les compétences de ses équipes et collaborateurs fidèles qui connaissent la clientèle : un plus avéré pour asseoir la confiance. Cette dernière s'est également forgée sur l'ancienneté de la société et la reconnaissance unanime de la qualité des travaux rendus.

Mettant un point d'honneur à toujours vouloir satisfaire sa clientèle, elle est très organisée avec un service de dépannage 24/24 et 7/7. L'ensemble de ses atouts et son fort réseau, formé avec le temps, valent à la société sa renommée hors pair et l'assurance pour chacun de ses clients d'être face à des personnes efficaces, réactives, compétentes et professionnelles. Ses savoir-faire, les dirigeants, ont à cœur de les transmettre, raison pour laquelle elle forme des apprentis « technologue en assainissement » CFC afin d'assurer la relève de demain.

Les domaines de compétences

- Travaux d'assainissement
- Service immeuble
- Travaux spéciaux
- WC Mobiles
- TV VIDEO CANAL SA
- TRIVA SA





VIDESA

VIDESA SA
Sion – Siège social
Martigny – Monthey
Tél. : 0800 0800 05

COMPANY PROFILE



G. COMTE SA

QUALITÉ, DURABILITÉ ET SAVOIR-FAIRE AU CŒUR DES PROJETS

G. Comte SA est une entreprise de référence dans le Jura pour le bâtiment et le génie civil. Elle combine expertise, innovation et responsabilité sociétale pour mener à bien des chantiers complexes, des rénovations et des projets de promotion immobilière.

Entreprise de construction basée à Delémont, G. Comte SA est un acteur majeur du secteur du bâtiment, du génie civil et ouvrages d'arts dans le canton du Jura. Forte de ses 90 collaborateurs, elle offre une gamme complète de services allant de la conception à la réalisation, en passant par la gestion de projets complexes. Parmi ses réalisations notables, l'entreprise a joué un rôle clé dans la construction de l'autoroute A16, notamment dans les travaux d'assainissement et de mise aux normes des tunnels du Mont Terri et du Mont Russelin. Ces projets illustrent son expertise en génie civil et sa capacité à gérer des chantiers d'envergure dans des environnements complexes.

La société G. Comte SA emploie environ 90 personnes qui réunissent la plupart des compétences nécessaires dans ses domaines d'activité de la construction tels que les ouvrages d'art, le génie civil, le bâtiment, le désamiantage ou encore la rénovation. Dans ce dernier domaine d'ailleurs, l'entreprise entend développer ses savoir-faire en intégrant notamment des activités de charpenterie et menuiserie. Son objectif est de renforcer son positionnement en tant que leader régional, en offrant des solutions de construction durables et innovantes, tout en respectant les plus hauts standards de qualité et de sécurité.

Entreprise familiale, G. Comte SA cultive des valeurs de long terme et d'engagement auprès de ses clients et collaborateurs et sa direction est assurée depuis 2020 par Didier Comte, représentant de la 4e génération. L'entreprise se distingue souvent lors des soumissions sur les marchés publics par la qualité de ses projets et surtout sa force de proposition de variantes techniques qui allient économies financières et développement durable. L'entreprise s'engage activement en matière de responsabilité sociétale des entreprises (RSE). A noter qu'elle avait été la première du pays à avoir la triple certification ISO 9001 (qualité), 14001 (environnement) et 45001 (santé et sécurité au travail).

Aujourd'hui, elle intervient aussi dans la promotion immobilière en réalisant des quartiers d'habitation, notamment sur d'anciennes friches industrielles dans la région jurassienne.

COMTE
L'esprit entrepreneur

G. COMTE SA
Bâtiment et génie civil
Rte de Moutier 93
2800 Delémont
Tel. 032 422 15 23
Fax 032 422 80 92
info@gcomte.ch





Une histoire familiale

Fondation (1946)
Germain Comte crée l'entreprise à Courtételle, sous le nom *Les Fils de Camille Comte*.
Le premier chantier concerne la transformation d'un restaurant local.

Spécialisation et modernisation (années 1950-1960)
L'entreprise devient *Germain Comte Entrepreneur à Courtételle* et se spécialise dans les travaux de captage et d'adduction d'eau. Elle investit dans du matériel moderne et la formation du personnel.

Croissance et structuration (années 1966-1976)
Le siège est transféré à Delémont en 1972. L'effectif atteint environ 70 employés avant la crise économique de 1974, qui entraîne une réduction du personnel.

Diversification et transformation en société anonyme (années 1976-1986)
L'entreprise se redresse, développe des projets plus ambitieux et devient *Germain Comte SA* en 1985.

Nouvelle direction et essor du génie civil (années 1986-1996)
Daniel Comte prend la direction en 1993. Le génie civil devient un pilier majeur, notamment grâce aux chantiers liés à l'autoroute A16.

Certifications et adaptation aux normes (années 1996-2006)
L'entreprise renforce sa gestion de la qualité, de l'environnement et de la sécurité, obtenant plusieurs certifications ISO.

Diversification vers le développement durable (2006-2016)
Création de *360° COMTE Entreprise Générale SA* en 2010 pour répondre aux nouveaux besoins en construction durable, rénovation et efficacité énergétique.

Passage de témoin et projets récents (depuis 2020)
Didier Comte succède à Daniel Comte en 2020. Malgré la crise sanitaire, l'entreprise reste active sur des chantiers d'envergure, comme le Théâtre du Jura et des éco-quartiers régionaux.









Responsabilité sociale : soutenir l'insertion des migrants et des chômeurs

G. Comte SA s'engage activement en faveur de l'insertion professionnelle des personnes migrantes en collaborant étroitement avec l'Association jurassienne d'accueil des migrants (AJAM). Cette collaboration vise à valoriser le savoir-faire des personnes migrantes et à faciliter leur intégration sur le marché du travail suisse. Dans le cadre de ce partenariat, G. Comte SA offre des opportunités de formation et d'emploi aux personnes accompagnées par l'AJAM. Ces initiatives permettent aux bénéficiaires d'acquérir une expérience professionnelle significative, d'améliorer leurs compétences et de renforcer leur employabilité. Cette collaboration s'inscrit pleinement dans la démarche de responsabilité sociétale de G. Comte SA, qui place l'humain au cœur de ses préoccupations.

COMPANY PROFILE



GRAVIÈRE DE LA CLAIE-AUX-MOINES SA

PRODUIRE DU BÉTON AUTREMENT POUR CONSTRUIRE DURABLEMENT

Réduire les émissions de CO_2 dans la construction est un défi majeur. À Savigny, GCM SA y répond concrètement à travers trois leviers : le recyclage des matériaux, l'utilisation de ciments à faible impact carbone et une logistique de proximité optimisée.

« *Le béton est un peu mal vu, mais il est difficile de s'en passer tant ses qualités structurelles, techniques et architecturales sont précieuses* », explique Laurent Dorthe, directeur général de la Gravière de La Claie-aux-Moines (GCM). Implantée à Savigny (VD), cette entreprise joue un rôle clé dans l'approvisionnement en béton frais des chantiers sur toute la région lausannoise. Surtout, elle se distingue comme pionnière de la fabrication de béton à partir de matériaux recyclés, un des éléments de sa démarche environnementale.

Car chez GCM SA, la réduction des émissions de CO_2 n'est pas une option, plutôt une priorité stratégique. « *C'est même devenu un véritable argument commercial* », souligne le CEO. À titre de comparaison, la production d'un m³ de béton Sorte C génère en moyenne 188 kg de CO_2 en Suisse (Réf : baustoffkreislauf.ch). Grâce aux formules qu'elle a développées, l'entreprise GCM SA parvient aujourd'hui à réduire cet impact jusqu'à 38 % pour une recette équivalente.

Trois leviers principaux guident cette stratégie bas carbone :

- **Le recyclage** Précurseure en la matière, GCM SA intègre depuis 28 ans des granulats recyclés dans ses « Ecobeton® », bien avant que l'économie circulaire ne devienne une priorité sociétale. « *Dosé à 25 % de granulats recyclés, le béton recyclé peut couvrir 95 % des besoins dans la construction de bâtiments résidentiels, commerciaux ou publics* », précise Laurent Dorthe. Son ambition : inverser les règles actuelles pour faire du béton recyclé la norme, et du béton standard l'exception. Deux écueils sont toutefois à éviter : l'utilisation de briques rouges recyclées dans les bétons de structure - même si les normes l'autorisent - et l'augmentation du taux de granulats recyclés au-delà de 50 %. Ces deux pratiques diminuent la résistance et la durabilité du béton. « *Pour compenser, on doit soit augmenter l'épaisseur des éléments en béton, soit la quantité de ciment.*



GCM SA
GRAVIÈRE DE LA CLAIE-AUX-MOINES

Gravière de la Claie-aux-Moines SA
Chemin de Geffry 2
1073 Savigny
021 784 84 30
admin@gcm.ch





Dans les deux cas, le gain carbone est annulé, voire inversé. » Résultat : le recyclage bien fait repose sur un équilibre subtil entre innovation et rigueur technique.

- **Le ciment vert** GCM SA travaille également à l'optimisation de ses recettes, en recourant à du ciment à plus faible empreinte carbone et en en réduisant la quantité utilisée. Sur les deux dernières années, ces efforts ont permis une baisse de plus de 9 % des émissions liées à la fabrication du béton. Ces résultats sont aussi rendus possibles par les choix de son partenaire, Ciments Vigier SA, qui privilégie les combustibles alternatifs, les matières premières locales et un réseau de distribution par rail. Un ensemble de bonnes pratiques qui se traduit par une gamme de ciments plus responsables.
- **La proximité** Autre avantage stratégique : l'ancrage local. GCM SA exploite ses propres gravières, notamment sur son site de Savigny, ce qui réduit considérablement les transports. Située à proximité immédiate de Lausanne, l'entreprise est en lien direct avec ses clients.

La Gravière de La Claie-aux-Moines propose aussi un service de valorisation des déchets minéraux issus des chantiers, tout en réunissant sur un même site plusieurs prestations. Résultat : une empreinte carbone bien inférieure à la moyenne nationale. À la suite de la votation du 28 septembre, le Conseil d'État vaudois est tenu d'inscrire le principe d'économie circulaire dans la Constitution cantonale. Avec cette démarche, il entend positionner le canton comme un véritable pionnier dans ce domaine. « *Je suis heureux de constater que GCM SA avait pris les devants... il y a 40 ans déjà !* », conclut Laurent Dorthe.

La transition ne fait que commencer, mais elle est bien enclenchée. GCM SA s'y engage pleinement et appelle l'ensemble du secteur de la construction à adopter et privilégier les solutions basées sur le recyclé.



De la gravière au recyclage : une entreprise à 360°

Acteur important dans le domaine de la construction, l'entreprise Gravière de La Claie-aux-Moines SA a été fondée en 1973 par trois entreprises de la construction sur le site de Savigny. Aujourd'hui, l'entreprise est non seulement active comme fournisseur de matériaux et de bétons frais, mais elle reprend également sur son site les déblais terreux et matériaux de déconstruction pour l'ensemble du canton de Vaud. D'autres activités se sont greffées pour la livraison et pour le pompage des bétons. Une balayeuse complète également la gamme de services. L'entreprise emploie environ 25 personnes.

GCM SA
GRAVIÈRE DE LA CLAIE-AUX-MOINES
PENSEZ ÉCO ET DURABLE
ECOBETON® - ECOGRAVE® - ECOSTAB®

Gravière de la Claie-aux-Moines SA
Chemin de Geffry 2
1073 Savigny
021 784 84 30
admin@gcm.ch

MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA





Ponti

Opere in sotterraneo

Opere di fondazione speciali

Infrastrutture stradali e ferroviarie

Nuovi manufatti e risanamento di manufatti

Edilizia

Geotermia

Opere particolari e Appalti funzionali



www.muttonicostruzioni.ch

Noi costruiamo

JURACIME S.A.

LE CIMENT DE DEMAIN S'INVENTE À CORNAUX





COMPANY PROFILE

Petite par la taille mais grande par sa vision, la cimenterie Juracime S.A. à Cornaux mise sur l'argile calcinée pour révolutionner un secteur encore très émetteur de CO_2. Ce virage technologique ambitieux, soutenu par 20 millions d'investissements, promet de réduire de manière pertinente les émissions liées à la production de ciment.

Elle est la plus ancienne et plus petite cimenterie de Suisse et pourtant elle préfigure l'avenir du secteur. Juracime S.A. à Cornaux (NE) se spécialise dans l'argile calcinée, un composant réactif utilisable dans le ciment et dont la production engendre environ 60 % de CO_2 en moins que celle du clinker (voir encadré). Une stratégie initiée il y a peu et qui a de quoi redonner un nouveau souffle à l'entreprise qui vient de fêter ses 60 ans. « *Nous prévoyons 20 millions de francs d'investissements afin de nous concentrer sur la production de l'argile calcinée* », souligne Christophe Veuve, directeur de la cimenterie.

Durant une vingtaine de mois, les installations vont ainsi être entièrement reconditionnées et adaptées spécifiquement à la technologie de l'argile calcinée. Un renouveau pour cette cimenterie qui dispose pourtant d'installations anciennes et qu'on disait condamnée il y a une décennie encore. C'est à grands coups d'audace et d'innovation que l'entreprise a redessiné son futur. Aujourd'hui, elle figure parmi les rares cimenteries d'Europe capables de produire, à grande échelle, du ciment avec de l'argile calcinée. Ses ciments plus respectueux du climat, ECO et ECO3, rencontrent déjà un grand succès car ils garantissent, au final, un béton pauvre en CO_2, argument qui pourrait prendre toujours plus d'importance à l'avenir. Juracime S.A. livre une vaste clientèle de fabricants de béton dans toute la Suisse.

Actuellement, la cimenterie emploie 75 personnes et produit environ 300'000 tonnes de ciment par an. Juracime S.A. fait partie du groupe JURA Materials, qui est également propriétaire de la cimenterie de Wildegg en Argovie. Depuis le début des années 2000, JURA Materials appartient au groupe irlandais CRH.

Grâce aux transformations en cours à Cornaux et à Wildegg, le groupe JURA Materials a entamé une spécialisation de ses deux cimenteries. Le site de Cornaux se spécialisera dans la production d'argile calcinée tandis que le site de Wildegg assurera la production du clinker. Ces nouvelles synergies permettront d'augmenter l'efficience énergétique des installations et d'optimiser au maximum le potentiel de chaque usine, tout en réduisant, de manière pertinente, les émissions de CO_2.

Juracime SA avait été installée à Cornaux en raison de la proximité de matières premières. Elle dispose en effet de deux sites d'extraction tout proches, mais valorise également des matériaux d'extraction de grands chantiers régionaux dans sa production. Dans une industrie grande consommatrice de ressources, Juracime S.A. fait ainsi figure de pionnière en contribuant à solutionner la problématique du CO_2 liée à la production du béton et à limiter l'impact environnemental de la construction en général.

Clinker vs argile

La production de ciment à base de clinker (matériau obtenu par la calcination à très haute température d'un mélange de calcaire et d'argile) repose sur un procédé nécessitant environ 1450 °C, ce qui engendre une forte empreinte carbone liée à la décarbonatation du calcaire et à la consommation d'énergie fossile. À l'inverse, la méthode utilisant de l'argile remplace une partie du clinker par une argile calcinée à une température bien plus basse (environ 800 °C) pour la rendre chimiquement réactive. Cette approche permet de réduire considérablement les émissions de CO_2 et la consommation d'énergie, tout en maintenant des performances mécaniques et qualitatives comparables du produit fini.

JURA materials

Juracime S.A.
La Ronde-Fin 20
2087 Cornaux
032 758 0202
info@juracime.ch



REFERENZPUNKT IM STAHLBAU

OFFICINE GHIDONI, EIN SERVICE VON HOHER QUALITÄT

Qualität, Fachkompetenz und Flexibilität bilden seit der Gründung im Jahr 1952 den roten Faden der Geschäftstätigkeit und prägen die Unternehmensführung. Unser besonderes Augenmerk gilt der Sicherheit sowie der kontinuierlichen Weiterentwicklung der Kompetenzen. Im Sinne des Umweltschutzes setzen wir bei unseren Konstruktionen ausschliesslich auf 100 % recyceltes und recyclingfähiges Material (EcoAcciaio).



Wir haben uns zu einem Gespräch mit Direktor Piergiorgio Rossi getroffen, der die gesellschaftliche Verantwortung seines SQS-zertifizierten Unternehmens mit sieben Standorten und rund 150 Mitarbeitenden hervorhebt.
«*Unser Ziel ist es, in der Schweiz der Referenzpunkt für Stahlkonstruktionen aller Art zu sein. Dabei garantieren wir dank innovativer und modernster technologischer Prozesse eine minimale Umweltbelastung.*»

Officine Ghidoni SA setzt auf langfristige, vertrauensbasierte Geschäftsbeziehungen und verfolgt eine kontinuierliche Verbesserung der Unternehmensprozesse durch Innovation und Forschung.
«*Wir können auf wichtige Projekte im Eisenbahnbereich sowie im Brücken- und Stegbau verweisen. Stahl ist aufgrund seiner vorteilhaften Eigenschaften eine unbestrittene strukturelle Lösung.*»

EcoAcciaio ...

"*Eine nachhaltige Entscheidung, die sowohl aus unserer Unternehmensgeschichte als auch aus den Anforderungen des Marktes entstanden ist. Der Umweltschutz beginnt bei der Materialwahl: Stahl überzeugt durch Festigkeit, Langlebigkeit und vor allem durch seine vollständige Recyclingfähigkeit und Wiederverwendbarkeit. Zudem setzen wir auf energieeffiziente Maschinen und Hallen*".

Mobilität ...

"*Zur Reduktion der Umweltbelastung auf dem Arbeitsweg haben wir ein Carpooling-System eingeführt. Ergänzend steht unseren Mitarbeitenden ein Shuttle-Service zur Verfügung, der jährlich rund 71'800 Kilometer zurücklegt*".

Ausbildung ...

"*Die Ausbildung junger Fachkräfte liegt uns seit jeher am Herzen. Wir investieren gezielt und haben eine interne Ausbildungsabteilung für Lernende aufgebaut. Aktuell bilden wir jährlich zehn Lernende aus*".

Was wir tun – kurz zusammengefasst

- Techniken und Prozesse: vom Entwurf bis zur Fertigstellung in höchster Qualität
- Projektierung: von der Akquise bis zur Erstellung der Ausführungspläne mit parametrischer 3D-Software
- Statische Berechnungen: fundierte Fachkompetenz bis ins Detail, unterstützt durch FEM-Programme
- Fertigung: auf einer Gesamtfläche von 3'500 m² in separaten Hallen
- Schweissen: Schlüsselkompetenz für Qualität und Langlebigkeit
- Sandstrahlen: Eine zusätzliche Halle ermöglicht auch die Behandlung großformatiger Bauteile
- Lackierung: Fachpersonal, spezielle Belüftungsanlage
- Transport: in der Regel mit firmeneigenen Fahrzeugen
- Montage: eine strategische und oft kritische Phase, die hohe Ansprüche an Planung und Sicherheit stellt
- Qualitätskontrolle: gemäß den geltenden Normen, mit zusätzlichen Prüfungen der Metallstruktur und des Korrosionsschutzes

Projekte

Zivile und industrielle Stahlbauten – Strassen- und Eisenbahnbrücken – Fuss- und Velostege – Metall- und Glasfassaden – Anlagen und Tanks – Vordächer, Treppen und Geländer – Antennen und Masten – Lärmschutzanlagen – Strassen- und Bahntechnik – Sonderkonstruktionen

Auszeichnungen

Schweizer Stahl- und Metallbaupreis Prix Acier:
2009 Velosteg über die Verzasca
2011 Velosteg Pratocarasso-Carasso
2021 Fussgängerbrücke Negrellisteg (Gleisfeld Zürcher Hauptbahnhof)
2023 Ersatzneubau RhB Samedan-Pontresina

OFFICINE GHIDONI RIAZZINO

Officine Ghidoni SA
Hauptsitz
Via al Pizzante 9 - CH-6595 Riazzino
Telefon +41 91 850 50 00
info@officineghidoni.ch
www.officineghidoni.ch

COMPANY PROFILE

PUNTO DI RIFERIMENTO PER LE COSTRUZIONI METALLICHE

OFFICINE GHIDONI, UN SERVIZIO DI ALTA QUALITÀ

Qualità, competenza e flessibilità sono il filo conduttore dell'attività aziendale fin dalla sua fondazione nel 1952. Prestiamo particolare attenzione alla sicurezza e allo sviluppo delle competenze. Nel rispetto dell'ambiente, per le nostre costruzioni impieghiamo materiale riciclato e riciclabile al 100% (EcoAcciaio).

Abbiamo incontrato il direttore Piergiorgio Rossi, che sottolinea la responsabilità sociale di un'azienda certificata SQS, con 7 sedi e 150 dipendenti.
"*Vogliamo essere su territorio svizzero il punto di riferimento per la realizzazione di costruzioni in acciaio di ogni genere, garantendo un impatto ambientale minimo tramite l'impiego di processi tecnologici innovativi e all'avanguardia*".

Officine Ghidoni SA punta a creare rapporti professionali basati sulla fiducia, con un continuo miglioramento dei processi aziendali basati su innovazione e ricerca.
"*Continua Piergiorgio Rossi: "possiamo vantare la realizzazione di importanti progetti nel settore ferroviario e della costruzione di ponti e passerelle. L'acciaio rappresenta una soluzione strutturale indiscutibile grazie alle sue caratteristiche vantaggiose*".

Ecoacciaio...

"*Una scelta per la sostenibilità e dettata dalla nostra storia e dalle esigenze del mercato. Le misure di protezione dell'ambiente fanno sì che usiamo materiali ecologici già in partenza, l'acciaio poi vanta resistenza, durabilità e soprattutto riciclabilità o riutilizzo. Senza poi dimenticare che ci affidiamo ad attrezzature meno energivore*".

Mobilità...

"*Abbiamo introdotto un sistema di carpooling per rendere meno impattante il tragitto casa-lavoro; un servizio di navette per i nostri dipendenti che copre circa 71'800 chilometri ogni anno*".

Formazione...

"*Siamo sempre stati sensibili sotto questo punto di vista; stiamo investendo e abbiamo creato un reparto di formazione interna per i nostri apprendisti; al momento ne abbiamo 10*".



Cosa facciamo in breve

- Tecniche e processi: dalla progettazione alla conclusione, con standard qualitativi elevati
- Progettazione: dall'acquisizione alla realizzazione dei piani esecutivi con software parametrici 3D
- Verifiche statiche: competenza approfondita, anche di dettaglio, con l'ausilio di software FEM
- Fabbricazione: su una superficie complessiva di 3500 m^2 in strutture separate
- Saldatura: competenza chiave per garantire qualità e durabilità nel tempo
- Sabbiatura: un ulteriore capannone consente il trattamento anche di elementi di grandi dimensioni
- Verniciatura: personale specializzato, con apposito impianto di filtraggio dell'aria
- Trasporto: salvo eccezioni, impiego di mezzi interni
- Montaggio: fase strategica e spesso critica, che richiede pianificazione e sicurezza
- Controllo qualità: conforme alle normative vigenti, con ulteriori verifiche sulla struttura dei metalli e sulla protezione dalla corrosione

Progetti

Costruzioni in acciaio civili e industriali – Ponti stradali e ferroviari – Passerelle ciclopedonali – Facciate metalliche e vetrate – Impianti e serbatoi – Pensiline scale e parapetti – Antenne e tralicci – Protezioni foniche – Tecnica stradale e ferrovia – Costruzioni speciali

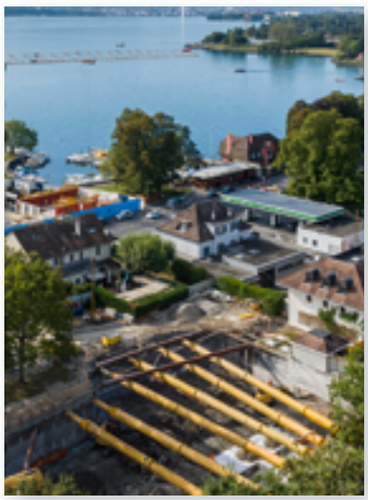
Premi

Prix acier:
2009 passerella ciclopista sulla Verzasca
2011 passerella ciclopista Pratocarasso-Carasso
2021 passerella pedonale Negrellisteg (stazione centrale Zurigo)
2023 sostituzione ponti RhB Samedan-Pontresina

OFFICINE GHIDONI RIAZZINO

Officine Ghidoni SA
Sede principale
Via al Pizzante 9 - CH-6595 Riazzino
Telefono +41 91 850 50 00
info@officineghidoni.ch
www.officineghidoni.ch

COMPANY PROFILE



PILLET GEOTECHNIQUE SA

UNE EXPERTISE NÉE DU BÂTIMENT, AUJOURD'HUI AU SERVICE DES PROJETS AUTOROUTIERS

Dans l'ombre des chantiers, des spécialistes en géotechnique analysent sols, structures et nappes phréatiques pour garantir la sécurité et la durabilité des ouvrages. À Genève et alentours, l'expertise de Pillet Geotechnique SA s'applique aussi bien aux bâtiments qu'aux grandes infrastructures routières et ferroviaires.

Spécialisé dans l'étude du comportement des sols, des roches et des eaux souterraines en lien avec les projets de construction, le bureau Pillet Geotechnique SA, basé à Bernex (GE), offre une expertise complète en géotechnique, pollution des sols, hydrogéologie, géothermie et diagnostic des polluants.

L'entreprise dispose de son propre laboratoire de mécanique des sols, et sa douzaine de spécialistes analysent aussi directement des échantillons sur site. En outre, elle propose des prestations sur mesure pour la voirie, les réseaux (VRD) et les gros travaux de génie civil, comme le blindage de fouilles, les murs de soutènement ou les tranchées couvertes. « *Nous avons aussi développé une solide expertise en modélisation des interactions sol/structure* », précise son directeur général, Guillaume Favre.

Ces interventions concernent autant la construction de bâtiments que les infrastructures publiques et le génie civil. Par exemple, à Denges, le bureau analyse la tenue des pieux en acier de huit piles du pont qui enjambe l'autoroute A1 et les voies CFF.

Pour garantir leur stabilité, la morphologie géologique locale est précisément cartographiée. Ces types de projets autoroutiers devraient se multiplier, comme l'indique Guillaume Favre, en raison des rénovations attendues dans les années à venir sur le réseau.

Créée en 2014 pour compléter l'offre géotechnique du groupe Pillet SA, la société s'appuie sur les compétences de ses entités sœurs (Pillet Développement SA et Pillet SA) pour couvrir l'ensemble des phases de réalisation, du pilotage au suivi environnemental. De plus, elle contribue au diagnostic de pathologies d'ouvrages, à la renaturation lacustre ou fluviale, et intervient dans le domaine de l'environnement pour le désamiantage et le suivi des travaux d'assainissement.

Aujourd'hui, le bureau consacre environ 25 % de ses mandats internes au groupe Pillet, le reste étant confié à des clients externes.

PILLET
GEOTECHNIQUE SA

Pillet Geotechnique SA
Chemin de Paris 5
1233 Bernex
T +41 22 850 91 40
F +41 22 850 91 29
pillet-geotechnique.ch



COMPANY PROFILE

SIGNALISATION.CH SA

DE LA CONCEPTION AU MONTAGE : DES SOLUTIONS DE SIGNALISATION SUR MESURE

Communiquer visuellement, c'est le savoir-faire de Signalisation.ch SA, entreprise valaisanne spécialisée dans la signalisation routière statique et dynamique. Forte de plus de trois décennies d'expérience, elle conçoit, fabrique et installe des solutions complètes pour les routes et autoroutes romandes.

Elle emploie un peu plus d'une vingtaine de personnes réparties entre son siège de Martigny et sa toute nouvelle succursale de La Cibourg (NE), ouverte pour mieux desservir l'Arc jurassien. En matière de signalisation routière, l'entreprise réalise des panneaux rétro-réfléchissants conformes aux normes OSR, qu'elle fabrique, assemble et installe elle-même. À cette offre s'ajoutent des totems (aluminium, verre, verre-aluminium), des dispositifs de balisage (lattes de barrage, cônes, lampes), des panneaux de chantiers, ainsi que de la signalisation de sécurité.

L'entreprise conçoit et réalise également des éléments publicitaires, tels que bâches, covering de véhicules, affiches etc...

Pour les autoroutes et routes à grand débit, Signalisation.ch SA propose aussi des signaux dynamiques à LED, à prismes et rétroéclairés. L'entreprise se fournit auprès de constructeurs réputés et toujours à la pointe de la technologie. Depuis peu, elle fait ainsi appel à de nouvelles dalles LED de type « NextGen ». Celles-ci avaient été développées spécialement pour le mondial de football au Qatar et sont capables de résister aux conditions climatiques les plus extrêmes. Sur nos routes et autoroutes, leur robustesse permettra de limiter les entretiens au maximum. L'entreprise travaille sur les autoroutes, dans le cadre de marchés publics depuis de nombreuses années et leur connaissance des projets OFROU et cantonaux, des normes et des différents métiers de leur domaine, leur permettent de gérer les projets de signalisation de grande envergure en tant qu'entreprise pilote de Consortium.

Au-delà de la signalisation, Signalisation.ch SA propose un large éventail de services : marquage au sol (lignes, pictogrammes, zones 30...), solutions de contrôle d'accès (barrières, bornes automatiques), mobilier urbain et assortiments publicitaires.

Ses certifications ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 et ISO 45001:2018 attestent de l'engagement de l'entreprise en matière de qualité, d'environnement et de sécurité au travail.
L'entreprise trouve son origine dans un consortium formé par trois sociétés valaisannes actives dans la publicité, la construction métallique et l'électricité. Ce partenariat a rapidement démontré son efficacité, donnant naissance à une société désormais bien établie dans le paysage romand. En 2019, la reprise par Philippe et Nicolas Theler a marqué un tournant : une modernisation des équipements et de l'atelier de serrurerie interne permet d'assurer une production locale et une digitalisation des processus.

Ces initiatives ont permis de créer une dizaine d'emplois supplémentaires en cinq ans. Aujourd'hui, Signalisation.ch SA choisit de conserver une taille humaine pour rester agile, réactive et proche de ses clients, tout en continuant d'innover sur un marché de niche exigeant.



Depuis plus de 37 ans, Signalisation.ch SA conçoit, fabrique et installe des solutions de signalisation routière pour les communes, les routes cantonales et les autoroutes de Suisse romande. Basée à Martigny et désormais implantée dans l'Arc jurassien, l'entreprise combine savoir-faire traditionnel et innovation technologique pour garantir la sécurité et la fluidité du trafic.



signalisation.ch

SIGNALISATION.CH SA
Rue du Châble Bet 26
CH-1920 Martigny
T +41 27 723 50 00
info@signalisation.ch

COMPANY PROFILE



RGR SA

MISER SUR LA COMPLÉMENTARITÉ POUR UNE MOBILITÉ ÉQUILIBRÉE

Depuis plus de 50 ans, le bureau RGR SA pilote la gestion du trafic autoroutier romand. Face à la difficulté de développer de nouvelles infrastructures, ses ingénieurs misent désormais sur l'optimisation du réseau existant, en l'inscrivant dans une démarche globale de complémentarité des mobilités.

Leader dans la gestion dynamique du trafic autoroutier, le bureau d'ingénierie RGR SA s'adapte depuis plus d'un demi-siècle à l'évolution constante du trafic pour en améliorer la fluidité. Avec l'obligation de tenir compte d'une donnée essentielle : aujourd'hui, il est difficile de développer davantage les infrastructures autoroutières. Par manque de place, mais aussi de volonté, qu'elle soit politique ou populaire.

La solution ? Optimiser. « *On doit réussir à faire mieux avec ce que l'on a. Cela amène à des réflexions sur l'utilisation des réseaux autoroutiers. Nous sommes passés d'une stratégie de développement à une stratégie d'optimisation* », souligne David Hofstetter, Directeur du bureau de Lausanne. Pour y parvenir, il faut être créatif. Les collaborateurs de RGR SA utilisent l'acquisition de données sur le trafic et l'emploi de logiciels de simulation, bientôt ajoutés d'Intelligence artificielle, afin d'affiner diagnostics et prévisions et définir ainsi les mesures les plus efficaces et innovantes pour répondre aux besoins de leurs clients.

Complémentarité des mobilités

Mais surtout, le bureau a également dû modifier sa vision de la mobilité. « *On plaide aujourd'hui pour une approche globale et pragmatique. Nous cherchons une complémentarité plutôt qu'une opposition des différents types de mobilités, car nous croyons qu'il est possible d'obtenir un équilibre entre les différents modes de transports : individuel motorisé, commun et de mobilité douce* ». Une vision qui rejoint celle de l'Office fédéral des routes (OFROU), pour qui les autoroutes doivent être mieux liées au réseau routier secondaire.

Pour le bureau, le changement de philosophie s'est notamment accompagné par la formation continue des collaborateurs à des compétences en lien avec les nouveaux modes de mobilité, mais également l'engagement de profils aux sensibilités nouvelles.

Depuis sa fondation en 1974, RGR SA s'est ainsi imposé comme un acteur pionnier dans la mobilité. Toujours à la pointe des technologies, le bureau a su capitaliser sur son expertise au fil des années, participant à la majorité des projets autoroutiers en Suisse romande, en particulier ceux intégrant la gestion des tunnels, les réaffectations de la bande d'arrêt d'urgence et les systèmes d'harmonisation des vitesses et d'avertissement de danger (GHGW). Aujourd'hui, placé sous la direction de David Hofstetter et de Yannick Allegra, il rassemble une équipe d'environ 45 collaborateurs répartis entre son siège à Lausanne et son antenne à Genève. Bien que RGR SA consacre une part importante de son activité à la gestion dynamique du trafic, elle intervient également auprès des Cantons, des Communes et des entités parapubliques romandes sur une diversité de thématiques liées à la mobilité. Ces interventions couvrent 15 domaines, parmi lesquels figurent : les mobilités actives, le stationnement, les transports collectifs, l'aménagement des espaces publics, la sécurité des usagers, la régulation des carrefours et la gestion des flux de circulation en phase chantier.

VOTRE MOBILITÉ I NOTRE EXPERTISE

RGR SA

Lausanne
Av. Louis-Ruchonnet 12
1003 Lausanne
+41 21 614 04 40
lausanne@rgr-sa.ch

Genève
Chem. de la Gravière 4
1227 Genève
+41 22 308 98 00
geneve@rgr-sa.ch

www.rgr-sa.ch



Photomontage du chantier autoroutier de l'A1 entre Oulens et Essert-Pittet avec la future signalisation de vitesse et de danger.

Quelques chantiers emblématiques

L'expertise du bureau RGR SA se déploie sous les aspects les plus divers comme en témoignent ces trois exemples relatés par Stéphane Zbinden, ingénieur EPFL et référent interne en matière de gestion de trafic pendant les travaux autoroutiers.

A1 entre Oulens et Essert-Pittet

Cette portion d'autoroute d'une quinzaine de kilomètres est régulièrement engorgée par du trafic pendulaire. L'OFROU propose d'installer un système de GHGW (Harmonisation des vitesses et avertissement de danger) pour fluidifier le trafic. Afin d'y parvenir, une quinzaine de portiques ou potences seront aménagés au long du tracé. Le projet est en cours de réalisation et RGR SA effectue la direction de travaux pour les marquages et systèmes de retenue provisoires ainsi que la signalisation de chantier. Les travaux de mise en place de la gestion du trafic provisoire sont réalisés de nuit. Une préparation rigoureuse de ces opérations est primordiale pour respecter les horaires restreints à disposition et garantir la réouverture de l'autoroute.

Jonction autoroutière de Lausanne-Crissier

Le goulet d'étranglement autoroutier de Crissier doit être résorbé ces prochaines décennies. Si le projet avance lentement, une mesure anticipée a été prise concernant le pont de la jonction de Crissier. Son assainissement était urgent, mais comment le réaliser en minimisant les impacts pour les usagers ? Le bureau RGR SA a étudié une solution pour que le trafic soit maintenu, en ajoutant un pont provisoire sur le côté de l'ouvrage à assainir. Cette solution, qui a nécessité un travail itératif avec de nombreux partenaires, a permis de maintenir le même nombre de voies de circulation durant toute l'année qu'a duré le chantier qui s'est terminé à l'été 2025.

Pont de la gare de Morges

D'ici la fin de l'année, le pont autoroutier situé à l'aplomb de la gare de Morges devra être assaini. Les interventions seront effectuées tant par en dessus qu'en dessous. Or, sous ce pont se situe un important carrefour giratoire où se rejoignent tous les types de mobilités qu'on peut imaginer dans un secteur proche d'une gare. Cette complexité oblige donc à planifier un trafic de chantier avec soin, en assurant une constante circulation et la sécurité des différents modes tout au long des phases de chantier. Et ceci avant que la ville de Morges et les CFF ne procèdent eux-mêmes à la modification respectivement du carrefour et de la gare.

COMPANY PROFILE



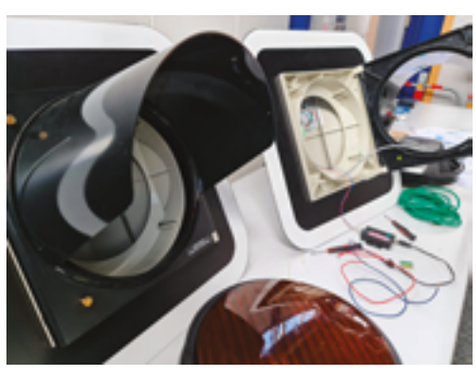
SOLMANI SA

LA SIGNALISATION DYNAMIQUE POUR DES ROUTES INTELLIGENTES

À l'heure où la sécurité routière et la fluidité du trafic deviennent des enjeux majeurs, la signalisation dynamique ouvre la voie à une gestion plus intelligente et réactive des infrastructures. Grâce à des technologies capables d'analyser le trafic en temps réel, SOLMANI SA contribue à ce que les routes deviennent plus sûres, mieux informées et connectées.

Face à l'augmentation du trafic et aux enjeux croissants de fluidité et de sécurité, la signalisation dynamique s'impose comme un outil stratégique de gestion en temps réel de la circulation. Grâce à des dispositifs électroniques capables d'adapter les messages selon les conditions routières – accidents, chantiers, météo, densité du trafic –, elle transforme les routes en infrastructures intelligentes et réactives. La signalisation dynamique, c'est l'apanage de SOLMANI SA. « *L'objectif de ces technologies est d'améliorer la sécurité et la fluidité sur certains tronçons autoroutiers par l'analyse du trafic et l'anticipation* », explique Grégoire Galland, un des trois associés de l'entreprise.

Sous la marque SMARTROAD, SOLMANI SA propose des solutions complètes en matière de signalisation routière numérique et intelligente, conçue pour améliorer la sécurité et la fluidité du trafic. Elle intègre des radars pédagogiques (comme le modèle Viasis Lite), des panneaux LED à messages variables destinés aux routes et parkings, des barrières automatiques pour la régulation d'accès, des bornes de contrôle, ainsi qu'un comptage de trafic ou guidage de véhicules. Tous ces systèmes peuvent être pilotés à distance via une interface web, offrant une gestion dynamique en temps réel.





Par ailleurs, sur des projets autoroutiers en Suisse romande, la marque développe des applications spécifiques, notamment une signalisation lumineuse pour les sorties de secours en tunnel ainsi qu'un système de détection de sur-hauteur des véhicules conçus sur mesure pour une visibilité optimale et une sécurité accrue. Des équipements notamment utilisés lors des récentes rénovation des tunnels sur l'A16.

L'entreprise propose également des solutions de signalisation plus classiques. « *la signalisation dynamique ne doit pas être appliquée partout. En effet, si elle est trop présente, les usagers ne la voient plus. Il faut donc apporter l'information au bon endroit, au bon moment et aux bonnes personnes* », souligne encore Grégoire Galland.

Un défi à futur sera celui des voitures autonomes ou semi-autonomes. Celles-ci utilisent la lecture des panneaux pour rouler toutes seules. Or, cette lecture automatique est encore peu fiable. « *Par quel biais amener alors l'information directement aux véhicules ? La question sera intéressante* », estime Grégoire Galland.

SOLMANI

Solmani Sa
Chemin de la Venoge 9
1024 Ecublens
Tél. +41 (0)21 512 00 62
info@solmani.ch















Fondée le 23 novembre 2016 à Bussigny (canton de Vaud) par trois entrepreneurs visionnaires – Grégoire Galland, Colin Ducommun et Olivier Ellgass – la start-up suisse SOLMANI SA est née de la volonté d'unir la communication visuelle, la technologie IT et la signalisation routière pour accompagner la transformation digitale. Dès ses débuts, l'entreprise a inscrit l'innovation, l'écologie et l'intelligence numérique au cœur de son positionnement. En 2019, forte du succès de ses premiers projets, SOLMANI a lancé trois marques phares (voir encadré) couvrant respectivement la sécurité routière numérique, la communication digitale et le mobilier urbain connecté (voir encadré).

Implantée aujourd'hui à Ecublens (VD) avec une succursale à Fully (VS), Solmani SA dispose d'une solide équipe d'ingénieurs pluridisciplinaire qui lui permet de proposer un éventail de services allant du conseil et des études de cas à l'installation, la maintenance, la formation et le support cloud et monitoring. La société met un point d'honneur à élaborer des solutions sur mesure, durables et innovantes pour accompagner les collectivités et les entreprises vers les Smart Cities de demain.



Communication et mobilier urbain

L'entreprise SOLMANI SA est non seulement active dans la signalisation routière, mais également dans d'autres domaines pour lesquels elle a créé ses propres marques.

Inno-Display est la marque de SOLMANI dédiée à la communication digitale dynamique. Elle propose des solutions d'affichage sur mesure – écrans LED géants, vitrines interactives, totems extérieurs, murs d'images – conçues pour renforcer la visibilité des entreprises, commerces, institutions ou événements. Grâce à un design soigné, une forte luminosité et une gestion centralisée via cloud, Inno-Display transforme les façades, halls d'accueil ou espaces publics en véritables supports de communication immersifs, modernes et évolutifs.

TechCity, quant à elle, se spécialise dans le mobilier urbain intelligent et connecté. Elle conçoit et installe des équipements combinant esthétique, durabilité et fonctionnalités numériques telles que caméras de vidéosurveillance, solution de détection de déchets sauvage, gestion des accès parking avec reconnaissance de plaque ou encore des gestions diverses d'accès (Borne, Barrière, Tourniquet).

Ces dispositifs s'inscrivent dans une logique de Smart City en facilitant la vie urbaine, en améliorant l'accès à l'information et en intégrant les technologies au service de l'espace public.

COMPANY PROFILE



SPALU SA

OLTRE NOVANT'ANNI DI INNOVAZIONE. DALLE PRIME STRADE IN BITUME AL GRUPPO EDILE DEL FUTURO

Pioniere in Ticino in pavimentazioni, genio civile ed edilizia.

La storia di SPALU SA è un pilastro nell'evoluzione delle infrastrutture e dell'edilizia del Canton Ticino, un percorso che si estende per oltre novant'anni di attività continua. L'impresa, che ha contribuito in modo determinante a modernizzare la rete viaria cantonale, ha saputo trasformarsi da Società di Pavimentazione di Lugano in un Gruppo leader e diversificato.

I primi passi

L'atto di fondazione dell'azienda risale al 1933 a Lugano, con la costituzione ufficiale in SPALU SA che avvenne l'8 gennaio 1934 con sede a Cassarate. Fin dall'inizio, l'impresa si distinse per una forte vocazione all'innovazione tecnologica. Già nel 1933, SPALU installò il primo impianto in Ticino per la fabbricazione del conglomerato bituminoso, un passo fondamentale per realizzare pavimentazioni più moderne e durature, essenziali per la motorizzazione in rapida crescita.

Parallelamente allo sviluppo tecnico, l'azienda si dotò di adeguate strutture logistiche. Nel 1938, il magazzino di Cassarate, ormai divenuto angusto, fu trasferito a Canobbio, sull'area della vecchia fornace della Bariffi e Wullschleger, gettando le basi per un polo operativo che sarebbe cresciuto negli anni.

Il profondo impegno dell'azienda non si limitò al cantiere: SPALU fu pioniera nel campo sociale. Già nel lontano 1942, fu la prima impresa del Cantone a istituire un fondo di previdenza per il personale e a versare degli assegni familiari ai propri dipendenti, un gesto di responsabilità sociale compiuto molto prima che diventasse un obbligo legale.

Durante gli anni Quaranta, l'attività si diversificò con la creazione del reparto isolazione e impermeabilizzazione. Successivamente, la volontà di rimanere all'avanguardia portò, nel 1964, all'acquisizione della licenza "Korodur", che consentì la creazione di un reparto specializzato in pavimenti industriali in calcestruzzo corazzato ad alta resistenza e sottofondi. Nel 1978, l'offerta venne ulteriormente ampliata con l'assunzione della rappresentanza dei prodotti Tartan (poi sostituiti con prodotti svizzeri) per la realizzazione di campi sportivi in resine sintetiche.

Nel 1970, il magazzino di Canobbio fu potenziato con la costruzione di una rimessa in cemento armato disposta su tre livelli, destinata ad autocarri, furgoni e depositi. Due anni dopo, nel 1972, l'impianto di produzione di conglomerato bituminoso, già rinnovato negli anni Sessanta, fu sostituito con uno tra i più moderni della Svizzera, a riprova della costante attenzione per lo sviluppo tecnologico.

La guida familiare e la struttura moderna

La lunga storia dell'impresa è strettamente legata alla famiglia Ender. La direzione fu inizialmente assunta dall'Ing. Franco Ender senior, al quale subentrò nel 1972 il figlio, l'Ing. Franco Ender junior, nella veste di amministratore delegato. Sotto la sua guida, l'azienda mantenne la sua posizione all'avanguardia, potenziando e rinnovando le proprie attrezzature per realizzare lavori di pavimentazione stradale, genio civile ed edilizia secondo i più moderni criteri di qualità.

Il magazzino di Canobbio fu ulteriormente riorganizzato nel 1978 con la demolizione della ciminiera, un'operazione che liberò l'area sulla quale sorge l'attuale capannone centrale. Nel 1993, in occasione del sessantesimo di fondazione, venne eseguita una profonda ristrutturazione del fabbricato all'entrata del magazzino; questa struttura, tutt'oggi in veste moderna, funge da punto di riferimento per uffici, servizi, refettorio e spogliatoi per i dipendenti.

Spalu SA
Via concordia 12
6900 Lugano
Tel: 091 971 80 21
Fax: 091.971.29.68
E.mail: info@spalu.com



L'esperienza nel settore isolazione fu decisamente completata nel 2000 con l'acquisizione della ditta Tresoldi Lattonieri SA, che permise a SPALU di operare in tutti i campi delle specializzazioni correlate, vantando un'esperienza ormai sessantennale nel settore.

Riconoscendo le sfide poste dall'allargamento delle frontiere e dagli accordi bilaterali, nel corso del settantesimo di fondazione si giunse alla decisione di effettuare una riorganizzazione radicale. Con effetto al 1° gennaio 2003, l'azienda fu oggetto di una scissione. Assicurando così al Gruppo una maggiore flessibilità imprenditoriale.

La quarta generazione

Nel campo della qualità, SPALU SA fu tra le prime imprese ticinesi a ottenere la certificazione di qualità secondo la norma ISO nel 1997; oggi detiene la certificazione aggiornata ISO 9001:2015.

La leadership è stata rinnovata nel corso del 2007, quando il cambio dirigenziale ha visto l'Ing. Andrea Ender nominato Amministratore Delegato, subentrando al padre, l'Ing. Franco Ender junior. La nuova direzione, che si avvale della fiducia di figure chiave come l'Ing. Simone Follo (direttore tecnico) e il Sig. Lorenzo Delmenico (direttore amministrativo), sta traghettando l'azienda verso il traguardo del centenario, a conferma di una solida tradizione familiare. Nello stesso periodo, il Gruppo ha continuato la sua espansione geografica, affiancando alla succursale già attiva nel Canton Grigioni l'apertura di una nuova succursale a Biasca, per coprire il territorio dell'Alta Riviera e delle Tre Valli.

Oggi, SPALU continua a essere un punto di riferimento, con la sua sede centrale in veste moderna e la costante attenzione al potenziamento delle proprie attrezzature per i lavori di pavimentazione stradale, genio civile ed edilizia.



Spalu SA
Via concordia 12
6900 Lugano
Tel: 091 971 80 21
Fax: 091.971.29.68
E.mail: info@spalu.com

COMPANY PROFILE



STUDIO D'INGEGNERIA BERNARDONI SA

TEAM GIOVANE, DINAMICO E PREPARATO

Lo Studio d'ingegneria Bernardoni SA è una società indipendente, che opera in Ticino dal lontano 1938. Fondata da Ettore, guidata dal figlio Roberto dal 1971 al 2007, è ora diretta dal nipote Paolo Bernardoni nella forma della società anonima. L'azienda familiare con sede a Lugano offre da ben 3 generazioni prestazioni di servizio qualificate nel campo dell'ingegneria civile, occupandosi di progettazione, consulenza e direzione lavori. Oggi lo Studio conta 15 dipendenti specializzati nei campi dell'idraulica, delle strutture e sottostrutture, dei trasporti e dell'ambiente.

Realizzando importanti opere, principalmente pubbliche, lo Studio ha acquisito grande esperienza nel ramo del genio civile e la sua professionalità e competenza vengono apprezzate dai vari committenti. Operando in qualità di consulente per Cantone, Comuni, Consorzi e Uffici federali (USTRA, FFS, Armasuisse) esso viene apprezzato per competenza tecnica, etica professionale e attenzione nel progettare e dirigere i lavori inerenti alle opere necessarie per la collettività. Con una consolidata esperienza e uno sguardo sempre rivolto al futuro, il team dello Studio vuole continuare ad impegnarsi nel settore del genio civile con un approccio dinamico ed innovativo. Lo conferma anche la certificazione ISO 9001, che dal 1998 continua ad essergli rinnovata, a prova dell'impegno professionale esercitato al meglio in un ambiente in costante evoluzione.

Paolo Bernardoni: *"Siamo in piena fase di crescita poiché la tipologia sempre più complessa e multidisciplinare dei mandati pubblici di progettazione lo richiede. Occupandoci anche di grandi opere, collaboriamo in consorzio con altri studi ticinesi, potendo così confrontarci con altre importanti società."*

Non è però questo che in ottica attuale e futura preoccupa maggiormente ...
"Attraversiamo un periodo delicato. Oltre alla difficoltà nel reperire personale specialistico qualificato, negli ultimi decenni si è andata a creare una forte pressione negli appalti pubblici, di certo non dovuta ad una concorrenza estera (nel nostro ramo infatti, se non si ha la sede in Ticino, risulta assai complicato partecipare agli appalti dell'ente pubblico), ma causata da una folle corsa al ribasso nell'acquisizione dei mandati pubblici. Questa è una contraddizione, poiché non mancano per nulla le commesse pubbliche inerenti alla progettazione di opere infrastrutturali."

Progetti in corso per USTRA

- Risanamento autostradale Lugano Nord-Rivera (EP15) in qualità di progettisti
- Potenziamento autostradale Lugano-Mendrisio (PoLuMe) in qualità di supporto al committente (BHU)

Principali opere progettate

- IDA di Bellinzona e dintorni a Giubiasco e relative opere consortili di adduzione
- Gasdotto Stabio-Lugano
- Lugano Airport - Prolungamento pista a nord / Ampliamento parcheggio velivoli
- Opere di adduzione del CDA Melide/ Vico Morcote/Carona
- Pista ciclabile Agno-Magliaso
- AlpTransit SA - Nodo di Camorino (opere esterne alla galleria di base del Ceneri)
- Acquedotti intercomunali di Collina d'Oro, Croglio/Curio/Novaggio, Bellinzona e dintorni
- Nuovo atrio della Stazione FFS di Lugano
- Nuovo serbatoio Colle degli Ulivi a Coldrerio
- Nuova stazione filtri di Bruzella

Prestazioni e campi di attività

- Pianificazione (piani viari, PGA, PGS)
- Progettazione di opere nuove o ristrutturazioni
- Direzione lavori e controllo dei lavori
- Sorveglianza dell'opera eseguita
- Consulenze (concetti, studi preliminari, studi di fattibilità, studi di varianti)
- Perizie tecniche
- Project Management, supporto al Committente
- Ingegneria strutturale (CA, acciaio, legno)
- Geotecnica (fondazioni speciali, sostegno scavo, gestione falda, stabilità pendii)
- Opere viarie (strade, ferrovie, aeroporti)
- Opere idriche (acquedotti, canalizzazioni)
- Corsi d'acqua (arginature, sistemazioni torrentizie)
- Ambiente (opere di premunizione)

Studio d'ingegneria Bernardoni SA
via la Santa 9
CH-6962 Lugano-Viganello
Telefono +41 91 910 47 30
Email info@ing-bernardoni.ch
www.ing-bernardoni.ch

Infrastructure Management

Intelligent Traffic Control



www.bergauer.ch

BERGAUER
A SWARCO Company

CASE RÉSERVÉE À
BERNASCONI SA, GENÈVE




EZIOTARCHINI
INGEGNERIA


ENNIO
FERRARI


MATTEO
MUTTONI
COSTRUZIONI SA


ARGONET
NETWORK ENGINEERING


ECONS
environmental engineering


JURA
materials


ertec sa


OFFICINE
GHIDONI
RIAZZINO


BERGAUER
A SWARCO Company


censi
TECNICA FERROVIARIA


PILLET
GEOTECHNIQUE SA


ECOSCAN SA
ETUDES EN ENVIRONNEMENT


UgoBassi


signalisation.ch


CASADA®


VIDESA


RGR
VOTRE MOBILITÉ I NOTRE EXPERTISE


COLAS


GCM SA
GRAVIÈRE DE LA CLAIE-AUX-MOINES


SOLMANI


BRIDGOLOGY


COMTE
L'esprit entrepreneur


spaluss


CRM
Constructions Réseaux Maintenance


D'ANDREA
TRAVAUX ACROBATIQUES


STUDIO D'INGEGNERIA
BERNARDONI SA

UN SOGNO REALIZZATO CON L'INGEGNO



EZIOTARCHINI
INGEGNERIA

