SOMMAIRE / SUMMARY

2 **La Région de Nyon, un laboratoire de la démocratie représentative**
Interview de Gérald Cretegny, Président de la Région de Nyon, syndic de Gland

3 **La Région de Nyon, une pionnière en matière de mobilité**
Interview de Pierre Graber, Responsable de la Mobilité au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Saint-Cergue

4 **Maîtriser la densification du territoire**
Interview de Frédéric Mani, Responsable politique de la Planification territoriale au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Dully

5 **Protéger l'environnement pour une meilleure qualité de vie**
Interview de Gudrun Russig, Responsable de l'Environnement au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, municipale à Signy-Avenex

6 **Maintenir la diversité économique de la région**
Interview de Daniel Rossellat, Vice-président de la Région de Nyon et responsable politique de l'Économie, syndic de Nyon

7 **Fédérer les acteurs au service du rayonnement régional**
Interview de Gérard Produit, Responsable politique de la Culture, du tourisme et du sport au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Coppet

8 **Morges**
Une ville en pleine mutation
Interview de Vincent Jaques, syndic de la ville

9 **Promotion économique**
« L'économie morgienne est la pièce d'un puzzle entre Lausanne et Genève »
Interview de Pascal Rocha da Silva, délégué à la promotion économique de la Ville de Morges

10 **Le Livre sur les quais célèbre la littérature sous toutes ses formes**
Interview de Christelle Joly, Cheffe de l'Office de la Culture de la Ville de Morges

11 **Saint-Prex, bijou du Léman**
Rencontre avec Daniel Mosini, syndic de la ville

12 **Aubonne**
Grandir modérément, tout en gardant son identité
Rencontre avec Luc-Étienne Rossier, syndic de la ville

13 **Cossonay**
Objectif : rester un pôle régional fort
Interview de Georges Rime, syndic de la ville

14 **Préverenges, l'harmonieuse**
Interview de Guy Delacrétaz, syndic de Préverenges

SWISS® KNOW HOW MAGAZINE

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 1 27/09/2019 12:08



(Photos : © Région de Nyon)



LA RÉGION DE NYON, UN LABORATOIRE DE LA DÉMOCRATIE REPRÉSENTATIVE

Interview de Gérald Cretegny, Président de la Région de Nyon, syndic de Gland

Pourriez-vous nous rappeler vos compétences et vos priorités à la tête de la Région de Nyon ?

Le périmètre des entités communales n'est plus du tout adapté à la gestion des défis actuels, car la population ne reste plus cantonnée du matin au soir dans sa localité. En tant qu'association intercommunale, la Région de Nyon est le meilleur outil de collaboration entre villes et villages du district. Elle est pilotée par un comité de direction de 9 membres fonctionnant comme une municipalité avec ses 9 dicastères, dont la mobilité, le territoire, l'environnement, l'économie, la culture et le sport. Impliqué dans la Région depuis 2006 et président depuis 2011, ma première priorité aujourd'hui est de rendre son fonctionnement propice à la collaboration entre acteurs, qu'ils soient élus ou habitants. Deuxièmement, nous devons continuer de construire et partager une vision dynamique de la Région, qui est une force pour nos communes et habitants. Troisièmement, je suis attaché à promouvoir un fonctionnement collégial à la tête de l'association pour parvenir à un équilibre.

Quels préavis avez-vous récemment portés ?

Entre 2006 et 2011 j'étais responsable du développement territorial. À ce titre, j'ai rendu 13 préavis sur les schémas directeurs. Depuis 2011, en tant que président j'ai signé 8 préavis sur le Grand Genève au sujet du financement du projet d'agglomération et plus précisément du quatrième plan d'agglomération : 3 projets ont été validés et le quatrième est en cours. Par ailleurs, j'ai présenté deux préavis sur les révisions statutaires et une troisième est en cours. Les autres préavis portent sur la vie interne de la Région et le soutien au Conseil des jeunes du district de Nyon, qui s'avère être très dynamique !

Comment la Région de Nyon améliore-t-elle le quotidien des habitants des 42 communes membres ?

La Région a entièrement repensé les lignes de bus du district depuis 2011 : grâce aux nouveaux tracés et aux cadences ramenées à la demi-heure partout où c'était possible, en 5 ans la fréquentation des transports publics a augmenté de 34 %, alors que la population n'a évolué que de 7 %. Malgré ces résultats encourageants, on recense encore trop de voitures sur les routes : la mobilité et le transfert modal reste donc une priorité de tous les instants pour la Région, également parce que l'air que nous respirons en dépend. À ce titre, nous soutenons également des projets visant à préserver la biodiversité dans nos espaces verts. Nous sommes actifs dans la culture en aidant les festivals et les lieux-phares qui ont vocation à essaimer dans la Région, comme par exemple le Casino Théâtre de Rolle. La Région accompagne aussi l'économie en stimulant l'innovation et la production régionale, le tourisme en finançant l'office du tourisme et des projets aptes à susciter un intérêt pour les visiteurs du district comme le Zoo de la Garenne, le Bois de Chênes ou les sentiers forestiers. Et pour que toutes ces activités se déroulent de manière harmonieuse, la Région pilote la mise en place dans nos communes de la loi fédérale sur l'aménagement du territoire, la LAT, qui nous prescrit des restrictions fortes via le plan directeur cantonal. Toutefois, les politiques territoriales représentent aussi des opportunités à saisir : en participant au Grand Genève, l'agglomération qui réunit le Canton et la Ville de Genève, deux départements français, le Canton de Vaud et la Région de Nyon, nous bénéficions de projets ambitieux comme l'amélioration de nos gares, dont celle de Gland qui a été inaugurée il y a deux ans. La population de notre district et les personnes de l'agglomération qui y travaillent sont aussi bénéficiaires des projets liés au tram à Genève ou au train transfrontalier Léman Express, notamment.

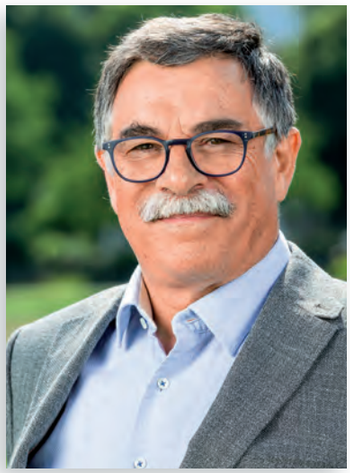
Quels sont selon vous les principaux défis à relever par la Région de Nyon dans les années à venir ?

Le premier défi est interne au district : soumis à de très fortes pressions financières et budgétaires, les syndics de certaines communes sont tentés de se resserrer autour de leur périmètre. C'est justement pour dépasser cette tendance au repli sur soi que la Région de Nyon a été initialement créée. Aujourd'hui encore, son organisation demeure unique dans le canton de Vaud. Elle agit comme un laboratoire de la démocratie représentative et entend bien être reconnue comme région pilote par l'État de Vaud. Un autre défi touche à l'aménagement du territoire : face à la LAT qui promeut une concentration maximale de la population dans les villes pour éviter le mitage des surfaces agricoles, une étude récente met en évidence les vertus tout aussi bénéfiques d'une concentration dans les villages. Et n'oublions pas le défi environnemental : au-delà des beaux discours, il est grand temps de passer aux actes pour mettre en place les conditions nécessaires à la survie de l'espère humaine !

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 2 27/09/2019 12:08

LA RÉGION DE NYON, UNE PIONNIÈRE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

Interview de Pierre Graber, Responsable de la Mobilité au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Saint-Cergue



(Photos : © Région de Nyon)

Quels sont les points forts de l'offre de transports de la Région de Nyon ?

Les transports publics représentent la colonne vertébrale de l'offre de transports régionale : les 24 lignes de bus du district transportent plus de 7,5 millions de voyageurs par an. En 2002, la fermeture de plusieurs gares le long des lignes CFF a entraîné la réorganisation du système de transports publics et la création de plusieurs lignes de bus afin d'alimenter l'ensemble des petites gares qui n'étaient plus desservies telles que Crans-près-Céligny, Founex, Céligny, ainsi que les gares de Prangins, Gilly-Bursinel et Perroy. Cette réorganisation s'est accompagnée du renforcement des horaires et de leur fiabilité. Deux transporteurs assurent le service : Car Postal pour l'est du territoire et les TPN (transports publics de Nyon) pour l'ouest. Ce faisant, ils maintiennent l'attractivité concurrentielle des transports en commun vis-à-vis de la voiture. Par ailleurs, nous promouvons la multimodalité en facilitant le passage du vélo au bus ou de la voiture au train grâce au développement de parkings relais et de réseaux cyclables.

Quels sont les besoins actuels non couverts en matière de mobilité ?

Ils sont nombreux ! Dès le 15 décembre, nous élargissons notre offre de transport nocturne les vendredis et samedis soirs jusqu'à 2 heures du matin en réponse à une importante demande de la part des jeunes gens mais pas seulement : les amateurs de théâtre et de restaurant aimeraient eux aussi pouvoir rentrer en bus de leur soirée. En parallèle, nous prévoyons de développer le réseau cyclable mais cela nécessite des pistes en sites propres séparées des routes. Or, la loi d'aménagement du territoire (LAT) rend difficile le grignotage des surfaces cultivables. En attendant nous comptons augmenter la cadence des lignes de bus roulant aux heures de pointe du matin et du soir afin de la porter à la demi-heure.

Quels chantiers avez-vous lancés pour répondre aux différents besoins en transports publics ?

Nous participerons indirectement à d'importants chantiers comme la transformation des jonctions d'entrées d'autoroute pour faciliter le passage des bus. Les travaux sont réalisés à Coppet, suivront Gland et Rolle. Dans le cadre des mesures d'aménagement du Grand Genève, nous participerons au financement d'autres aménagements dans les gares ou bassins versants de Coppet, Nyon et Rolle. Les travaux sont déjà achevés à Gland : un passage souterrain, empruntable par les vélos, facilite d'ores et déjà la mobilité des usagers. Les prochains chantiers seront ceux des gares de Coppet, Rolle puis Nyon. L'ensemble de ces travaux devraient être terminés à l'horizon 2025.

Quelles actions menez-vous pour promouvoir une mobilité connectée, multimodale et moins polluante en termes de transports publics, de trajets domicile-travail, de mobilité douce et de réseau routier ?

Le réseau de vélos en libre service doit passer à 25 puis 50 stations dans toute la région. Les nouvelles stations seront implantées en Terre Sainte (de Coppet à Nyon), à Gland et à Rolle. Il s'agit d'effectuer les 4 derniers kilomètres autour d'une gare en mode doux (report modal en faveur du vélo). Ce projet démarrera en 2019. De plus, nous accompagnons les entreprises dans l'établissement de plans de mobilité pour les trajets domicile - travail : nous leur proposons des services et moyens de transport adaptés à leurs besoins. Mais nous soutenons aussi la mobilité liée aux loisirs – une offre ciblée sur les familles et le temps du week-end. Nous avons même mis au point un carnet d'avantages loisirs dépassant la vingtaine d'offres à petit prix, voire gratuites : il suffit de prouver qu'on a pris les transports publics ou un mode doux (vélo) pour en bénéficier. Récemment, le Canton de Vaud a annoncé qu'il allait consacrer 20 millions de francs pour les plateformes multimodales. Si ces financements sont acceptés, le Canton de Vaud et la Région de Nyon démultiplieront les synergies afin d'améliorer la mobilité actuelle et préparer la mobilité du futur.







SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 3 27/09/2019 12:08

MAÎTRISER LA DENSIFICATION DU TERRITOIRE

Interview de Frédéric Mani, Responsable politique de la Planification territoriale au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Dully



(Photos : © Région de Nyon)



Quels sont les principaux atouts du territoire de la Région de Nyon ?

Notre territoire présente une grande diversité géographique et administrative, puisqu'il allie le littoral lémanique, le Jura et le pied du Jura, la frontière avec Genève et celle avec la France. Par ailleurs, il est tout aussi diversifié sur le plan économique : l'agriculture, l'industrie pharmaceutique, l'industrie aéronautique et d'autres industries de pointe y sont bien présentes. En matière de déplacements, Genève et Lausanne attirent de nombreux habitants de notre région qui s'y rendent pour leur travail mais aussi leurs loisirs. D'ailleurs, ils sont très demandeurs d'offres en matière culturelle et touristique. Notre territoire attire aussi de nombreuses personnes désireuses de s'y établir. C'est un challenge que nous devons relever en accord avec la vision de l'agglomération du Grand Genève, dont la Région de Nyon est l'un des membres fondateurs.

Quelles sont vos priorités en matière de planification territoriale ?

La Région est mandatée par les communes du district afin de mener des missions de coordination, en réponse aux grands enjeux du développement urbain : il s'agit notamment de veiller à ce que la densification intègre les services et les zones vertes à l'habitat. La Région doit aussi faire face à la croissance démographique, puisque la population du district est passée de 70 000 à 100 000 habitants en 15 ans : c'est la hausse la plus marquée du canton, avec toutes les nuisances que cela engendre. Il faut ainsi promouvoir le développement des transports publics et pas seulement vers et depuis Genève. Il convient aussi de faciliter le rabattement vers les gares, tout en faisant la promotion des modes de déplacements doux. Et n'oublions pas l'enjeu environnemental : en lien avec les demandes des habitants, la Région soutient plusieurs projets tels que les corridors biologiques préservant la flore et garantissant un espace vital à la faune. Ces actions font partie de la démarche de l'agglomération du Grand Genève, qui vise la réduction des émissions de CO_2.



Comment soutenez-vous le développement différencié de la Région de Nyon ?

L'aménagement exige une approche cohérente et concertée entre les acteurs et disciplines. La Région travaille sur mandat des communes, pour définir des réponses à des besoins. Elle présente un projet au Conseil intercommunal, où les communes sont représentées par des délégués, qui approuvent les propositions et accordent les budgets.

Quels sont selon vous les grands enjeux à venir en matière de planification territoriale ?

Le plus gros enjeu est de maîtriser la densification du territoire pour maintenir la qualité de vie et le dynamisme de l'économie. Or, un aménagement du territoire réussi implique nécessairement la collaboration des communes entre elles : c'est tout un art de concilier leur autonomie et leur solidarité ! Un autre enjeu de taille concerne les zones artisanales et industrielles. La Région a été mandatée pour coordonner l'aménagement de zones artisanales intercommunales destinées à accueillir, entre autres, des entreprises locales qui se développent. Ces projets doivent être intégrés dans une vision d'ensemble demandée par le Canton. La Région de Nyon joue un rôle nécessaire dans les questions d'aménagement.

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 4 27/09/2019 12:08

PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE

Interview de Gudrun Russig, Responsable de l'Environnement au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, municipale à Signy-Avenex



(Photos : © Région de Nyon)



Quels sont les grands axes de la politique environnementale de la Région de Nyon ?

La Région agit en faveur de la biodiversité en soutenant les réseaux agro-écologiques et en veillant à préserver des corridors biologiques dans le district. Ceci comprend par exemple des plantations d'arbres, pour améliorer la qualité de vie de toutes les espèces. Dans ces projets, nous collaborons avec le Canton de Vaud, l'agglomération du Grand Genève et des partenaires privés. La Région de Nyon promeut en outre les énergies renouvelables, finance des acteurs locaux pour la sensibilisation à l'environnement et prépare l'ensemble du district au changement climatique.

Pourriez-vous nous parler du projet du Bois de Chênes ?

C'est un beau projet, qui est désormais en voie d'achèvement. En accord avec les communes, la Fondation du Bois de Chênes et les partenaires, la Région de Nyon a alloué 300 000 francs à la restauration, dans les règles de l'art, de la vieille ferme-château datant des années 1760, mais aussi à la préservation de la faune et de la flore. La Région contribue ainsi à la protection du lucane cerf-volant et du grand capricorne, des coléoptères qui survivent uniquement sur les chênes centenaires. Une fois les aménagements terminés, un intendant sera chargé d'accueillir les classes, de surveiller la réserve et de prévenir les abus comme le passage de VTT ou la cueillette d'espèces protégées. Je me réjouis que ce havre de paix pour les arbres sénescents, le lichen, les champignons, les coléoptères et autres abeilles soit ainsi mis en valeur.

Quels autres projets de biodiversité soutenez-vous à l'heure actuelle ?

La biodiversité me tient particulièrement à cœur et la Région s'emploie à la préserver en collaboration avec les communes et les agriculteurs. Nous sommes actifs dans la renaturation des cours d'eau, avec le soutien du Canton de Vaud : il s'agit de créer des endroits sécurisés pour les animaux et de lutter contre les plantes exotiques envahissantes, comme le buddleia ou la renouée japonaise, qui mettent en péril la flore indigène et dont nous endiguons la propagation. Par ailleurs, la Région de Nyon est membre du comité de la Fondation du Zoo de la Garenne : ce site agrandi en 2016 est exceptionnel au niveau européen en raison de son altitude et de ses espèces indigènes, telles que le loup ou le gypaète barbu, dont le zoo contribue à prévenir l'extinction.

Comment favorisez-vous la transition énergétique du territoire ?

Nous œuvrons avec le Grand Genève et les communes du district, qui ont fixé un objectif ambitieux : réduire leurs émissions de CO_2 de 40 % d'ici 2030. La Région les accompagne dans cette démarche. Le soir de la Saint-Valentin nous avons organisé une descente de ski aux flambeaux, afin de sensibiliser les habitants à la pollution lumineuse qui affecte de nombreuses espèces d'oiseaux et d'insectes. C'est tout l'intérêt du projet de corridors noirs, qui prévoit l'extinction des lumières ou la réduction de la luminosité sur les routes et dans les villages. La Région participe à l'organisation des Assises européennes de la transition énergétique : elles se sont déroulées l'an dernier à Palexpo et seront de retour dans notre agglomération dans 3 ans.

Quelles actions menez-vous en matière de sensibilisation à l'environnement pour les scolaires et le grand public ?

Le Bois de Chênes est une pièce maîtresse de notre politique de sensibilisation : les élèves viennent y apprendre les bons gestes, les bons comportements, ils comprennent le caractère néfaste du *littering* : n'oublions pas qu'un simple mégot de cigarette peut polluer un m3 d'eau à lui tout seul ! La Région sensibilise la population pour favoriser la prise de conscience, car il en va de la qualité de vie de tous.

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 5 27/09/2019 12:08

MAINTENIR LA DIVERSITÉ ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION

Interview de Daniel Rossellat, Vice-président de la Région de Nyon et responsable politique de l'Économie, syndic de Nyon



(Photos : © Région de Nyon)





Quels sont les atouts économiques du district de Nyon ?

Ils sont nombreux ! Nous disposons tout d'abord d'une position géographique idéale, à proximité de Genève, très dynamique économiquement, et de l'aéroport. Il faut savoir qu'un million de personnes habitent à 30 minutes du centre de Nyon : c'est dire sa centralité. Le district est chanceux à un autre titre : la croissance du nombre d'emplois va plus vite que celle de la population. Au cours des dernières années, nous avons en effet assisté à une augmentation de 1,5 % de la population contre une croissance de 2,2 % des emplois en moyenne annuelle. Aujourd'hui, le district a dépassé les 100 000 habitants et les 45 000 emplois, ce qui a créé un léger déficit. Si beaucoup d'habitants du district de Nyon travaillent à l'extérieur de ce territoire, nombreuses sont aussi les personnes qui viennent y travailler. Cela prouve bien que nous sommes l'une des régions les plus dynamiques de Suisse.

Pourriez-vous nous rappeler les champs d'intervention de la Région de Nyon en matière économique ?

Nous avons la chance d'avoir une situation économique très favorable. Notre rôle est donc singulier puisque nous n'avons pas de grosses difficultés à gérer. La Région se focalise sur la coordination de certaines politiques sectorielles menées par les communes membres. Son budget est limité : elle ne s'appuie ni sur les subventions, ni sur les facilités fiscales, ni sur le foncier dont les réserves sont modestes. Elle encourage surtout la création d'emplois en fixant les conditions-cadres les plus à même de favoriser la création et le développement d'entreprises.

Justement, quelles conditions-cadres avez-vous mises en place ?

La Région de Nyon définit les activités à développer. À titre d'exemple, elle soutient le développement de la filière bois : il s'agit de favoriser l'industrie du bois locale au travers du Pôle Bois afin de transformer les arbres des forêts du district en bois de construction pour les maisons individuelles. Car plutôt que d'importer du bois, nous pouvons le produire sur place ! Dans le même esprit, nous travaillons à un projet de Maison des Vins à Mont-sur-Rolle afin de valoriser les vignobles de la région. Nous intervenons aussi pour favoriser l'implantation d'entreprises actives dans la recherche en agronomie. Tout cela se fait par le biais de rencontres, de prises de contact... La Région de Nyon assure une mission de bons offices. Enfin, nous sommes actifs dans le domaine de l'aménagement du territoire : nous nous concertons avec les communes membres pour définir les futures zones d'activités artisanales et industrielles.

Comment encouragez-vous les entreprises innovantes ?

Nous avons créé un Prix à l'innovation avec le soutien du Canton de Vaud. Il est décerné chaque année au mois de mars. 50 000 francs sont ainsi remis à une entreprise ou une association ayant développé un produit innovant bénéfique à l'économie locale. Entre 2013 et 2017, nous avons distingué Sensima Inspections pour ses solutions électromagnétiques pour les tests industriels, Exen Sàrl en matière d'ingénierie, Marquise technologies pour ses solutions de pointe pour la postproduction du cinéma numérique, l'industrie de la radiodiffusion et les fournisseurs de contenu, ainsi qu'Aquama qui fabrique un détergent et désinfectant par hydrolyse écologique. Même s'il est modeste, ce coup de projecteur permet au lauréat de se faire connaître et de développer ses parts de marché.

Quels seront selon vous les principaux défis économiques à relever par la Région de Nyon dans les années à venir ?

À l'heure où de plus en plus de postes sont pourvus dans le tertiaire et les services et où le nombre d'emplois chute dans les secteurs secondaire et primaire, il nous paraît essentiel de maintenir l'activité des agriculteurs et des viticulteurs de la région. Il en est de même pour le secondaire : il est nécessaire de créer des emplois et des formations pour toutes les aptitudes, toutes les compétences. Il est crucial de préserver sur notre territoire la diversité des entreprises, des branches d'activité, des types d'emplois et des formations. C'est la meilleure manière de se prémunir contre d'éventuelles variations conjoncturelles. Nous soutenons particulièrement la formation duale qui conjugue l'apprentissage et les cours théoriques. À ce titre, nous soutenons des cours d'appui pour les apprentis du district de Nyon et cela constitue aussi un coup de pouce aux entreprises qui acceptent de jouer le jeu de la formation professionnelle !

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 6 27/09/2019 12:08

FÉDÉRER LES ACTEURS AU SERVICE DU RAYONNEMENT RÉGIONAL

Interview de Gérard Produit, Responsable politique de la Culture, du tourisme et du sport au sein du Comité de direction de la Région de Nyon, syndic de Coppet



(Photos : © Région de Nyon)



Quels sont les principaux atouts naturels et culturels du district de Nyon ?

Les hôteliers avec lesquels nous travaillons me relaient constamment que les visiteurs sont admiratifs face à la beauté du paysage. Où que l'on soit sur ce territoire, depuis le sommet de la Dôle et des crêtes du Jura jusqu'aux bords du lac Léman, on est ébloui par la diversité des lieux, les châteaux, les bateaux Belle Époque, la vue sur le jet d'eau de Genève... Et la région est tout aussi riche d'un point de vue culturel : les festivals foisonnent à Nyon mais aussi à Rolle, Gland, Coppet... Le jazz, les arts du cirque, la musique classique... Il y a toujours une manifestation à voir, quelle que soit la saison ! Il suffit de penser au festival de film documentaire Visions du réel qui attire 40 000 visiteurs, ou encore au célébrissime Paléo qui en accueille tout autant chaque jour. Il faut dire que de nombreux espaces insolites sont propices à l'accueil de ces différents événements : les caves du château de Coppet, la Parenthèse...

Quels projets portez-vous pour enrichir l'offre artistique et culturelle du district de Nyon ?

Depuis 2011, la Région s'efforce de fédérer les acteurs culturels professionnels du district. Dans cet esprit, elle accorde un soutien financier particulier à quatre institutions majeures et encourage la collaboration entre acteurs artistiques, ainsi que la complémentarité au niveau de la programmation. Cette action favorise le développement de lieux comme Visions du réel, le Far, l'Usine à Gaz, le Casino Théâtre de Rolle, qui à leur tour s'étendent parfois dans d'autres lieux comme le Théâtre de Grand-Champ à Gland. De plus, la Région encourage les activités hors les murs. Le principe est simple : les institutions qui bénéficient de subventions élevées ne doivent pas attendre que les habitants des communes éloignées viennent à elles. C'est à elles d'aller vers eux en proposant des spectacles dans les caveaux et autres salles communales. Ce faisant, la Région favorise l'exportation de l'offre culturelle dans les villages, la solidarité entre Nyon et les autres communes et la diversification des activités sur l'ensemble du territoire. Cette politique donne de très bons résultats !

Quelles actions menez-vous pour promouvoir le tourisme dans la Région de Nyon ?

La Région prélève une taxe de séjour qui lui sert à financer l'Office du tourisme. Ce dernier promeut activement l'image et les produits touristiques régionaux. L'accent est mis sur le tourisme de nature avec les pistes de ski et de VTT, les sentiers pédestres et même la collaboration avec la Région dans la promotion des transports publics et du vélo pour les déplacements des visiteurs. En parallèle, la Région renforce la diversité de l'offre sur son territoire en valorisant les produits du terroir et en cofinançant la création d'une Maison des Vins à Mont-sur-Rolle ou la Fondation du Bois de Chênes à Genolier pour initier des classes et familles à la préservation de l'environnement. Et n'oublions pas le Zoo de la Garenne : sa nouvelle mouture a été inaugurée il y a deux ans et sa superficie a été démultipliée. C'est aujourd'hui le site permanent le plus visité du district. Chez nous, les touristes ont ainsi de quoi s'occuper tout au long de l'année.

Comment soutenez-vous la pratique du sport pour tous les publics ?

L'enveloppe financière dédiée au sport est relativement modeste et la politique régionale est récente dans ce domaine. Il n'a pas encore été possible de monter un projet à l'échelle du district en raison des résistances à mettre en commun les créneaux horaires et les infrastructures pour les différentes pratiques sportives. Cela dit, la Région soutient financièrement les jeunes sportifs d'élite ainsi que les manifestations sportives d'intérêt régional qui passent dans plusieurs communes comme le Triathlon de Nyon ou le VéloPoDôle, qui relie le bord du lac au sommet des montagnes en combinant la course à pied, le vélo et le ski. Un bel exemple de diversité !



SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 7 27/09/2019 12:09



(Photo : © Olivier Bohren)

MORGES

UNE VILLE EN PLEINE MUTATION

Interview de Vincent Jaques, syndic de la ville

Avec le projet d'agglomération Lausanne-Morges, la Ville de Morges s'apprête à vivre de grands changements. Ceci tout en gardant son identité propre.

Quels défis attendent votre ville ?

Morges vit une mutation qu'elle n'avait pas connu depuis au moins 40 ans. La ville participe désormais à la construction de l'agglomération Lausanne-Morges dictée par le projet PALM 2016. Morges contribue directement au développement de la région lausannoise. L'enjeu maintenant, c'est de faire croître notre ville tout en lui gardant son identité et sa grande qualité de vie.

Cela a-t-il déjà commencé ?

Après avoir vu sa croissance régulière s'accélérer ces dernières années, la ville verra sa population augmenter d'environ 2 000 personnes et atteindre les 18 000 habitants d'ici deux à cinq ans, notamment au travers de gros projets urbanistiques actuellement en cours.

Lesquels en particulier ?

Cela concerne tout le secteur de la gare. Deux projets, « Le Quartier des Halles » et « L'îlot sud », proposent le réaménagement complet de tout le secteur avec la construction de plusieurs immeubles. Ces bâtiments permettront ainsi à plus d'un millier de nouveaux habitants de venir s'installer. C'est pour Morges une grande étape. On ajoute à la ville une dynamique qu'elle ne connaissait pas encore dans ce quartier.

La commune complète-t-elle cela par des infrastructures publiques ?

Ce nouveau quartier comprendra en effet aussi des équipements publics, comme une école, une crèche, du parascolaire, des appartements protégés, des espaces de quartier ainsi qu'une antenne de police.

D'autres projets communaux à venir ?

Au plan des équipements, la plus grosse réalisation prévue est l'agrandissement du pôle culturel, associatif et scolaire de Beausobre. Ceci par la rénovation du bâtiment existant et la construction d'un nouvel immeuble. Le complexe comprendra un nouveau restaurant scolaire. Les travaux débutent à l'automne 2019 et devront durer deux ans environ pour un investissement d'une quarantaine de millions de francs.

Avez-vous dû adapter votre organisation ?

Pour suivre ce développement, et notamment faire face à certains défis, comme la digitalisation ou le besoin croissant en communication, nous faisons évoluer notre administration pour la rendre toujours plus efficace. Nous avons également mis en place des délégués, soit des collaborateurs qui sont plus spécialement garants de certaines politiques publiques. Il y a notamment un délégué à l'économie, à la culture, aux sports ou à l'environnement. Ces personnes ont une fonction transversale et peuvent jeter des ponts entre les services pour faire avancer les divers projets de leurs domaines de prédilection. À terme, au niveau de la Municipalité et vu l'augmentation des tâches, nous songeons à augmenter le taux d'activité de nos membres. Par contre, je ne suis personnellement pas favorable à une complète professionnalisation.

Qu'en est-il de la mobilité ?

Elle est un vrai enjeu pour la ville comme pour le reste du district. Il s'agit d'améliorer le fonctionnement des transports publics, notamment pour l'accès à la ville depuis les communes environnantes. Dans ce cadre-là, les associations Région Morges et l'ARCAM sont des interlocuteurs précieux.

Morges, c'est aussi l'autoroute

Notre ville est en effet traversée par l'A1, empruntée par 110 000 véhicules par jour, dont 45 000 qui accèdent aux deux jonctions de la ville. Nous avons appris à vivre avec. Mais un grand contournement autoroutier est souhaité par la Confédération et soulagerait la ville. Le fonds national FORTA permettra d'étudier et de financer un tracé, entre l'ouest de la Ville et l'échangeur de Villars-Sainte-Croix à Lausanne, et pourrait voir le jour d'ici une trentaine d'années.

morges
VILLE DE MORGES

Ville de Morges
Place de l'Hôtel-de-Ville 1
1110 Morges
Tél. : 021 804 96 96
E-mail : greffe@morges.ch
Web : www.morges.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 8 27/09/2019 12:09

PROMOTION ÉCONOMIQUE

« L'ÉCONOMIE MORGIENNE EST LA PIÈCE D'UN PUZZLE ENTRE LAUSANNE ET GENÈVE »

Interview de Pascal Rocha da Silva, délégué à la promotion économique de la Ville de Morges



En place depuis l'été 2017, Pascal Rocha da Silva est délégué à la promotion économique de la Ville de Morges. Ce poste a été créé conjointement par la Ville et par l'Association de la Région Cossonay-Aubonne-Morges (ARCAM) pour faciliter les relations entre autorités et tissu économique.

En quoi consiste votre mission pour la ville de Morges ?

J'ai un rôle de facilitateur. Je mets en relation les divers acteurs de l'économie morgienne afin de la développer. La ville offre environ 8 350 postes de travail en EPT. C'est bien, mais cela pourrait être plus élevé. Le tissu se compose de trois composantes principales sur lesquelles agir.

Lesquelles ?

Le commerce local tout d'abord. Il va plutôt bien, mais il ne faut pas relâcher les efforts pour que cela continue. C'est dans cette optique que nous travaillons étroitement avec l'association de commerçants, la COOR, pour inciter la population à se rendre à Morges et à fréquenter ses nombreux commerces. Cela passe notamment par la mise sur pied d'événements, la facilitation du paiement du parking ou encore la création de vidéos mettant la Ville en valeur.

Les multinationales ensuite, qui sont des acteurs bien moins nombreux, mais dont le poids économique est important. Il convient donc d'entretenir de bonnes relations avec ces entreprises, de renforcer le contact avec les autorités et de répondre à leurs besoins. En outre, des rencontres régulières sont organisées afin de traiter des thématiques qui leur sont chères.

Enfin, il y a les PME, qui rassemblent l'essentiel des emplois. Des entreprises qui souhaitent parfois être accompagnées de près, notamment dans la recherche de terrains ou de locaux. La Promotion économique organise également un événement annuel qui leur est destiné, qui est un moment convivial avec des orateurs de qualité.

Ma mission consiste à maintenir et développer ces acquis, mais aussi à favoriser l'implantation de nouveaux acteurs, que ce soit au niveau du commerce local, des multinationales ou des PME.

Y a-t-il des réussites récentes ?

De nombreuses sont confidentielles. On peut néanmoins mentionner l'arrivée en 2020 d'Incyte. À terme, ce géant biopharmaceutique pourrait employer plus de 400 personnes sur son site actuellement en construction et contribuer à positionner Morges comme un pôle pour le secteur médical.

Quels sont les défis à venir?

À court-moyen terme, nous disposons d'un magnifique immeuble situé à proximité de la gare. C'est là une belle occasion d'implanter une (ou plusieurs) société(s) de qualité à Morges. Au vu des atouts du bâtiment, je suis confiant. À plus long terme, il existe des opportunités importantes au niveau des synergies qui pourraient résulter d'une plus grande collaboration entre entreprises.

Vous déployez aussi vos activités au niveau du district ?

Oui, si 60% de mon temps et consacré à la ville de Morges, les 40 % restants sont dédiés au district. C'est vaste, mais nous mettons un accent particulier sur le secteur entre St-Prex et Allaman et passant par Aubonne et Etoy. Ce secteur s'est en effet fortement développé au cours des quinze dernières années. Aujourd'hui, la zone offre 4 000 emplois, mais les divers acteurs y fonctionnent trop souvent en silo. Il y donc un gros potentiel de mise en commun et de synergies. Cela passe aussi par l'amélioration des conditions-cadre sur place, notamment la desserte en transport publics. Il faut considérer les choses dans leur ensemble.

Une vision globale s'impose donc pour l'économie de la région ?

Il faut penser l'économie morgienne comme une pièce d'un puzzle qui va de Lausanne à Genève. C'est à cette échelle que la dynamique économique peut se comprendre.

morges
VILLE DE MORGES

Ville de Morges
Place de l'Hôtel-de-Ville
1110 Morges
Tél. : 021 804 96 15
Tél. Mobile : +41 79 359 15 78
E-mail : promeco@morges.ch
Web : www.morges.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 9 27/09/2019 12:09

LE LIVRE SUR LES QUAIS CÉLÈBRE LA LITTÉRATURE SOUS TOUTES SES FORMES

Interview de Christelle Joly, Cheffe de l'Office de la Culture de la Ville de Morges



(Photos : © Ville de Morges)

Le Livre sur les quais fêtera sa dixième édition en septembre 2019. Pourriez-vous nous en rappeler la genèse ?

Cette manifestation a été créée en 2009 à Morges en suivant l'exemple d'un événement similaire : Le Livre sur la place de Nancy qui a lieu également en septembre chaque année. Dans les deux cas, l'objectif est le même puisqu'il s'agit de mettre au centre le livre, les auteurs et la rencontre entre auteurs et lecteurs à l'occasion de la rentrée littéraire, française mais aussi suisse romande. Le Livre sur les quais bénéficie en outre d'un cadre particulièrement privilégié : il se déploie en effet au bord de l'eau dans des endroits très chaleureux, souvent en extérieur, permettant des échanges plus conviviaux que dans des grandes halles impersonnelles.







Quel bilan dressez-vous des dix ans de ce festival du livre de Morges ?

Il a très vite monté en puissance et trouvé sa place dans le paysage littéraire romand et francophone. Après quelques éditions déjà, il avait atteint son rythme de croisière avec près de 300 auteurs et plus de 40 000 visiteurs en trois jours. Un chiffre impressionnant quand on rappelle que Morges ne compte pas plus de 16 000 habitants ! Le Livre sur les quais est devenu un événement médiatique très important, tout en conservant son concept de base : la rencontre entre auteurs et lecteurs le long des quais de Morges, dans des lieux à la fois ouverts et abrités. Cette rencontre permet de mettre la littérature au cœur de la ville une semaine durant.

Quels seront les temps forts de l'édition 2019 ?

Cette année, l'accent sera mis sur les tables rondes et les conférences comme interfaces pour faciliter le dialogue avec les auteurs et leur poser des questions. Nous souhaitons également rendre hommage aux présidents des précédentes éditions, aussi célèbres que Jean d'Ormesson, Dany Laferrière, Nancy Huston... Ce sera l'occasion de revisiter Le Livre sur les quais et d'apprécier ses évolutions au cours de ces dix années. Nous saluerons aussi l'essor de la littérature romande et reprogrammerons des croisières sur des bateaux à vapeur Belle Époque avec roues à aubes de la CGN : ces rencontres ont toujours une saveur particulière pour les auteurs comme pour les lecteurs. Et bien sûr, nous continuerons de proposer des expériences « découverte » comme les lectures dans le noir pour les personnes malentendantes, les lectures musicales, les lectures au contact des arts de la rue et du théâtre... C'est vraiment la littérature sous toutes ses formes que nous tenons à célébrer.

Comment Le Livre sur les quais contribue-t-il au rayonnement culturel de Morges et de sa région ?

Cette manifestation est l'un des principaux événements culturels de la ville avec le festival Morges-sous-Rire axé sur l'humour. Elle a permis d'accroître l'accès au livre et de mettre la littérature au cœur de la ville en étroite collaboration avec les librairies, la bibliothèque municipale et les autres institutions culturelles comme les musées et le cinéma. À cette occasion, ces partenaires centrent toute leur programmation autour du livre une semaine durant. L'adaptation de romans au cinéma est mise en lumière, des lectures sont organisées dans les musées... En septembre 2019, le Musée Alexis Forel met le livre d'artiste à l'honneur, se faisant ainsi le promoteur de cette dimension particulière du livre et du monde de l'édition. C'est vraiment très stimulant de voir toutes les institutions culturelles de Morges réunies par une si belle manifestation !

De plus, la manifestation permet à Morges de rayonner au niveau romand et francophone durant le moment particulier de la rentrée littéraire, où l'attention médiatique notamment est centrée sur les auteurs et le monde de l'édition.

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 10 27/09/2019 12:09

SAINT-PREX, BIJOU DU LÉMAN

Rencontre avec Daniel Mosini, syndic de la ville

Tout commence avec une riche histoire

Le bourg médiéval, fondé en 1234 par l'évêché de Lausanne pour parer aux attaques savoyardes, est particulièrement bien préservé. C'est un joyau pour lequel la commune a reçu le Prix Wakker de Patrimoine Suisse. *« Laissons dire et faisons bien »*, peut-on lire sur l'emblématique Tour de l'Horloge qui se dresse au cœur du village. Une philosophie que la municipalité applique à la lettre.

Une croissance harmonieuse

Dynamiser ou redynamiser est inscrit dans l'ADN de la commune. Le cœur du village, par exemple, devrait changer quelque peu de visage car on aimerait réaménager le vieux quartier de la Gare avec des commerces, des logements et un EMS. Dans le secteur du Motty, un projet est en cours pour construire un établissement hôtelier destiné à des résidences seniors alors qu'un préavis va être déposé pour l'aménagement du Bain-des-Hommes et de son mythique plongeoir. L'origine du développement économique et démographique de Saint-Prex date de 1911 avec l'ouverture de la fameuse verrerie. Puis, la commune a vu s'installer d'autres entreprises internationales et nationales générant de nombreuses places de travail. Grandir oui, mais de manière cohérente. La commune souhaite se concentrer sur une densification harmonieuse. Saint-Prex pourrait compter 7 000 habitants à l'horizon 2030. Son plan général d'affectation est en cours de révision.

Saint-Prex, la dynamique

C'est aussi un centre local offrant de nombreux services et un riche tissu social. Plus de 30 sociétés locales, dont plusieurs sont centenaires, animent le quotidien des Saint-Preyards. La municipalité ne veut pas s'arrêter là et compte développer encore davantage les sports et la culture. De nouvelles infrastructures ont été réalisées et l'ouverture d'une piscine scolaire et publique est planifiée pour 2020. Il faut dire que ce village de la Côte est réputé pour la diversité et le dynamisme de ses activités.

Miser sur la durabilité

Labellisée Cité de l'énergie, Saint-Prex investit beaucoup dans le développement durable et la protection de l'environnement. Elle a entrepris des mesures concrètes comme la création d'un chauffage à pellet des bâtiments scolaires et sportifs et va nommer une nouvelle commission énergétique. Les autorités espèrent également que le projet de voies vertes entre Saint-Prex et Préverenges verra le jour d'ici 2023.



(Photo : © Mosini et Caviezel SA)

Un bourg médiéval, plusieurs dizaines de sociétés locales, cinq kilomètres et demi de rives, quatre plages, un port et un débarcadère pour 5 850 habitants. Des chiffres qui font envie d'y vivre. Saint-Prex est aussi un village où l'enthousiasme des autorités se ressent dans son développement. Le syndic Daniel Mosini l'affirme : Saint-Prex est un village où il fait bon vivre.



Administration Communale de Saint-Prex
Chemin de Penguey 1a
Case postale 51
1162 Saint-Prex
Tél. : 021 823 01 01
Web : www.saint-prex.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 11 27/09/2019 12:09



AUBONNE

GRANDIR MODÉRÉMENT, TOUT EN GARDANT SON IDENTITÉ

Rencontre avec Luc-Étienne Rossier, syndic de la ville

Si on connaît son nom dans toute la Suisse romande, c'est surtout parce qu'elle abrite un géant suédois du meuble en kit. Mais la commune d'Aubonne est bien plus que cela. Au cœur de la Côte, le bourg a su garder son identité, tout en contrôlant sa croissance.

Votre bourg semble préservé de l'urbanisation galopante que connaît la région

Nous avons effectivement la chance d'avoir un bourg qui est resté intact. Les quartiers résidentiels se sont développés tout autour de manière harmonieuse et la zone industrielle a trouvé place au sud du bourg. Aujourd'hui, Aubonne compte 3 300 habitants et présente une croissance démographique régulière de 1,5 à 2 % sur les dernières vingt années. Cette taille devrait s'accroître néanmoins dès le 1er janvier 2021 puisque nous allons fusionner avec la commune voisine de Montherod.

Vous ne souhaitez toutefois pas vous développer exagérément

Notre vœu – et c'est aussi celui exprimé par la population – est de faire perdurer le rayonnement régional d'Aubonne, tout en conservant à la commune sa bonne qualité de vie. Pour cela, nous avons récemment établi un plan général d'affectation (PGA) qui doit nous permettre de croître avec mesure, notamment par une densification de l'existant.

Avez-vous des projets d'équipements particuliers ?

À court terme, nous préparons la construction de la future caserne des SDIS Etraz-Région, un centre de secours régional qui couvre les 28 communes environnantes. Au niveau communal, nous préparons l'extension de nos bâtiments scolaires. Nous manquons notamment d'infrastructures sportives intérieures et pour y remédier, nous allons procéder à de gros travaux tant au château qu'au collège du Chêne.

Et dans un futur plus lointain ?

À plus long terme, nous étudions l'évitement routier du centre-ville. Le trafic a augmenté, notamment celui des poids lourds qui desservent les carrières au pied du Jura. Trois solutions sont envisagées pour libérer notre centre : un contournement routier, un tunnel sous la ville ou un pont par-dessus l'Aubonne. Une variante sera choisie dans les prochains mois et nous prévoyons cette construction dans un délai de dix à quinze ans. La mobilité est pour nous un enjeu important, et nous avons des projets dans ce secteur, notamment en lien avec l'ARCAM.

De quoi s'agit-il ?

Cela concerne notamment la gare CFF d'Allaman, appelée à devenir une interface importante en matière de transport nodal pour toute la région. Ainsi, nous souhaitons renforcer les liaisons de notre commune jusqu'à cette infrastructure, que cela soit par bus ou par mobilité douce.

Et au plan de l'économie ?

Nous avons la grande chance d'abriter deux entreprises d'importance sur notre territoire. La première, c'est IKEA, qui fait rayonner le nom de la commune loin à la ronde. Mais aussi, depuis quelques années, le géant du pharma Merck a beaucoup investit dans son site de production installé sur notre commune. On pourrait encore citer, en troisième place, la Société électrique des forces de l'Aubonne, dont la centrale hydroélectrique à deux paliers permet de produire annuellement 40 millions de kW/h dans le cours de la rivière.

Des implantations d'entreprises sont-elles par ailleurs prévues ?

Nous pouvons citer ce projet de valorisation du bois de nos 500 ha de forêts communales. Nous souhaitons créer un « pôle bois » avec les communes environnantes, ce qui nous permettrait ensemble d'exploiter, stocker, scier, façonner et vendre directement cette ressource renouvelable et d'avenir.

Administration Communale
Place du Marché 12
Case postale 133
1170 Aubonne
Tél. : 021/821 51 08
Fax : 021/821 51 01
Web : www.aubonne.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 12 27/09/2019 12:09



COSSONAY

OBJECTIF : RESTER UN PÔLE RÉGIONAL FORT

Interview de Georges Rime, syndic de la ville

Quelles sont vos ambitions pour votre ville ?

Nous voulons que Cossonay continue d'être un centre régional fort pour tout le nord du district de Morges. Depuis la réorganisation des districts en 2008, Cossonay a perdu son statut de chef-lieu et a intégré le district de Morges, devenu particulièrement important avec ses 62 communes. Toutefois, notre ville a conservé un rôle central important pour toute la région du haut du district et nous entendons le conserver. Cela doit se manifester sur le plan économique, politique, culturel et démographique.

Justement, la population de Cossonay n'en finit pas de croître.

Nous venons en effet de passer le cap des 4 000 habitants. Et actuellement, il se construit encore beaucoup de logements dans la commune. Nous pensons atteindre les 4 500 habitants d'ici cinq à sept ans. Nous devons alors continuer d'investir dans les infrastructures et équipements pour être à la hauteur des attentes de la population.

Par exemple ?

Nous débutons actuellement la construction du nouveau complexe scolaire des Chavannes. Il proposera huit classes supplémentaires, une unité d'accueil pour écoliers (UAPE), une bibliothèque et surtout une piscine couverte intercommunale. L'inauguration du complexe est prévue pour fin 2021. D'autre part, la construction d'un nouvel EMS est planifiée sur un terrain qui sera mis à disposition par la commune. Cet établissement réunira ceux de Senarclens et de Pompaples et offrira environ une cinquantaine de lits. Nos efforts vont aussi se porter sur les infrastructures culturelles. Nous voulons sauver notre cinéma. Et cela impliquera sans doute la création de deux nouvelles salles.

Et au plan économique ?

Notre ville accueille le siège de l'ARCAM, l'association de la Région Cossonay-Aubonne-Morges dont je préside le comité directeur. Cet organisme de développement économique régional soutient les projets et initiatives en la matière, tant à Cossonay qu'aux alentours. Cela a notamment été le cas lors de la création de la fromagerie de Montricher, du développement du Moulin à huile de Sévery ou encore pour la rénovation du Château de la Sarraz. La construction d'une nouvelle laiterie à Senarclens et le développement de la production de la noix sont actuellement dans les projets en cours de l'association.

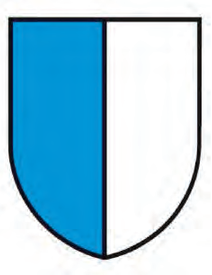
Tous ces développements régionaux mettent aussi une certaine pression sur votre ville ?

L'un des défis à relever, c'est la circulation. Il faut éviter qu'elle augmente. Pour y contribuer, nous cherchons notamment à développer l'offre en transports publics. Nous disposons déjà d'un accès direct aux lignes CFF grâce à notre funiculaire, et c'est au niveau des bus que nous voulons agir désormais. L'offre de bus couvre aujourd'hui essentiellement les besoins de transport scolaire. Nous aimerions qu'elle soit étendue à une offre de ligne régulière, notamment en direction du reste du district.

Et sur le plan routier ?

Le nouvel accès à l'autoroute a été créé par la construction d'une nouvelle route cantonale, la RC 177 (liaison entre Vufflens-la-Ville et les entrées et sorties de l'autoroute), qui a déjà permis de réduire le nombre de passages de poids-lourds au centre de Cossonay. C'est un bon début, mais il reste des efforts à faire, notamment sur le plan des nuisances sonores. À ce sujet, Cossonay va participer avec la ville de Montreux au projet-pilote du canton de Vaud lancé en automne 2019 et qui prévoit la limitation de la vitesse à 30 km/h sur une partie le du réseau routier communal durant la nuit.

Au nord du district de Morges, la commune de Cossonay entend maintenir sa place de centre régional fort.



Commune de Cossonay
Rue Neuve 1
1304 Cossonay-Ville
Tél : 021 863 22 00
Fax : 021 863 22 12
Web : www.cossonay.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 13 27/09/2019 12:09



PRÉVERENGES, L'HARMONIEUSE

Interview de Guy Delacrétaz, syndic de Préverenges

Entreprenante et dynamique, Préverenges présente plusieurs projets totalement liés à sa stratégie du Bien-Vivre. Guy Delacrétaz, syndic de Préverenges, nous les présente.



(Photo : © Yves Burdet)

Préverenges met tout en œuvre pour offrir une qualité de vie irréprochable à ses 5300 habitants. Consciente de la croissance constante de l'agglomération Lausanne-Morges et de ce que cela induit pour la région entière, la commune mise sur un développement harmonieux. Assurer le confort des habitants, préserver le paysage et l'authenticité du village, sont les priorités des autorités communales.

Préserver son coeur

Il y a d'abord le centre du village pour lequel la municipalité a dégagé un crédit d'étude de 200000 francs dans le but de valoriser et de protéger son patrimoine. Selon Guy Delacrétaz, syndic de Préverenges, le centre du village va véritablement changer de visage tout en gardant son indéniable charme. Après avoir combattu un projet jugé trop volumineux, la commune a racheté un bloc de bâtiments, dont une ancienne auberge. Tout en maintenant les volumes existants, des appartements modernes y seront réalisés par un promoteur privé. Puis, un peu plus loin, les travaux de la future maison de commune ont déjà commencé. Elle sera construite dans les murs d'une vieille bâtisse du XVIII^{e} siècle pour laquelle les autorités avouent avoir eu un véritable coup de cœur. Cet écrin servira à divertir et animer grands et petits Préverengeois tout au long de l'année.

Protéger ses rives

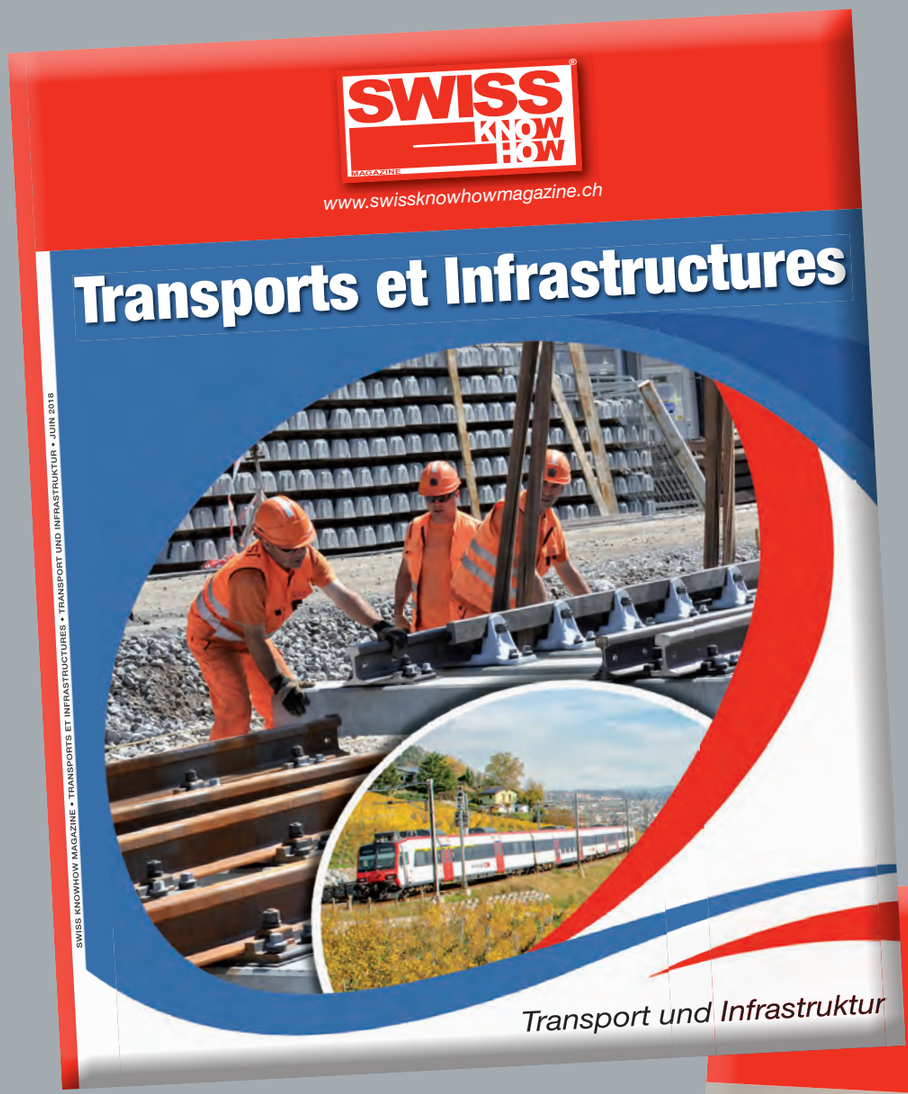
L'atout majeur de Prévérenges est sans aucun doute sa magnifique plage. Mais cet endroit idyllique au bord du Léman souffre de sa notoriété. Afin de garantir la tranquillité de la zone, la commune envisage la réalisation d'un parking souterrain à quelques centaines de mètres de là et qui permettrait de désengorger le bord du lac et de préserver la beauté des lieux. Dans une même logique, la commune a entrepris, en collaboration avec sa voisine Morges, des travaux de renaturation du cours d'eau du Bief et en a profité pour retravailler la zone du port. Les travaux ont duré deux ans. Finalement, les autorités communales soutiennent des projets environnementaux, notamment un projet de lieu didactique porté par le Centre ornithologique de Lausanne, en regard de son île aux oiseaux, destiné aux classes et aux adeptes d'ornithologie.

Développer son tissu social

La commune a réussi un tour de force cette année en débloquant de manière réactive un budget pour parer à un souci d'accueil parascolaire. Grâce à cela, une cinquantaine de places ont été créées en un temps record. Un autre projet transgénérationnel de grande ampleur occupe Préverenges sur une parcelle en partie cantonale et en partie communale. C'est à cet endroit qu'on souhaite y construire un immeuble qui abritera une garderie alors que sur l'autre parcelle, des appartements en partie médicalisés seront conçus pour les aînés.

Administration Communale de Préverenges
Rue de Lausanne 23
Case postale 96
1028 Préverenges
Tél. : 021 811 50 50
Web : www.preverenges.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 14 27/09/2019 12:09





SWISS KNOW HOW MAGAZINE

COMPANY PROFILE



ATELIER 94 ARCHITECTURE SA

DESSINER LE FUTUR DE LA VILLE DE NYON

À quoi pourrait ressembler Nyon à l'avenir ? Atelier 94 Architecture SA a proposé, il y a deux ans déjà, sa vision novatrice d'un ambitieux projet urbanistique pour un développement à long terme. Celui-ci imagine notamment de jouer au-dessus et en dessous de la ville, d'où le nom du projet Mieux Vivre à Nyon Dessus/Dessous, pour redonner un certain confort au centre-ville, faciliter la mobilité douce et la vie au sein de la ville.

Concevoir et dessiner la direction urbanistique de la ville de Nyon, c'est ce que propose Atelier 94 Architectures SA à Arzier. Georges Tornier, dynamique et visionnaire, a lancé il y a quelques années déjà et de sa propre initiative une étude urbanistique globale, que vous avez certainement découvert dans les médias fin juin 2016.

« En tant que citoyen et architecte, je subis, comme la majorité des Nyonnais, les désagréments d'une urbanisation qui dysfonctionne », explique Georges Tornier. Son ambitieux projet répond aux problématiques de la ville : mobilité douce, espaces verts, de loisirs, circulation, parking, logements, infrastructures culturelles et vie des commerces sont ainsi entièrement repensés.



Vision globale à long terme

« Il s'agit d'une réflexion sur l'ensemble de la cité, d'un développement à long terme qui doit permettre à la ville de Nyon de se développer harmonieusement », souligne Philippe Tornier, responsable commercial d'Atelier 94 Architecture SA. *« Il faut imaginer que c'est une vision à 20 ans »*, ajoute Lorenzo Cistellini, architecte au sein du bureau.

Le concept s'articule notamment autour du réaménagement complet de la Place Perdtemps. Des infrastructures culturelles et commerciales ainsi qu'un parking, bâtis en sous-sol, entièrement accessibles par des galeries souterraines, tels qu'on peut en trouver dans bien des villes aujourd'hui, ce qui permettraient de revitaliser cette place, d'en faire à nouveau un poumon de

ATELIER 94 ARCHITECTURE SA

Atelier 94 Architecture SA
Route de St-Cergue 10
Case Postale 36
CH-1273 Arzier
Tél. : +41 22 366 66 66
E-mail : Info@atelier94.ch
Web : www.atelier94.ch

L'atelier en bref

Georges Tornier fonde en 1994 avec sa compagne, Véronique Viret, le bureau Atelier 94 Architecture SA qui n'a cessé de s'agrandir durant les 25 ans de son activité.

Atelier 94 Architecture SA propose des prestations complètes qui vont de la conception à la réalisation dans les domaines de l'architecture et de l'urbanisme. Installé à Arzier, Atelier 94 Architecture SA emploie 27 collaborateurs et forme régulièrement plusieurs apprentis. Les collaborateurs sont actifs tant dans les domaines de la création de nouvelles réalisations, des transformations, des rénovations, de constructions de villas, d'immeubles de logements et de bâtiments administratifs et participent régulièrement à divers concours. Outre leur professionnalisme, les collaborateurs d'Atelier 94 Architecture SA ont à cœur d'établir une relation solide et harmonieuse avec leurs clients, basée sur l'écoute, la compréhension et le dialogue.

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 16 27/09/2019 12:09

verdure au centre-ville et de construire à l'arrière de celle-ci, des bâtiments de logements ou de bureaux.

Sur et sous la ville

La place de la gare serait entièrement repensée avec un trafic devenant sous-terrain dans une tranchée couverte proposant de nombreuses places de parc et un accès direct, par le biais d'un ascenseur, à la gare.

La vie reprendrait ses droits en surface sur une vaste place piétonne et joliment aménagée, faisant à nouveau le lien entre la gare et la ville.

Au niveau du quartier du Martinet, juste au nord de la gare, le projet prévoit de construire quelques immeubles sur un grand parking souterrain qui relierait le nord de la ville au sud, par un passage souterrain sous les voies CFF.

Enfin, sur les rives est imaginé un grand espace de vie lacustre, avec mise en souterrain des parkings, réaménagement des rives, création d'un bassin de loisirs, de terrains de jeux et d'une belle ombrière sur la jetée, dont s'est très certainement inspiré le projet mis en œuvre récemment.

Population enthousiaste

La présentation publique du projet, notamment au travers d'une exposition, avait largement conquis la population nyonnaise. 600 visiteurs se sont déplacés pour découvrir le projet à la salle de la Grenette. Les autorités ont quant à elles montré plus de tiédeur. Qu'à cela ne tienne. Atelier 94 est convaincu par sa vision à long terme : *« On croit sincèrement à ce développement, à cette vision urbanistique telle que proposée. Nous voulons que la ville retrouve vie, confort, en considérant les problématiques de manière globale et non par des solutions à court terme, éphémères, telles qu'elles ont été exécutées par la ville ces dernières années »*, lance Philippe Tornier.

Financements créatifs

Et même si certaines réticences s'expriment au sujet du financement éventuel du projet, le bureau propose des solutions créatives, comme l'explique Nadine Mousties, architecte au sein d'Atelier 94 : *« Il ne faut pas craindre que ce projet mette en péril les finances publiques. Nous proposons des possibilités variées de financements, notamment dans le cadre de partenariats privés/publics (PPP). Et les travaux pourraient s'étaler dans le temps, en tranches individuelles pour éviter d'étouffer la ville sous un chantier interminable. »*





Projet en cours : Les Cottages

Parmi les nombreux projets en cours dans la région, Atelier 94 Architecture SA propose la résidence Les Cottages, dans le quartier des Plantaz au nord de la ville de Nyon. La résidence propose un immeuble de 17 logements, du studio au 4.5 pièces, en PPE. Une deuxième étape viendra compléter celle-ci courant 2020 et proposera environ 20 appartements en PPE supplémentaires.

Contemporains et élégants, les immeubles prévoient d'offrir des espaces généreux qui s'ouvrent sur des jardins privatifs au rez, des balcons aux étages et en attique. La silhouette architecturale est faite de lignes sobres et épurées, rythmées par des volets coulissants en façade.

Actuellement, le gros œuvre du premier immeuble est achevé et la livraison des premiers logements sera effective pour l'été 2020. Le bureau Atelier 94 Architecture SA agit en tant que concepteur à travers son Entreprise Générale : Movito Sàrl.



SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 17 27/09/2019 12:09

COMPANY PROFILE



(Photo : © Michel Perret)

À peine son centenaire fêté, la compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez s'apprête à vivre une évolution inédite. Ce ne sont pas moins de 300 millions de francs qui seront investis durant les douze prochaines années pour adapter la ligne aux enjeux du futur.



NStCM
Rue de la Gare 45
CH-1260 Nyon
Tél. : +41 22 994 28 40
Web : www.tprnov.ch





(Photos : © Steve Roelofsen - sr-photographe.ch)

CHEMIN DE FER NYON - ST-CERGUE - MOREZ

À UN TOURNANT DE SON HISTOIRE

« La ligne du « Nyon - St-Cergue » est à un tournant de son histoire », annonce Richard Zaugg, directeur général. En effet, durant les douze prochaines années et grâce à l'activation de plusieurs fonds fédéraux, dont le fonds de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), ce sont 300 millions de francs qui seront investis dans les infrastructures de la compagnie ferroviaire. *« Jamais encore on n'avait engagé autant d'argent sur la ligne, dont le visage va complètement changer »*, ajoute le directeur.
Première étape des investissements avec la construction d'un nouveau dépôt à Trélex, qui remplacera l'actuel dépôt nyonnais devenu vétuste. C'est l'aboutissement d'un long processus initié depuis plus de dix ans, qui permettra à la compagnie de se doter d'un bâtiment moderne et adapté et d'abriter son matériel roulant. *« Nous procéderons ensuite à la remise à niveau des haltes et gares de la ligne, en commençant par la gare de Genolier »*, relève Richard Zaugg.

Nouvelles rames

Une mise à niveau aussi destinée à accueillir les nouvelles rames. En effet, une seconde série de six rames Stadler ABe 4/8 viendra compléter les quatre premières unités déjà acquises. Ainsi, les anciennes compositions des années 1980 seront entièrement remplacées par un équipement moderne et adapté aux besoins actuels. La réfection des voies, des installations de sécurité et de la ligne de contact figure au titre des autres travaux qui seront encore réalisés.

Nouvelle gouvernance

En marge de ces investissements d'équipement et d'infrastructures, la compagnie poursuit son évolution en matière de gouvernance. Car le Nyon - St-Cergue a désormais atteint une masse critique qui l'oblige à être géré comme une grande entreprise, avec les obligations que cela implique : gestion des processus, assurance qualité, etc. *« Nous devons passer d'une gouvernance à l'ancienne à un management moderne et adapté aux exigences de notre époque. Il y a toute une nouvelle culture d'entreprise à construire parmi notre personnel »*, explique Richard Zaugg. Ce changement organisationnel devrait s'achever d'ici 4 à 5 ans.

Inscrire la ligne dans l'avenir

Juste avant de fêter son centenaire en 2016, le chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez est véritablement devenu un RER, ses rames circulant à une fréquence au quart d'heure aux heures de pointe entre Nyon et Genolier. Une nécessité, pour répondre à la demande toujours croissante d'une région en plein essor. Ainsi, en 2017, la compagnie a transporté 1mio281 voyageurs. Elle connaît une croissance mesurée mais continue depuis plusieurs années. La compagnie sera prête pour s'adapter au gros changement d'horaires CFF de 2025 et pourra garantir toutes les correspondances.
À noter que la compagnie de chemin de fer possède la totalité du capital-actions des Transports publics de la région nyonnaise SA (TPN). Le Nyon - St-Cergue appartient à 43 % à l'État de Vaud. Du long de ses 27 kilomètres, la ligne ferroviaire à voie métrique dessert sept communes. Son éventuelle prolongation vers la France (trois kilomètres pour rejoindre les Rousses) n'est plus à l'ordre du jour.

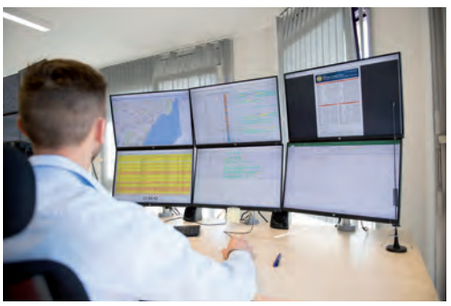




SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 18 27/09/2019 12:10

LES TRANSPORTS PUBLICS DE LA RÉGION NYONNAISE SA (TPN)

CROISSANCE POSITIVE ET CONTINUE





(Photos : © Olivier Villard)

Elle connaît une croissance fulgurante. La société des Transports publics de la région nyonnaise (TPN) a transporté plus de 3,1 millions de passagers en 2017. Soit plus de vingt fois plus que vingt ans auparavant. La société évolue ainsi à l'image du développement continu de la ville et de sa région.
Avec l'augmentation de la fréquentation, les enjeux sont multiples. *« Cette croissance positive et continue a un impact qui dépasse le simple aspect du transport de personnes. Nous devons aussi désormais gérer des problématiques accrues en matière de propreté ou de relations avec nos usagers, par exemple »*, explique encore Richard Zaugg, directeur de la société.

Assurer la quantité, mais aussi la qualité

L'optimisation de l'exploitation est nécessaire pour assurer le service. Tout récemment, la gestion du trafic des bus a été entièrement revue et confiée à un nouveau centre de gestion du trafic, le SAEIV (Système d'aide à l'exploitation et information voyageurs). Une cellule, pilotée par des hommes de terrain (ce sont en effet des conducteurs qui endossent le rôle de régulateurs) et qui gère en temps réel la circulation des bus. *« Grâce au contact direct avec chacun des véhicules en service sur les diverses lignes, nous pouvons assurer une gestion efficace du trafic. C'est notamment intéressant en cas de bouchons ou d'accidents »*, explique Richard Zaugg.

Des navettes électriques

C'est un projet du futur, actuellement à l'étude : la mise en place de navettes électriques au cœur de la cité de Nyon. Des véhicules de petite capacité (16 places) qui pourraient desservir le centre-ville en boucle et relier celui-ci par une transversale, en plus des services actuels.

Grâce à l'outil, les chauffeurs peuvent de leur côté affiner leur conduite pour respecter les horaires, les données du SAEIV leur permettant de savoir, en temps réel, s'ils sont en retard ou en avance. Quant aux passagers, ils en profitent aussi largement. Le système leur offre, à l'intérieur même des bus ou des arrêts et au travers d'écrans, de connaître l'état exact du trafic et la situation des correspondances possibles.
Ce centre est non seulement un outil de gestion indispensable, mais il vient répondre aussi aux exigences de l'Office fédéral des transports. L'office demande en effet aux sociétés de transport de démontrer leur efficacité et leur ponctualité. *« Il est donc aussi un outil statistique précieux. »*

Bus articulés

Dans un souci constant d'assurer un service impeccable, les TPN poursuivent leur politique de modernisation de la flotte. La société a notamment acquis deux bus articulés de 18 m, destinés à être engagés aux heures de pointe sur certains tracés. Aussi, la société dispose enfin d'un dépôt moderne supplémentaire, puisqu'elle a acquis un bâtiment à la Ballastière, sur la commune de Gland. *« Il s'agit pour nous d'une infrastructure essentielle pour abriter et entretenir nos véhicules, mais aussi pour loger notre cellule de formation. »*
Les TPN sont une filiale de la compagnie du chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez SA. Ils exploitent cinq lignes urbaines, quatre lignes suburbaines et une ligne transfrontalière.





(Photo : © Michel Perret)

Toujours au diapason de la ville de Nyon et de sa région, la société des Transports publics de la région nyonnaise (TPN) poursuit son développement. Avec la mise en service d'un nouveau centre de gestion du trafic, l'achat d'un nouveau dépôt et de bus articulés. Et pourquoi pas, dans le futur, la mise en circulation de navettes électriques au centre-ville.

TPN

TPN
Rue de la Gare 45
CH-1260 Nyon
Tél. : +41 22 994 28 40
Web : www.tprnov.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 19 27/09/2019 12:10

COMPANY PROFILE

CORETRA SA

POUR UNE ARCHITECTURE RATIONNELLE ET FONCTIONNELLE

Fort de 26 employés, l'atelier d'architecture Coretra SA est l'héritier direct d'un bureau d'études créé en 1990 et repris en 1997 par Angelo Boscardin qui le transforme en bureau d'architectes. Il est rejoint par son frère Flavio en 2000. Grâce à l'association de ces deux architectes, la société s'est fortement développée et traite actuellement environ une soixantaine de dossiers en parallèle, dont la moitié est en cours de réalisation.







❶ Réalisation d'un bâtiment mixte route de St-Cergue à Nyon.
❷ L'équipe de Coretra SA.
❸ Coretra SA a remporté il y a trois ans le concours pour l'église catholique de Gland.
❹ Trois bâtiments locatifs de 57 logements en cours de construction à Vich.
❺ Projet de construction d'une UAPE (unité d'accueil pour écoliers) pour le compte de la Commune de Gingins.

(Photos : © Coretra SA)

Établir avec le client une relation de confiance afin de lui offrir un résultat final correspondant au mieux à ses attentes, tel est le credo de Coretra SA. L'atelier promeut une architecture rationnelle et fonctionnelle qui s'intègre dans le site en préservant à la fois le paysage et l'environnement tout en répondant aux contraintes techniques et réglementaires. La conception d'espaces de qualité, propices au bien-être et au confort de ses occupants est l'un de leurs principaux objectifs au même titre que l'orientation du bâtiment et la gestion de la lumière. En outre, l'entreprise privilégie les matériaux bruts, tels que le béton, le verre, le bois et le métal.

Le bureau d'architecture est résolument polyvalent puisqu'il est capable de mener à bien tous types de projets et de prendre en charge l'ensemble des phases de réalisation, de l'étude de faisabilité à la remise des clés en passant par la mise en soumission et la direction des travaux. À ceci s'ajoute un accompagnement des clients à chaque étape, jusque chez les différents partenaires nécessaires à la concrétisation de leurs rêves, comme les notaires et les banques. Une offre exhaustive pour un suivi aussi sérieux et respectueux que compétent, qu'il s'agisse de construction, de rénovation ou de transformation de bâtiments.

L'année 2004 marque un tournant avec la création de l'Entreprise Générale, Coretra Réalisations Sàrl qui permet de répondre encore mieux aux attentes des promoteurs, notamment dans le cadre de la réalisation de bâtiments de logements. Elle a également pour objectifs de forfaitiser les tarifs pratiqués, d'offrir aux clients un rapport qualité-prix optimal et de garantir le service après-vente.

L'atelier peut se prévaloir de beaux projets :

Création de surfaces de bureaux supplémentaires et multifonctionnelles afin de réunir tous les services du Paléo Festival de Nyon sous le même toit. Le programme s'est traduit par deux interventions : l'agrandissement du rez-de-chaussée et la création d'un troisième étage. Achevée en 2012, cette réalisation se distingue par le choix d'une ossature bois comme procédé constructif pour la surélévation du bâtiment : une bien belle carte de visite pour Coretra SA...

La réalisation du Chantier naval de M. Huning à Nyon est le résultat d'une parfaite collaboration entre les mandataires, le Maître d'Ouvrage et la Commune qui a permis de garder cette entreprise à son emplacement d'origine et de

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 20 27/09/2019 12:10



la transformer en un lieu multifonctionnel avec, notamment, une surface artisanale au rez-de-chaussée et un appartement en attique. Dans un concept de développement durable, la part belle a été faite au bois et aux façades métalliques. Le chauffage est assuré par une pompe à chaleur utilisant l'eau du lac.

Un autre chantier d'envergure s'est installé route de Saint-Cergue 311 à Nyon. La Société Immobilière de l'Asse, Maître de l'Ouvrage, souhaitait un bâtiment neuf à l'emplacement d'une scierie afin d'en faire un lieu multifonctionnel avec des bureaux, des locaux artisanaux et des logements. Les 3 étages en sous-sol sont dévolus aux parkings ainsi qu'au stockage. Pour ce projet, Coretra SA a choisi une ossature bois, en accord avec le cahier des charges axé sur le développement durable. Une pompe à chaleur et des panneaux photovoltaïques fourniront l'énergie nécessaire au bâtiment. La mise en couleur du quartier a mené le bureau, en étroite collaboration avec le Maître de l'Ouvrage, à opter pour un revêtement de façades en panneaux de bois recomposé, découpés au laser et peints de couleur parme. Le toit accueillera une vaste terrasse où pourront se retrouver les résidents.

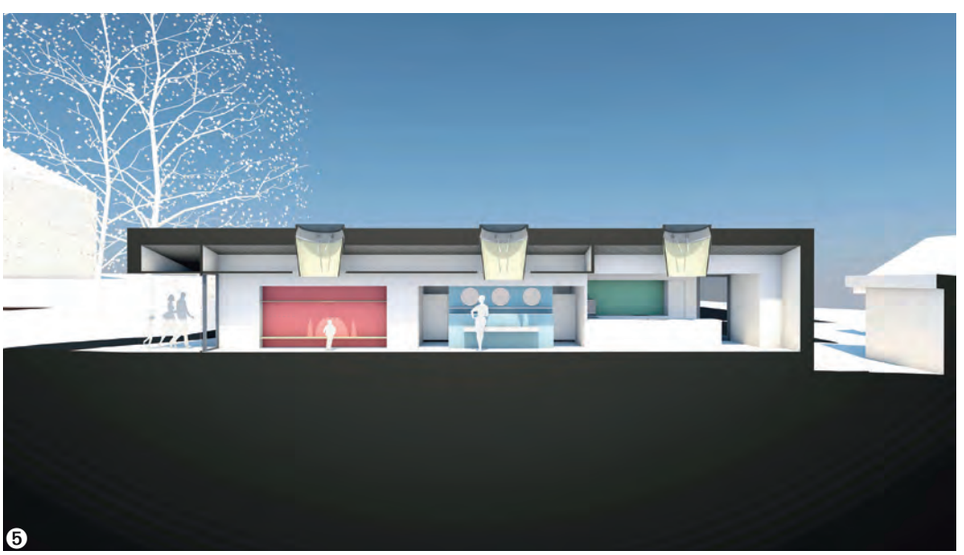
Le bureau a démarré, courant 2018, un important chantier de 3 bâtiments locatifs à Vich proposant au final 57 logements de 2 à 5 pièces. En bordure d'une zone viticole et agricole, ces futures résidences sont implantées dans un quartier calme avec un très beau dégagement sur le Jura. Les immeubles et le parking seront achevés fin 2019.

Coretra SA n'oublie pas la petite enfance comme l'illustre la conception d'une UAPE (unité d'accueil pour écoliers) à Gingins. Il s'agira de sa quatrième réalisation de ce type. Consciente des exigences qu'un tel bâtiment engendre, la Commune a mandaté Coretra SA pour l'étude du projet. Tout ce qui touche à l'hygiène, à la sécurité et aux normes obligatoires pour ce type de construction a été discuté en étroite collaboration avec le monde de la petite enfance. De plus, un soin particulier a été apporté à l'apport de lumière naturelle.

Parmi les réalisations terminées, les chantiers en cours et les futurs projets figurent de nombreuses maisons privées situées entre Coppet et Morges mais aussi la 2e Manufacture horlogère Hublot et sa passerelle à Nyon, les locaux administratifs de la Sadec SA à Gland ou encore l'église catholique de Gland, fruit d'un concours.

Victime de son succès, le bureau ne participe plus qu'à des concours sur invitation qui lui permettent de se confronter à d'autres ateliers d'architecture et de tester ses propres capacités.

Les perspectives sont au beau fixe pour Coretra SA. En mars 2019, la société a ouvert une antenne sur les quais de la Gare de Genève afin de pouvoir répondre favorablement aux demandes locales. Par ailleurs, elle a emménagé, courant avril 2019, dans de nouveaux locaux au rez-de-chaussée du bâtiment situé à la Route de St-Cergue 311 à Nyon pour y écrire une nouvelle page de son histoire.



architecture coretra

Coretra SA
Architecture et Construction
Route de St-Cergue 311
CH-1260 Nyon
Tél. : + 41 22 369 30 69
E-mail : info@coretra.ch
Web : www.coretra.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 21 27/09/2019 12:10

COMPANY PROFILE

Fondée en 1919 par Albert Reymond à la Vallée de Joux, Reymond Frères est une société spécialisée dans le transport, la fourniture de sable et de gravier, la livraison de béton, le service de bennes ainsi que les services à la collectivité.

(Photos : © Reymond Frères SA)





REYMOND FRÈRES SA

VOTRE FOURNISSEUR DE MATÉRIAUX POUR TOUT TYPE DE CHANTIER

Reymond Frères a connu une belle progression en 100 ans d'existence. En 1946, ses activités sont reprises par Fernand et Pierre Reymond (2e génération). Quarante ans plus tard, en 1986, la société anonyme est créée par Yves et Olivier Reymond (3e génération). C'est en 2019 que sont nommés Philippe et Nicolas Reymond à la direction de la société. La 4e génération est désormais sur les rails pour aborder un nouveau siècle d'activité. Une perspective stimulante pour les 20 employés de la société.

Forte d'une flotte de 17 véhicules poids lourds, Reymond Frères SA a développé un savoir-faire reconnu, qu'elle travaille en direct ou en sous-traitance. La société porte une attention particulière à la façon dont elle offre ses prestations : la qualité est irréprochable et les délais sont rigoureusement tenus. Parmi les prestations figurent la fabrication et la vente de matériaux (sables, graviers, graves, graves recyclées), la fabrication et la vente de bétons via son entreprise Risse Béton : appartenant à 100 % à Reymond Frères SA, cette société anonyme produit et commercialise différents types de béton prêts à l'emploi. Il est possible de venir en chercher directement sur site ou alors de le faire livrer, via Reymond Frères SA.

Reymond Frères SA propose également le transport des matériaux précités, que ce soit via camion silo ou malaxeurs (de 3 à 5 essieux), malaxeurs pompes et pompes à béton, la mise à disposition et les services de ramassage de bennes (de 4 à 38 m^3), différents services à la collectivité (ramassage des ordures ménagères, mise à disposition de bennes dans les déchetteries, balayage des routes avec un camion-balayeuse) ainsi que des services de transports divers ou spéciaux.

Ces prestations, Reymond Frères SA les propose à une grande diversité de clients : les entreprises de construction et les entreprises générales de la région bien sûr, mais pas seulement. Les maçons, les paysagistes, les particuliers et les collectivités (communes) font volontiers appel à son expertise.

Active dans le triangle compris entre Morges, Versoix et Saint-Cergue, Reymond Frères SA assure la livraison de gros chantiers. Elle a notamment fourni l'entier du béton de l'éco-quartier d'Eikenott à Gland et participe à un important projet en cours : les Jardins du Couchant, une construction mixte de bureaux et de logements sociaux à Nyon. De même, la société avait fourni du ballast à béton lors de la création du centre commercial de la Combe à Nyon au début des années 80. De belles références pour une expertise appréciée et reconnue.

Forte de cette reconnaissance, Reymond Frères SA entend bien conforter son activité dans la zone où elle est concurrentielle (le triangle précité). Cette zone est en effet très dynamique en termes de construction et les demandes ne manquent pas. Partout où du béton est nécessaire Reymond Frères SA répond partante. Du centre commercial aux gares en passant par les constructions industrielles, la société est compétente pour tout type de chantier ou presque. De quoi envisager l'avenir avec sérénité !

REYMOND

Risse BETON

Reymond Frères SA / Risse Béton SA
Route de la Tourbière 12
CH-1267 Coinsins
Tél. : + 41 22 354 45 45
Fax : + 41 22 354 45 40
E-mail : info@reymond-freres.ch
Web : www.reymond-freres.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 22 27/09/2019 12:10



COMPANY PROFILE

LE DOMAINE DE BOIS-BOUGY

DIVERSIFICATION AGRICOLE EXEMPLAIRE

Dernier domaine agricole nyonnais à produire du lait à quelques encablures du centre-ville, le Domaine de Bois-Bougy poursuit sa quête de diversification, notamment en offrant désormais cinq belles chambres en Bed & breakfast.

S'il fallait citer un exemple de domaine agricole du XXIe siècle, celui de Bois-Bougy à Nyon pourrait tout à fait convenir. Ce domaine familial n'a de cesse de chercher à se diversifier, pour s'affranchir de la dépendance des prix du marché ou des paiements directs. *« Nous avons toujours avancé avec un grand esprit d'ouverture et des idées que nous réalisons peu à peu »*, relève Samuel Baumgartner qui représente la 4e génération à la tête de l'exploitation.

Sur 50 hectares, les exploitants cultivent selon les directives PER (prestations écologiques requises). *« Nous attachons beaucoup d'importance à un élevage respectueux des animaux »*, explique Samuel Baumgartner. Ainsi, les vaches vivent dans une stabulation libre de 350 m² et sont au pré la journée. Le domaine cultive aussi de la vigne.

Face aux dures réalités paysannes, Samuel Baumgartner a rapidement dû s'adapter et faire preuve d'initiative. Location de boxes pour chevaux, mise en place de vente de fleurs ou légumes à cueillir soi-même, vente directe de produits frais (légumes, œufs, jus de pomme, produits laitiers) notamment au travers d'un automate 24/24 ont ouvert la voie de la diversification. Mais c'est désormais dans le secteur de l'hébergement que le domaine tisse sa toile.



(Photo : © Nicole Philipp)

Ce sont cinq chambres en bed&breakfast qui sont offertes dans le magnifique bâtiment de maître du XXVIIe siècle. *« C'est réellement devenu pour nous une activité à part entière »*, indique encore Samuel Baumgartner. Et le domaine a de quoi séduire les amateurs de calme en pleine nature. À deux kilomètres à peine de la vielle ville de Nyon, en pleine campagne, la ferme est sur le chemin de St-Jacques de Compostelle et la route cyclable de la Route du Rhône. On peut depuis là profiter de la vue sur le Jura et le Mont-Blanc. La plage ainsi que la piscine de Nyon sont atteignable en quelques minutes. Comme le souligne Samuel Baumgartner, *« ce développement du tourisme rural est pour nous une bonne façon de compléter nos revenus issus de l'activité agricole »*.

Domaine de Bois-Bougy
Chemin de Bois-Bougy 4
CH-1260 Nyon
Tél. : +41 22 361 34 52
Mob. : +41 79 242 80 66
+41 79 321 08 22
Fax : +41 22 361 34 52
Web : www.boisbougynyon.ch



SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 23 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE



INSTITUT FÉDÉRAL DES HAUTES ÉTUDES EN FORMATION PROFESSIONNELLE IFFP

PRÉPARER L'AVENIR DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

L'Institut fédéral des hautes études en formation professionnelle IFFP est l'organisation experte suisse pour la formation professionnelle. Il offre des formations et des formations continues aux responsables de la formation professionnelle, mène des projets de recherche sur la formation professionnelle et contribue au développement des métiers. Interview de Jean-Pierre Perdrizat, directeur par intérim.



À qui sont destinés les cours de votre Institut ?

Les offres de formation de l'IFFP s'adressent aux responsables de la formation professionnelle : les enseignants, les moniteurs de cours inter-entreprises, les formateurs en entreprises, les directions d'écoles ou encore les experts aux examens. Nos formations, comme nos diplômes et certificats ou le Bachelor et Master of Science en formation professionnelle, sont uniques en Suisse.

Comment se porte la formation professionnelle dans notre pays ?

Le système suisse de formation professionnel est considéré comme un modèle de réussite. Il est exemplaire à plus d'un titre. Il a pour particularité d'intégrer tous les partenaires de la formation, ce qui garantit une bonne adéquation entre les besoins du marché et le nombre de personnes formées. À l'heure actuelle, deux tiers des jeunes optent pour une formation profes-

IFFP
INSTITUT FÉDÉRAL DES HAUTES ÉTUDES EN FORMATION PROFESSIONNELLE
L'excellence suisse en formation professionnelle

Institut fédéral des hautes études en formation professionnelle IFFP
Case postale 192
CH-1000 Lausanne 16 Malley
Tél. : +41 58 458 22 00
Web : www.iffp.swiss

Portrait express

L'Institut fédéral des hautes études en formation professionnelle IFFP est l'organisation experte suisse pour la formation professionnelle. Il offre des formations et des formations continues aux responsables de la formation professionnelle, mène des projets de recherche sur la formation professionnelle, contribue au développement des métiers et soutient la coopération internationale en matière de formation professionnelle. L'IFFP est présent à Zollikofen près de Berne (siège principal), Lausanne et Lugano, avec des sites externes à Olten et Zurich.

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 24 27/09/2019 12:11

Trans:formation : un programme pour faire face à la numérisation

La numérisation transforme le marché du travail et la société. Il incombe à l'école de préparer de manière optimale les élèves à leur avenir personnel et professionnel dans un monde numérique. Cela requiert une nouvelle culture d'enseignement et d'apprentissage ainsi qu'une adaptation des objectifs stratégiques et organisationnels.

C'est pourquoi l'IFFP a lancé le programme trans:formation, financé par la Confédération pour accompagner écoles professionnelles et enseignants.

Pour les enseignants, cela implique d'aborder l'enseignement différemment, de développer de nouveaux concepts didactiques, avec d'autres approches pédagogiques. Ceci en intégrant les médias numériques dans l'enseignement de manière à ce qu'ils apportent une valeur ajoutée aux personnes en formation. Celles-ci testent de nouvelles formes d'apprentissage et développent des compétences transversales. Pour l'école, la transformation numérique signifie créer les conditions cadres pour un apprentissage basé sur les médias en adaptant tant l'infrastructure que les processus organisationnels et administratifs. Chaque école est différente et a donc besoin d'une stratégie de numérisation spécifique ainsi que d'un accompagnement sur mesure.

sionnelle initiale, preuve de son succès. Environ 230 professions peuvent ainsi s'acquérir par ce biais en Suisse.

Est-ce à dire que l'image de la formation professionnelle auprès des jeunes a changé ?

La réalité l'a démontré : en Suisse, le taux de chômage est faible, aussi auprès des jeunes. Les grandes forces de la formation professionnelle sont de permettre aux jeunes d'être directement employables et surtout, la formation est le début d'une évolution personnelle. Il existe d'innombrable passerelles et possibilités offertes pour, d'un CFC, progresser dans sa carrière. Tous ces avantages rendent ce type de formation très attractive.

Cela demande néanmoins des efforts de communication supplémentaires ?

Depuis l'introduction de la loi sur la formation professionnelle, les associations professionnelles ont effectivement beaucoup œuvré pour promouvoir ces formations, notamment l'apprentissage dual. L'image de celui-ci est excellente en Suisse alémanique. En Suisse romande, plus d'efforts restent à faire.

Comment évolue la formation professionnelle avec le temps ?

L'économie et la société changent vite et la formation professionnelle doit suivre en s'adaptant continuellement. La numérisation est ainsi un enjeu majeur, auquel nous répondons au travers du programme trans:formation (ndlr : voir encadré). D'autre part, le SEFRI a élaboré avec les partenaires de la formation professionnelle un plan directeur intitulé « La formation professionnelle de 2030 » qui propose dix lignes directrices stratégiques pour répondre aux changements constants.

L'Observatoire suisse de la formation professionnelle (OBS IFFP) qui dépend de notre institut est aussi un outil important pour les développements à long terme. Il nous permet d'identifier à un stade précoce les tendances à venir et à réagir en conséquence.

L'évolution concerne aussi les enseignants que vous formez ?

Le rôle de l'enseignant a en effet complètement changé. Auparavant, il était omniscient, ou en donnait l'impression. De nos jours, l'information est disponible partout et rapidement. L'enseignant doit donc plutôt être un accompagnant, qui donne les réponses adaptées presqu'individuellement aux étudiants. C'est plus valorisant, mais sans doute aussi plus astreignant. Aussi, il faut prendre en compte les nouveaux modes de formation.

Est-il vrai alors que 50% des métiers d'aujourd'hui disparaîtront à moyen terme ?

C'est une aberration de dire cela ! En fait, on n'en sait rien. Quels métiers vont disparaître ? Impossible de le dire aujourd'hui. Par contre, la certitude, c'est que tous les métiers vont changer. Notamment en lien avec la numérisation. C'est un des grands enjeux de la formation professionnelle à l'avenir. Il y a 30 ans, on apprenait un métier pour une vie. Aujourd'hui, on doit s'attendre à changer plusieurs fois de voies dans une vie.



IFFP
INSTITUT FÉDÉRAL DES HAUTES ÉTUDES EN FORMATION PROFESSIONNELLE
L'excellence suisse en formation professionnelle

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 25 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE

BALMELLI SA

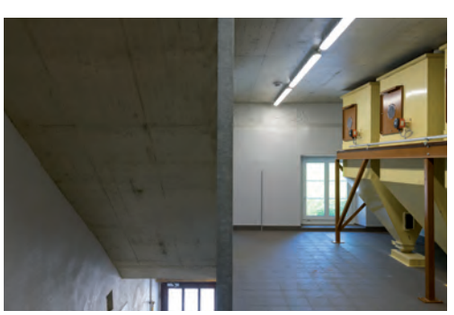
MAÇONNERIE - BÉTON ARMÉ - TRANSFORMATION - TRAVAUX PUBLICS



L'entreprise, active depuis plus de 15 ans, est dirigée par Philippe Hug et Eric Risse, qui aujourd'hui détiennent l'entier du capital action. Forte de ses 40 collaborateurs, la société Balmelli réalise des travaux publics et des ouvrages de maçonnerie courants, mais aussi de belles restaurations de bâtisses classées.



Les constructions traditionnelles en béton n'ont pas de secret pour la société Balmelli, *« Sous l'hôpital de Morges, nous avons construit une dizaine d'immeubles neufs, en collaboration avec une autre entreprise »*, confient les directeurs.
Au niveau des travaux publics, Balmelli est un partenaire de confiance pour le Service des Eaux de la Ville de Lausanne qui peut lui demander, à toute heure, des réparations d'urgence sur le réseau d'eau potable. L'entreprise assure, en outre, de nombreux mandats pour des travaux d'aménagements extérieurs, pose d'enrobé, pavages, bordures, aussi bien pour les entrées de propriétés privées qu'en travaux publics.
Mais grâce à son expérience, Balmelli se voit confier des restaurations exceptionnelles. *« Nous savons construire en béton avec les techniques actuelles mais aimons aussi utiliser des matériaux nobles mis en œuvre avec du savoir-faire ancestral »*, expliquent Philippe Hug et Eric Risse.
Avec leurs équipes, ils ont, par exemple, restauré le Musée Alexis Forel à Morges, et sur Gland, une grande propriété de maître, classée au patrimoine a été en réfection durant quatre ans. *« Nous avons refait les crépis à l'ancienne, avons réalisé du terrassement et réaménagé les berges en bordure de lac, entre autres. Dans cette même propriété, un chalet ancien, construit en madriers, a été soulevé dans son ensemble, réorienté vers le sud puis repositionné avant de recevoir les murs en béton d'un ascenseur intérieur. »*
Au port du Petit Bois, Balmelli a refait l'immeuble de la capitainerie. L'entreprise a également agrandi le club nautique à Morges et réalisé tous ses aménagements extérieurs.
« À Denens, nous avons effectué l'extension neuve d'une belle bâtisse ancienne. Pour harmoniser l'ensemble, la propriétaire nous a demandé des finitions de façade qui ne laissent rien deviner. Nous avons utilisé de vieilles briques, des "fausses tailles", des crépis faits main identiques à ceux de l'époque, ce qui a ajouté beaucoup de charme à ce corps de bâtiment », se réjouissent les dirigeants.
« Nous sommes tous deux issus des métiers du bâtiment, et il est vrai que, depuis que nous avons repris l'entreprise, nous nous sommes fait une carte de visite aussi pour ces travaux très spécifiques, grâce à la palette de qualifications qu'ont les hommes qui forment nos équipes. Bien sûr, la reconnaissance du travail bien fait, cela nous fait plaisir », concluent les deux directeurs.
De plus, l'entreprise Balmelli est certifiée pour les normes ISO 9001 et 14001 et OHSAS 18001. Elle porte une attention particulière pour tout ce qui concerne la qualité, l'environnement et le développement durable.





BALMELLI SA
maçonnerie - béton armé - travaux publics - 1121 Bremblens

Balmelli SA
Les Corbes 2
CH-1121 Bremblens
Tél. : +41 21 801 31 14
E-mail : info@balmellisa.ch
Web : www.balmellisa.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 26 27/09/2019 12:11





RGR INGÉNIEURS CONSEILS SA

LA GESTION DE LA MOBILITÉ URBAINE ORCHESTRÉE PAR DES EXPERTS

Yannick Allegra est le directeur de la succursale de Genève et Patrick Maillard et David Hofstetter dirigent conjointement la succursale de Lausanne.

« La mobilité, dans les villes romandes, est améliorée grâce à des réaménagements qui prennent en compte tous les modes de déplacement. Suite à leurs analyses de flux, les ingénieurs RGR repensent les réseaux urbains en coordination avec les communes, les cantons et l'Office fédéral des routes.

Le bureau d'ingénieurs conseils RGR est spécialisé dans la mobilité, la gestion et l'exploitation intégrées des différents modes de transports. En Suisse romande, RGR aménage le réseau urbain, la régulation des feux de circulation, et a également pour mission de redonner de l'espace à la mobilité douce. *« Nous travaillons avec les urbanistes pour repenser le réseau et les aménagements afin de rendre de l'espace aux piétons et aux cyclistes, ce qui implique, bien entendu, de maîtriser le flux des véhicules*, précise David Hofstetter, directeur associé. *Cela passe par les feux de signalisation, mais aussi par le "stockage" éventuel des véhicules en périphérie de la ville, ce que l'on appelle les contrôles d'accès. »* Le fait d'encourager les automobilistes à laisser leur véhicule sur des parkings d'échange longue durée, pour utiliser les transports publics est un des moyens modernes de désengorger les centres-villes de leur trafic motorisé. Les nouvelles problématiques des flux urbains sont nombreuses et diverses et occupent, avec la gestion de la circulation autoroutière, les 35 collaborateurs du bureau RGR. « *Parmi les nouveautés, nous devons prendre en compte la multiplication des vélos électriques, qui, sur une même piste cyclable, ne se déplacent pas à la même vitesse que les autres. Les trottinettes nous posent parfois problème car aucune législation ne limite leur circulation sur les trottoirs, or dans le cas de la trottinette électrique qui roule jusqu'à 40 km/h, le risque de conflit avec les piétons est élevé. C'est pour ce genre de problématiques très diverses que nous sommes régulièrement sollicités afin de réaliser des audits de sécurité. »*

Mise en place de nouveaux réseaux de transports publics

En plus de la mobilité, de la signalisation lumineuse (feux tricolores) et du domaine autoroutier, RGR assure les études et l'intégration de lignes de transports publics. *« Nous travaillons actuellement sur la ligne de tram (axe fort de TC) qui va relier Renens au quartier du Flon à Lausanne*, informe David Hofstetter. *Le bureau RGR est également actif depuis plus de 20 ans sur Genève pour l'intégration de nouveaux réseaux de transports publics. Notre atout est de pouvoir effectuer, sans les séparer, à la fois l'analyse des situations et la recherche de solutions. Par exemple, pour convaincre un maximum de potentiels voyageurs, nous réfléchissons à un titre de transport combiné qui serait valable pour le multimodal : train, car sharing, vélo, bus, tram, afin de simplifier et de raccourcir au maximum le temps de trajet des utilisateurs. »* Les ingénieurs RGR planifient également les nouvelles lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) qui doivent relier Lutry et Pully. Les BHNS ont priorité sur les autres véhicules et améliorent ainsi leur vitesse commerciale, en encourageant les citadins à laisser leur véhicule individuel au parking. Car l'enjeu d'avenir est bien là : rendre les transports publics plus attractifs pour revenir, si possible, à des centres-villes apaisés et à des circulations urbaines fluides.

RGR INGÉNIEURS CONSEILS

RGR Robert-Grandpierre & Rapp SA
Av. Ruchonnet 12
CH-1003 Lausanne

Ch. de la Gravière 4
CH-1227 Genève-Acacias

Tél. : +41 21 614 04 40
+41 22 308 98 00
Web : www.rgr-sa.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 27 01/10/2019 15:12



SEFA propose une énergie 100 % verte, mais aussi du multimédia des installations électriques, et des bornes de recharge pour e-mobilité. Laurent Balsiger, ancien directeur de l'énergie du canton de Vaud vient de reprendre les rênes de cette entreprise novatrice, convaincu du rôle majeur qu'elle joue dans la transition énergétique de sa région.

SEFA SA

SOCIÉTÉ ELECTRIQUE DES FORCES D'AUBONNE

PARTENAIRE INCONTOURNABLE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

SEFA fêtera bientôt ses 125 ans ! Elle est active dans huit secteurs principaux, à savoir : photovoltaïque, énergie renouvelable, installations, multimédia, domotique, électricité, e-mobilité et gaz. Grâce à son installation hydroélectrique sur l'Aubonne, SEFA produit du courant vert équivalent à 45 % de l'énergie consommée sur l'ensemble de son réseau. « *La vision de SEFA consiste à contribuer, à son échelle, à réussir la transition énergétique pour enfin sortir du nucléaire et nous passer des énergies fossiles afin de ne plus émettre de CO_2 et de répondre aux*



SEFA SA
Chemin des Ancelles 5
Case postale 134
CH-1170 Aubonne
Tél. : +41 021 821 54 00
Fax : +41 021 821 54 09
E-mail : info@sefa.ch
Web : www.sefa.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 28 27/09/2019 12:11

enjeux climatiques », assure Laurent Balsiger, nouveau directeur de SEFA.

Utiliser l'énergie gratuite et écologique du soleil

SEFA suit tous les projets en faveur de l'énergie solaire, d'abord au niveau administratif concernant les demandes de subventions et de rabais fiscaux, puis en ce qui concerne l'installation clé en main et la maintenance du système. Sans impact négatif sur l'environnement, les panneaux photovoltaïques en toiture renferment une source d'électricité inépuisable. *« Nous étudions toutes les demandes, pouvons mettre en place du contracting, notamment pour les projets d'installations photovoltaïques, ce qui nécessite bien sûr une analyse technico-économique préalable »*, explique Laurent Balsiger.

Produire et distribuer des énergies 100 % propres

SEFA exploite les eaux de l'Aubonne depuis 1895. Avec le temps, les améliorations techniques et les travaux d'extensions, dont les derniers datent de 2008, elle produit 45 % de son énergie consommée. La récente centrale de La Vaux permet de turbiner une seconde fois l'eau rejetée par l'usine de Plan-Dessous. Pour produire de l'énergie verte locale, SEFA participe activement à la réalisation de projets dans le domaine des énergies renouvelables. À Bière, par exemple, une longue série de mesures des vents a pu déterminer qu'un parc éolien de sept mâts présenterait un potentiel énergétique de 30'000'000 kWh par année, soit la consommation correspondant à environ 6'000 ménages. *« SEFA cherche encore à développer toutes les énergies renouvelables, et dispense des conseils en réalisant des audits énergétiques, autant pour les ménages que pour les entreprises, afin de gagner en efficience »*, explique Laurent Balsiger. *« Par ailleurs, SEFA est actionnaire du projet de géothermie EnergeÔ, une centrale géothermique située à Vinzel, près de Gland. Après des années d'études et de préparation, les forages vont enfin débuter en 2020 pour alimenter le chauffage à distance. SEFA apporte ainsi des solutions écologiques aux habitants de la région car d'ici 2030, le renouvellement des chauffages à énergie fossile sera probablement interdit. »*

Des câbles multimédia plus rapides

Dans le domaine multimédia, SEFA offre un service regroupant plus de 250 stations de radios et chaînes de télévision numérique, en majorité en Haute Définition, l'Internet à grande vitesse et la téléphonie fixe. Laurent Balsiger explique pourquoi le réseau SEFA est plus performant : *« Les réseaux traditionnels utilisent des câbles en cuivre beaucoup plus lents que nos câbles coaxiaux qui atteignent 500 megabits par seconde. Tous les abonnés à notre réseau disposent d'une technologie environ cinq fois plus rapide, qui se rapproche de la fibre optique. SEFA est la seule entreprise de notre région périurbaine, équipée d'une telle avance technologique, malgré des tarifs très attractifs. »*
En parallèle, SEFA déploie, depuis plus de 15 ans, un large réseau de fibre optique dans chaque commune de sa zone de desserte.

Bornes de rechargement, un avenir lié à l'histoire

Les techniciens agréés SEFA installent aussi des bornes de rechargement pour les véhicules électriques. Dans le garage d'une villa ou en parking collectif, plusieurs solutions existent. De la pose à la mise en service en terminant par les explications d'utilisation, tout est géré par un unique interlocuteur. *« Historiquement, nos aïeux avaient créé le barrage sur l'Aubonne pour faire avancer le tram, grâce à l'hydroélectricité »*, rappelle Laurent Balsiger. *« Avec cette source d'énergie 100 % locale et renouvelable, ils sont ensuite passés à l'éclairage public, puis privé. Finalement, notre objectif et le grand défi de ces prochaines années pour SEFA, consiste à revenir à ces fondamentaux et à offrir de nouveau, une mobilité et des énergies locales et non polluantes à la région. »*



SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 29 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE

SENNWALD ARCHITECTES







Alexandra et son frère Jean-Marc Sennwald ont repris le bureau d'architecture fondé en 1972 par leur père Daniel Sennwald. Très attachés à un esthétisme basé sur l'équilibre des volumes, ils intègrent dans leurs projets une fonctionnalité optimale. De plus, ils posent un regard urbaniste sur l'intégration environnementale de leurs constructions.

SENNWALD ARCHITECTES SA
Chemin de la Vignette 5
CH-1167 Lussy-sur-Morges
Tél. : +41 21 811 35 35
E-mail : info@sennwald.com
Web : sennwald.com

La quête de perfection est un leitmotiv dans cette famille d'architectes, et leurs réalisations, très soignées, en apportent la preuve. Parmi la quinzaine de collaborateurs qui constituent aujourd'hui le bureau, une équipe est dédiée au design d'intérieur. Elle imagine et conçoit l'aménagement des espaces, jusqu'au mobilier. Le bureau traite aussi les extérieurs des constructions, qu'il s'agisse d'un souhait de piscine, de la création d'un jardin ou d'une terrasse, ou encore, à plus grande échelle, d'un aménagement paysager autour d'une résidence.
Après 45 années d'existence, les références du bureau d'architecture Sennwald sont nombreuses, mais parmi les dernières réalisations, deux d'entre elles peuvent être évoqués pour exemple : l'extension du Collège des Pressoirs, à Lonay, et les immeubles résidentiels d'Échandens.

Une reprise en sous-œuvre ingénieuse

Concernant le collège des pressoirs, qui manquait de places d'accueil de jour pour les élèves, son Unité d'accueil pour écoliers (UAPE), débordait depuis des années sur une petite annexe voisine de l'école. Le Canton ne renouvelant plus l'autorisation d'exploiter cette salle, la Municipalité a cherché une meilleure solution. Plusieurs idées de projets se sont succédé sans aboutir, jusqu'à ce que le bureau Sennwald Architectes propose, fin 2016, une extension intégrée au bâtiment existant côté préau sud, exploitant au maximum le coefficient constructible de la parcelle. Ce projet a été rendu possible par la proposition astucieuse de la part des architectes, de travaux de reprise en sous-œuvre de la façade sud. « *C'est une sorte de galette qui s'encastre en partie sous le bâtiment, pour reprendre son assise*, explique Jean-Marc Sennwald. *Nous avons également joué avec la déclivité du terrain, ce qui nous a permis d'exploiter les 700 m² indispensables à l'accueil des élèves.* »
Des travaux spéciaux ont été nécessaires, avec des ancrages dans le terrain, soit quatorze « clous » de 9 mètres de long. Cette partie du chantier, particulièrement bruyante, a pu être réalisée durant les congés scolaires d'été, mais la suite des travaux s'est faite en site occupé. L'extension abrite aujourd'hui une Unité d'accueil pour écoliers de 60 places et une cantine scolaire de 150 places, séparées par une cuisine. L'adjonction joue avec les différences de niveau des préaux supérieur et inférieur, ce qui permet de combler le manque d'espaces extérieurs couverts et d'espaces verts par l'aménagement en toiture d'un jardin-préau. Les élèves ont été consultés et ont exprimé plusieurs souhaits. Ainsi, la cour et les préaux, qui étaient jusqu'alors dénués de verdure, se sont enrichis de plantations végétales, d'assises, de zones d'ombre et d'une fontaine. Et un « jardin des sens », évolutif au fil des saisons, a été mis en place pour jouer un rôle éducatif et ludique.

De l'espace pour respirer

Dans un autre style de projet comme celui du quartier résidentiel de quatre immeubles en PPE (propriété par étage), nommé « Dandolens », situé à Échandens, le maître de l'ouvrage était, au départ, propriétaire d'une parcelle en vigne. Le bureau Sennwald Architectes a assuré le pilotage du long processus de développement pour l'obtention d'un permis pour un plan partiel d'affectation (PPA). Ensuite, les architectes, au lieu de se borner à construire sur la totalité du coefficient de la surface, laissent au contraire une distance confortable entre les bâtiments. Et pour éviter la promiscuité, aucun mur porteur n'est mitoyen entre les appartements. Grande

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 30 27/09/2019 12:11



hauteur sous plafond, retrait des façades, cages d'escaliers entre les logements, loggias en quinconce, *« nous imaginons chaque projet comme si nous allions y vivre »*, confie Jean-Marc Sennwald. Au final, l'ensemble s'avère plus classieux sans être plus cher, et chaque logement s'en trouve valorisé sur le plan immobilier. Dans ses projets, le bureau Sennwald Architectes se distingue aussi par des volumes généreux sans « barrière architecturale », c'est-à-dire avec de la transparence, y compris au niveau des escaliers, des éléments coulissants, sans lignes tronquées.



« Nous privilégions les typologies qui offrent des possibilités d'évolution et de changements, précise Alexandra Sennwald. *L'aménagement intérieur très abouti et personnalisé, dans les salles de bain et les cuisines notamment, ajoute une plus-value aux logements. Dans ce quartier d'habitation, tout le design intérieur a été conçu par notre département d'architecture 3S Designers SA. »* À l'extérieur, les voitures restent en sous-sol et la végétalisation s'épanouit en abondance pour parfaire un ensemble très agréable à vivre.



SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 31 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE



François Nomblot,
General Manager de Wonderware.

(Photos : © Wonderware)



WONDERWARE SA

DES SOLUTIONS LOGICIELLES POUR LA CONDUITE ET L'OPTIMISATION DES SITES INDUSTRIELS, DES INFRASTRUCTURES TECHNIQUES ET DES VILLES INTELLIGENTES

Créée en 1999, Wonderware SA est un des leaders incontestés dans le pilotage des installations industrielles, des infrastructures techniques ainsi que du suivi et la traçabilité des productions alimentaires, chimiques, pharmaceutiques, environnementales, énergétiques, minières, etc.



Forte de 8 collaborateurs (trices) et d'un chiffre d'affaires de 3,5 millions, Wonderware SA est le distributeur exclusif pour la Suisse et le Lichtenstein des solutions Wonderware. La société peut se prévaloir de plus de 8 000 licences logicielles en service, assurant la conduite et l'optimisation de plus de 700 sites en Suisse dans tous les domaines de l'industrie et du grand tertiaire.

Wonderware, précurseur sur le marché de la supervision avec le célèbre logiciel *InTouch*, reste aujourd'hui un exemple unique d'une culture de l'innovation qui dure depuis plus de 30 ans.

Avec plus de 200 000 sites de production dont 98 des plus importantes multinationales sur 100 dans le monde, Wonderware est le leader incontesté dans le domaine du logiciel industriel et du pilotage des infrastructures techniques.

Wonderware a développé des solutions sur-mesure dans le domaine de la Supervision. *InTouch* est le logiciel de supervision industrielle le plus utilisé sur le marché. Il permet aux clients d'atteindre facilement et rapidement leurs objectifs d'excellence opérationnelle. *System Platform* est la première interface de gestion des opérations qui révolutionne les systèmes de supervision en délivrant une nouvelle génération d'interfaces



de visualisation et une nouvelle expérience utilisateur. Wonderware étend les traditionnelles applications interface homme-machine en délivrant une plateforme de convergence entre l'Informatique et l'Opérationnelainsi que les objets connectés. Wonderware propose une interface totalement personnalisable et conçue spécifiquement pour les applications embarquées des constructeurs de machines, et constructeurs de solutions « clé en main ». Cette solution logicielle est une extension naturelle de l'offre Wonderware.

Dans le domaine de l'Operations Management, la société propose 3 solutions intégrées couvrant les besoins suivants : « Wonderware MES Performance » permet d'effectuer une surveillance en temps réel de la performance des équipements et des lignes de production, dans une démarche continue d'amélioration de la performance au travers d'indicateurs-clés comme le taux de rendement (TRS) - « Wonderware MES Operations » offre une solution complète de traçabilité et de suivi des encours, répondant parfaitement aux normes internationales et aux multiples besoins des clients (gestion des paramètres, des ordres de fabrication et des nomenclatures, traçabilité « fine » - aux normes MESA - généalogie produits) - « Wonderware MES Quality » permet de fournir une analyse fine de la qualité produite grâce à son module intégré de contrôle statistique de processus (SPC), et qui veille à ce que les pratiques de production soient conformes aux règlements nationaux et internationaux.

Pour répondre totalement aux besoins de ses clients liés à la modernisation des infrastructures (Industrie 4.0), Wonderware apporte son aide pour intégrer les nouvelles technologies avec l'Internet des objets (IoT). En effet, la solution *System Platform* (précitée), est actuellement la seule plateforme logicielle à disposition qui permet d'intégrer des solutions de Supervision, de suivi des opérations et d'archivage, avec cette nouvelle technologie : les objets connectés (IoT). Cette intégration ultime permet aux clients de faire d'importantes économies tant en réalisation qu'au niveau de la conduite de ses installations.

Forte de cette triple expertise, la société engrange les références parmi les grands noms de l'industrie comme Migros, EMMI Group, Transports publics de Lausanne, sia Abrasives, Vifor Médical, mais également la Ville de Bussigny, Ville de Sierre, les Eaux de la Ville de Vevey, la Ville de Lausanne... Pour autant, Wonderware ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. À l'heure actuelle, la société met tous ses efforts dans le développement de ses activités en Suisse alémanique. Un bureau y sera opérationnel début 2020 avec un renfort commercial et technique.

Wonderware
Rue de Lausanne 31
CH-1110 Morges
Tél. : +41 21 802 80 80
Web : www.wonderware.fr/de

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 32 27/09/2019 12:11



COMPANY PROFILE

WONDERWARE SA

SOFTWARE SOLUTIONS FOR DRIVING AND OPTIMISING INDUSTRIAL SITES, TECHNICAL INFRASTRUCTURES AND SMART CITIES

With 8 employees and a turnover of 3.5 million, Wonderware SA is the exclusive distributor for Switzerland and Lichtenstein of Wonderware solutions. The company has more than 8,000 software licences in service, driving and optimising over 700 sites in Switzerland in all areas of industry and the service sector.

Today, Wonderware, forerunner in the supervision market with the famous *InTouch* software, remains a unique example of a culture of innovation that has lasted more than 30 years.

With more than 200,000 production sites including 98 of the 100 largest multinationals in the world, Wonderware is the undisputed leader in the field of industrial software and technical infrastructure management.

Wonderware has developed tailor-made solutions in the field of supervision. *InTouch* is the most widely used industrial supervision software on the market. It allows customers to achieve their operational excellence goals easily and quickly. *System Platform* is the first operations management interface to revolutionise supervision systems by delivering a new generation of visualisation interfaces and a new user experience. Wonderware extends the traditional human-machine interface applications by delivering a convergence platform between information technology and operational technology, as well as connected objects. Wonderware offers a fully customisable interface designed specifically for embedded applications of machine builders and turnkey solution builders. This software solution is a natural extension of the Wonderware offering.

In the area of operations management, the company offers 3 integrated solutions covering the following needs: "Wonderware MES Performance" enables real-time monitoring of the performance of equipment and production lines, in a continuous process of improving performance through key indicators such as the rate of return (TRS) - "Wonderware MES Operations" offers a complete solution for traceability and monitoring, perfectly meeting international standards and multiple customer needs (management of parameters, production orders and nomenclatures, "fine" traceability - MESA standards - product genealogy) - "Wonderware MES Quality" enables fine analysis of the quality produced thanks to its integrated module of statistical control of process (SPC), which makes sure that the production practices are in conformity with the national and international regulations.

To fully meet the needs of its customers regarding the modernisation of infrastructure (Industry 4.0), Wonderware is helping to integrate new technologies with the Internet of things (IoT). Indeed, the *System Platform* solution (mentioned above), is currently the only software platform available which enables the integration of Supervision solutions, the monitoring of operations and archiving with this new technology: connected objects (IoT). This ultimate integration allows significant savings to be made both in terms of execution and in the management of their facilities.

With this three-fold expertise, the company is gaining references among the big names in the industry such as Migros, EMMI Group, Lausanne Public Transport, sia Abrasives, Vifor Medical, but also the City of Bussigny, City of Sierre, the Waters of the City of Vevey, the City of Lausanne... For all that, Wonderware does not intend to stop there. Currently, the company is putting all its efforts into the development of its activities in German-speaking Switzerland. An office will be operational in early 2020 with a commercial and technical reinforcement.



François Nomblot, General Manager of Wonderware.

(Photos: © Wonderware)



Founded in 1999, Wonderware SA is one of the undisputed leaders in the management of industrial installations, technical infrastructures, and the monitoring and traceability of production in the food, chemical, pharmaceutical, environmental, energy and mining industries.

Wonderware® Switzerland

Wonderware
Rue de Lausanne 31
CH-1110 Morges
Tel.: +41 21 802 80 80
Web: www.wonderware.fr/de

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 33 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE

G&N WUTHRICH SA

DES PRESTATIONS DE CONSEILLER POUR LA RÉNOVATION ET LA TRANSFORMATION

Créée en 1966 et transformée en SA en 1992, l'entreprise G&N Wuthrich a développé un solide savoir-faire en plâtrerie, peinture, isolation naturelle et décoration. Une aubaine pour ses nombreux clients publics et privés.

plâtrerie peinture
G. & N. Wuthrich SA
décoration
Ch. du Coteau 7 1123 Aclens

G&N Wuthrich SA
Chemin du Coteau 7
CH-1123 Aclens
Tél. : +41 (0)21 869 83 93
E-mail : info@wuthrichsa.ch
Web : www.wuthrichsa.ch



Forte de 4 apprentis et 12 employés, G&N Wuthrich SA est active dans la région lausannoise et l'ensemble du canton de Vaud. La plâtrerie figure au premier rang de son offre : cloisons, doublages, faux-plafonds, staff, enduisage et lissage de surfaces. G&N Wuthrich SA est tout aussi à l'aise dans les travaux de peinture intérieure (murs, plafonds, boiseries, papier peint) et extérieure (peintures et crépis synthétiques ou minéraux) pour le neuf, la transformation et la rénovation. Dans le domaine de l'isolation thermique et acoustique, la société propose des solutions naturelles pour l'intérieur comme l'extérieur avec le bois, le chanvre, la cellulose, le liège et le béton cellulaire.

L'écologie tient aussi une grande place dans l'activité de la société : elle utilise des produits diluables à l'eau, des peintures minérales, biologiques et respectueuses de l'environnement telles que les peintures à base d'argile et les enduits à la chaux. En novembre 2006, elle a d'ailleurs inauguré « Chaux-Room », un local d'exposition de 130 m² montrant différentes techniques à base de chaux.

Le savoir-faire de G&N Wuthrich SA lui permet de travailler pour des clients aussi divers que les Monuments historiques, de grandes enseignes, de nombreuses communes, l'État de Vaud mais aussi des particuliers. À l'heure actuelle, la société finalise le chantier du temple de Morges : l'acoustique a été améliorée, les peintures minérales refaites, les portes en faux bois et les colonnes en faux marbre ont été restaurées. Un vrai bain de jouvence en somme !

Désireuse de valoriser sa spécialisation dans le domaine des peintures et enduits à la chaux, G&N Wuthrich SA pousse aussi son avantage en matière écologique : elle a été pionnière dans la récupération des eaux de lavage des façades et du traitement des eaux de lavage de l'outillage. Et ses neuf véhicules roulent au biogaz. La société capitalise enfin sur son talent pour la décoration intérieure et extérieure (trompe-l'œil, frises, petits décors, moulages d'éléments dégradés en vue de les récréer, décoration de cadrans d'église et d'enseignes à la feuille d'or...). De beaux chantiers en perspective !

Une adresse à garder précieusement.

DOMAINE DE BOIS-BOUGY BED & BREAKFAST D'AUTRES OFFRES CONTACT D | E
DOMAINE DE BOIS-BOUGY

RGR INGÉNIEURS CONSEILS

architcoretracture

NStCM

TPN

REYMOND

Risse BETON

MBC

ATELIER 94 ARCHITECTURE SA

SEFA

Wonderware Switzerland

plâtrerie peinture
G. & N. Wuthrich SA
décoration
Ch. du Coteau 7 1123 Aclens

IFFP
INSTITUT FÉDÉRAL DES HAUTES ÉTUDES EN FORMATION PROFESSIONNELLE
L'excellence suisse en formation professionnelle

BALMELLI SA
maçonnerie - béton armé - travaux publics - 1121 Bremblens

SWISS_ARC_LEMANIQUE v7.indd 34 27/09/2019 12:11

COMPANY PROFILE

TRANSPORTS DE LA RÉGION MORGES BIÈRE COSSONAY - MBC

DES ÉCHAPPÉES TOURISTIQUES AUX VOYAGES SUR MESURE



(Photos : © MBC)

En transit entre Morges et Lausanne, plus de 6 Mio de voyageurs empruntent chaque année le réseau des Transports de la région Morges Bière Cossonay (MBC) pour se rendre au travail, à l'école, chez des amis et pour leurs achats et leurs loisirs. Les MBC relient 52 localités de l'agglomération morgienne et offrent un réseau de transports publics multimodal de bus, train et funiculaire.

Mobilité douce et tourisme

En parallèle à leur activité principale de transport public, les MBC soutiennent activement le rayonnement touristique et économique de la région. Les lignes MBC relient la ville de Morges à plusieurs villages situés dans la campagne entre le lac Léman et le Pied du Jura. De plus, les lignes de chemin de fer Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle servent de fil conducteur à la découverte de nombreuses attractions touristiques et d'un dense réseau balisé de randonnées pédestres. Les MBC, les producteurs, les restaurateurs, les artisans et les vignerons le long des lignes ferroviaires sont regroupés au sein de l'association *BAM, la Voie des Sens*. Leur volonté : mettre en valeur les activités artisanales, gastronomiques, œnologiques et culturelles du district de Morges et créer des offres touristiques communes alliant le terroir et les déplacements en train.
Les visiteurs rallient les tronçons de randonnées en empruntant le train régulier MBC qui passe par Vufflens et son magnifique château jusqu'à Apples, puis en direction de Bière ou L'Isle.

La magie d'un train rétro : découverte du terroir et expérience d'une région

La ligne Bière-Apples-Morges, inaugurée en 1895, est à l'origine du nom « BAM » qui est encore utilisé pour le train historique. En livrée d'origine vert foncé et crème, ce petit train rétro entraîne une voiture-bar de 1895 et un wagon de 1925 aménagé en voiture-restaurant. Il s'offre en cadre original à des expériences gourmandes et sillonne la région grâce à la collaboration entre cheminots et artisans des métiers de la bouche.
Des balades à bord du train BAM rétro au départ de Morges sont déclinées en escapades à thèmes :

- **Le Train des saveurs**

Les repas servis sont préparés avec passion par les Chefs Frédéric Simond de l'Auberge aux 2 sapins de Montricher et les Artisans Cuisiniers de Bière. L'expérience est complétée par une visite de l'huilerie artisanale du Moulin de Sévery construite en 1845 : l'artisan propose une démonstration de fabrication d'huile pressée à l'ancienne et une dégustation.

- **Les Secrets du vin**

Un vigneron de l'*association des Vins de Morges* et une œnologue invitent les participants à une dégustation commentée de 7 vins avec ardoise dînatoire, au cœur du vignoble morgien, le temps d'une soirée.

- Brunch des champs

Pour des dimanches matins gourmands, ce brunch fait maison est composé de produits locaux. À l'arrivée, la journée peut se poursuivre par une promenade à la découverte des sources de la Venoge ou dans le parc du Château de L'Isle.

- Le Train du fromager

À bord, la Fromagerie Gourmande de Montricher prépare une fondue 2/3 Gruyère AOP et 1/3 Vacherin fribourgeois AOP.

Ces balades rencontrent un tel succès que la capacité actuelle d'accueil du train atteint ses limites. Désireux de pérenniser l'exploitation du train historique, les MBC et les partenaires de l'association *BAM, la Voie des Sens* projettent de créer de nouvelles offres pour le public touristique et professionnel. Il s'agit de transformer l'intérieur de l'automotrice historique en un espace flexible et modulable en fonction de l'utilisation souhaitée par le client, tout en doublant sa capacité d'accueil. *BAM, la Voie des Sens* recherche des partenaires financiers pour ce nouveau projet qui devrait voir le jour dès le printemps 2020.

Un service Premium sur mesure

Ces pépites touristiques locales, et d'autres, plus distantes de la ligne de chemin de fer, MBC les rend aussi accessibles grâce à son service de transport « MBC premium ». Il s'agit d'un bus luxueux et confortable de 16 places maximum avec un chauffeur dédié, à disposition pour toute la durée de la réservation.
Il est également possible de louer ce service pour tout type de sorties telles que team building, repas d'entreprise, anniversaires et autres escapades. Cette offre est idéale pour les déplacements sur mesure en groupe. Le confort est particulièrement soigné : wifi, chargeurs USB, écrans, minibar, sièges en cuir et de tables avec sièges en vis-à-vis. Il suffit de s'installer confortablement avec proches, amis ou collègues et de laisser le chauffeur vous emmener où vous le souhaitez.





Transports de la région Morges Bière Cossonay - MBC
Centre commercial de la Gottaz
Avenue de la Gottaz 28A
CH-1110 Morges
Tél. : +41 (0)21 811 43 43
E-mail : info@mbc.ch
Web : mbc.ch

SWISS_ARC_LEMANIQUE_v7.indd 35 27/09/2019 12:12

INDEX COMPANY PROFILES

A	ATELIER 94 ARCHITECTURE SA	16-17
B	BALMELLI SA	26
C	CORETRA SA	20-21
D	DOMAINE DE BOIS-BOUGY	23
G	G&N WUTHRICH SA	34
I	INSTITUT FÉDÉRAL DES HAUTES ÉTUDES EN FORMATION PROFESSIONNELLE IFFP	24-25
M	MBC TRANSPORTS DE LA RÉGION MORGES BIÈRE COSSONAY	35
N	NStCM - CHEMIN DE FER NYON - ST-CERGUE - MOREZ	18
R	REYMOND FRÈRES SA	22
	RGR INGÉNIEURS CONSEILS SA	27
S	SEFA SA	28-29
	SENNWALD ARCHITECTES SA	30-31
T	TRANSPORTS PUBLICS DE LA RÉGION NYONNAISE SA - TPN	19
W	WONDERWARE SA	32-33

Éditeur : COM CONSULTING SA
Rue Fritz-Courvoisier 40 - CH-2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. : +41 (0)32 967 95 83 - Fax : +41 (0)32 967 95 96
E-mail : info@comconsulting.ch - Web : www.swissknowhowmagazine.ch

Rédaction : Carine Cheval, Nathalie Montes, Patrick Di Lenardo

Coordination : Imprigraphic - CE

Impression : Imprigraphic - CE

Septembre 2019

Toute reproduction, même partielle, des articles publiés dans ce numéro, nécessite explicitement le consentement écrit de l'éditeur.